



10-11/06/2023

Date: 05.06.2023

Time: 15.00

Communication# 01

Document: 01

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

BRC Legend Challenger Youngtimers Classic

Région Wallonne

Chaque équipage doit aussi compléter un formulaire de décharge vis-à-vis du Gouvernement de la Région Wallonne qui doit être remis simultanément avec l'abandon de recours, sans quoi le départ sera refusé.

Nous insistons enfin que **les données d'adresses du pilote et copilote ainsi que le numéro d'immatriculation** de la voiture soit envoyé soit complétées à l'email roland.debande@racspa.be pour mercredi **7/6/2023** à 24.00 au plus tard. Passé ce délai, ces équipages et voitures seront refusés suivant décision du Gouvernement de la Région Wallonne.

[BER2023 FormulaireRWFR.pdf \(racspa.be\)](#)

Communications équipages → Direction de Course

Pour toutes informations à communiquer à la Direction de Course (abandon, problème de temps, problème technique, etc) deux voies de communication existent :

1. Remettre dans les mains d'un Chargé des Relations avec les Concurrents, l'enquiry form dûment complété (communications verbales non acceptées). Ce document peut être téléchargé à : [BER2023 RequestPiloteFRGBNL.pdf \(racspa.be\)](#)
2. Nous avons un nouveau service avec serveur vocal sur répondeur qui transmet instantanément votre message par Internet à la Direction de Course. Veuillez composer le +32 43759715 et terminer par le #.



CAUTIONEMENT TRANSPONDEURS / RESTITUTION

Une caution de 500€ ttc au moyen du formulaire joint (et téléchargeable sur le site internet officiel) est exigée. Elle est exclusivement possible via les cartes de crédits « Mastercard » & « Visa ». Les cartes prépayées ne sont pas acceptées.

Le formulaire devra être remis lors des vérifications administratives avec présentation simultanée de la carte de crédit pour vérification.

Boitier Trippy :

En cas de détérioration du matériel, il sera facturé :500€ TTC

Le concurrent devra restituer **le matériel Trippy** à l'organisation dans les lieux et les délais suivants :

- soit immédiatement en cas d'abandon durant l'épreuve à la permanence du meeting 09.30 à 23.00 le Samedi 10/06/2023 et de 14.30 à 18.00 le Dimanche 11/06/2023
- soit à la fin de l'épreuve, 14.30 à 16.30 le dimanche 11/06/2023 au Parc d'arrivée
- soit, et dernier délai, le dimanche de 18.00 à 19.00 au bureau Relations Concurrents, Bertrix Hall, Place des Trois Fers, Rez-de-Chaussée

Le concurrent marque expressément, et de manière irrévocable, son accord sur le fait que l'organisateur pourra prélever, sans avertissement préalable, à partir du compte bancaire associé à la carte de crédit dont les coordonnées ont été communiquées par le concurrent la somme de 500 € correspondant au coût du matériel confié au concurrent si cette dernière n'est pas restituée pour, au plus tard, lors de la remise des prix le dimanche 11/06/2023 à 18h00.

VIDEOS ES

Accessibles dès lundi 5/06/2023 19.00

Shakedown: <https://youtu.be/LWH65GxTuEc>

ES/KP 1-4-7 : <https://youtu.be/zmbh0ugnOQg>

ES/KP 2-5-8 : https://youtu.be/N9D9Vol_9uU

ES/KP 3-6-9 : https://youtu.be/0M_qjtsKmLA

Pour les toutes les catégories:

Dépannage :

En cas d'abandon sur le parcours et si vous avez besoin d'un dépannage, un service pour vous sortir de l' ES est prévu gratuitement. Appelez le secrétariat du rallye au 04/375 97 64.

Informations:



Toutes les communications pourront être trouvées sur notre site web à : [RACSPA - Infos complémentaires](#)

Les classements, mais aussi les vidéos des ES du dimanche et la radio rallye seront accessibles via l'application.

Une application mobile a été également spécialement créée pour les concurrents sur laquelle vous retrouverez toutes les informations : téléchargements

Pour android : <https://play.google.com/store/apps/details?id=be.racspa.rob>



Apple store : <https://apps.apple.com/app/racspa-rally-of-bertrix/id6449526737>





Il est aussi rappelé que nous avons cette année un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre & heure de départ, ainsi que classements officiels seront publiés [RACSPA - Tableau d'affichage officiel](#)

Enfin, toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente & importante vous sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence que vous aurez renseigné.

Annulation/neutralisation d'une ES

En cas d'annulation et/ou neutralisation d'une ES vous serez averti par SMS sur le numéro de téléphone portable d'urgence que vous aurez préalablement donné et/ou par le responsable de la ES incriminée.

L'itinéraire de déviation du départ et/ou de points intermédiaires pour se rendre à la prochaine ES figure à la fin du road-book.

Parking remorques-trailers

Afin d'optimiser l'espace disponible dans les zones d'assistance, il est expressément demandé aux participants de mettre leur remorque/trailer dans la zone prévue à cet effet.

La zone est disponible et elle est située sur le parking Rue de la Bruyère à Bertrix.

GPS : [49.856410, 5.265806](#) (plan d'accès ci-dessous).



LA ZONE NE SERA PAS ACCESSIBLE AVANT VENDREDI 9/06/2023 09H.





Parc d'assistance :

Il y a deux zones distinctes, pour le BRC, sur le parking de la Gare de Bertrix, pour les Legend Boucles Series : parking des anciennes grandes surfaces, rue de la Victoire à Bertrix.

Tous les teams devront se placer dans les parcs d'assistance, ceci à la discrétion du Comité d'Organisation.

Si vous souhaitez réserver un emplacement cela doit faire l'objet d'une demande écrite auprès de l'organisation adressée à info@racspa.be. Sans réservation, les teams seront placés à la discrétion de l'organisation. Formulaire à télécharger : [ROB2023.ZoneAssistanceFR.pdf \(racspa.be\)](#)

La demande doit être envoyée pour le 26/05/2023 au plus tard. Passé cette date, la demande ne pourra plus être prise en compte.

La demande doit comporter les éléments suivants :

- **Nom du team**
- **Coordonnées du responsable du team**
- **Equipages concernées**



- **Plan d'implantation souhaité** (avec les dimensions)

L'emplacement maximum autorisé est de 50 m² par voiture participante. Au-delà, et en fonction des disponibilités, les m² supplémentaires feront l'objet d'une facturation de 10 € / m².

Les concurrents devront strictement se conformer au plan réalisé par le Comité d'Organisation.

Plan BRC : [Catégorie Moderne – Google My Maps](#)

Plan Legend Boucles Series [Catégorie Historique – Google My Maps](#)

Des sacs poubelles/containers sont prévus, veuillez les utiliser.

Electricité :

Il n'y a pas de bornier électrique.

Toute installation électrique sera conforme au Règlement Général d'Installation Electrique.

Le RAC Spa et la Ville de Bertrix se dégagent de toute responsabilité quant aux accidents survenant suite à un raccordement illicite ou non-conforme et ne peuvent être tenus comme responsable en cas de coupures d'alimentation

Lestage

Toute structure temporaire devra être solidement arrimée ou lestée de min. 5 kg par m². De plus toute structure de plus de 100m² devra être installée par un monteur agréé et / ou réceptionnée par un organisme agréé par les autorités et enfin toute structure supérieure à 400 m² devra être réceptionnée par un organisme agréé par les autorités.

Gaz

Les installations au gaz sont fortement déconseillées. Les installations au gaz éventuellement présentes devront être parfaitement conformes à la législation en vigueur. Les lestage et installations au gaz seront contrôlés par les services d'incendie compétents. Le Comité Organisateur se réserve le droit de faire démonter toute installation ne respectant pas scrupuleusement toutes les règles de sécurité.

Sanitaires.

Des sanitaires sont prévus dans le parc d'assistance ainsi qu'à tous les CH précédents le départ d'une ES.



TRACKING – GEOLOCALISATION – TRIPY - NOTICE D'INSTALLATION



Annexe Tripy

Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

DESRIPTIF DU GPS Tripy-R

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.

INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branché en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm².
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
 - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
 - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
 - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle / Male housing



Cosses femelle / Female blades



Porte fusible automobile / Automotive fuse holder

Appendix Tripy

Control and Time keeping GPS device « Tripy-R »

GPS DESCRIPTION

During scrutineering, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which permanently checks your itinerary, checks your speed and accurately records the time at checkpoints.

This system is composed of:

1. a TRIPY-R GPS device (width: 12 cm; height: 8 cm; depth including scratch: approx. 3 cm)
2. a power cable to connect Tripy-R device to the power cable of your vehicle (cable length : approx 2m)
3. Four pieces of scratch to stick the Tripy-R to the windshield



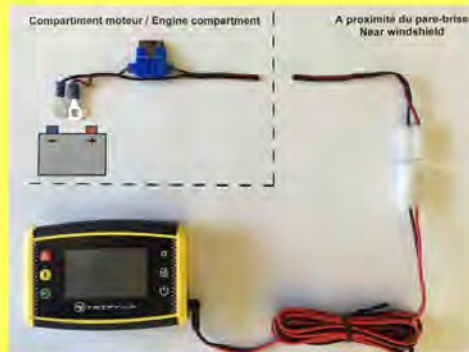
During technical inspection, the Tripy-R GPS device will be installed & checked by a technician.

VEHICLE ARRANGEMENT

Installing electrical power supply cable through your care:

Fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy-R GPS system. This electrical cable (6V or 12V) must be connected directly from the vehicle's battery in order to provide a continuous power supply (24/7). The cable must comply to the following technical specifications:

- The power supply connection you must provide will be made with a cable consisting out of two conductors with an approx 1 mm² section.
- The positive + (indicated by a red conductor) must be protected by a 1 Ampere fuse installed as near as possible from the battery. We advice you to use quality automotive fuse (avoid tubular glass fuses that are unreliable)
- Your power cable must arrive in the cockpit, near the windscreen, cockpit side, where the Tripy-R GPS will be installed using scratch.
- In the cabin, the end of your power cable must be terminated with a male 2 way « T » cable connector housing fitted with two 6,3 mm female blades connectors (connector technical description here below).
 - Würth connector composed of two parts : a white male « T » connector housing and two female 6,3mm blades connector of 6,3mm
 - White T connector housing : Würth ref 0555 100 23
 - Female blade connector of 6,3mm : Würth ref 0558 991 7
- Please take care to place positive wire at the right position in the connector as shown on picture below.





Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule ni être déplacé, et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

CAUTIONNEMENT / RESTITUTION

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

À la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

You can find these connectors in Würth tooling shops (often with minimum order quantities of 10 units).

This connector is also available by one unit at AES (<https://www.autoelectricsupplies.com>) - reference 050107 (kit of male + female plastic housing) + reference 050203 (female blades 6,3mm).

This power supply must be **PERMANENT, 24 h/day**, for the duration of the whole rally, including when the vehicle resides in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy-R GPS consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

Locating the Tripy-R GPS inside the vehicle :

- When installing the Tripy-R GPS, the technician will place the device in the upper area of the windshield (allowed area shown in green in the picture below). Inside this allowed area, you can choose the location that suits you best. No other location is allowed (stowage compartment, side windows etc ...).



- The rear side of the Tripy-R GPS must be positioned on the windscreen (the front side with the LCD screen toward the driver / co-driver).
- No other electronic equipment can be within 50cm of the Tripy-R GPS.
- The Tripy-R power cable (length =2m) will be connected to the permanent power cable you have prepared (as explained above) and to the other end on the Tripy-R GPS (right side as shown on the photo on the first page). You must therefore foresee something to hook the cable on the windshield post so that it does not risk hanging and disrupting you during the rally.

Once the GPS system has been installed and tested:

Once the Tripy-R GPS system has been completely installed and tested by the technician, it may not be disconnected, may not be relocated in the vehicle and may not be taken away from the car until after the arrival of the final leg. The organizer must be able to communicate by radio with the Tripy-R equipment during day and night. Whenever a vehicle does not respond because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or incorrectly powered, the competitor will be penalized.

DEPOSIT / RESTITUTION

During administrative checks, we will ask you to fill in a deposit form to guarantee restitution of the Tripy GPS system at the end of the Rally.

The amount of the deposit is 500 €.

The Tripy-R GPS system and his power cable must be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers who are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. Under all circumstances, the return of the GPS system must be made to the organizer not later than 5 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as « not returned » and shall be invoiced according to the above-mentioned conditions.



ALARME - S.O.S.

L'alarme S.O.S. de la voiture **2** prévient > Le PC COURSE via 4G
> Les voitures à proximité dans la spéciale

Déclenchement automatique de l'alarme si
> **ARRÊT** en spéciale de **+20 secondes**
> **APPUI** sur le bouton rouge

Les voitures à proximité voient l'écran **DANGER**
ou l'écran **ACCIDENT** + la **DISTANCE** en mètres
qui les sépare de l'accident.



ZONE À VITESSE LIMITÉE DZ-FZ

Déclenchement automatique d'une alarme sonore pour indiquer :
> **Une approche à moins de 200m d'une zone à vitesse limitée (ex.: DZ-36)**
> **Un dépassement de la vitesse autorisée dans la DZ (bip continu) jusqu'à la fin de la zone (FZ-36)**

En approche de la DZ(36)
avec décompte de la distance
restante avant d'entrer dans la DZ
Dans cet exemple, il reste 100m avant
le début de la zone à vitesse limitée.

Décompte de la distance restante
dans la zone de vitesse limitée
jusqu'à cette fin de zone FZ(36)
Dans l'ex., il reste 250m avant
la fin de zone à vitesse limitée.

Retour à l'écran standard
avec affichage normal :
heure:min:secondes
et statuts batt.-GPS-4G



S.O.S._DZ_FZ_TUTORIEL_TRIPY-S - WWW.TRIPYRS.EU - TRIPY RALLY SERVICES - Pilotez vos Rallyes !



ALARM - S.O.S.

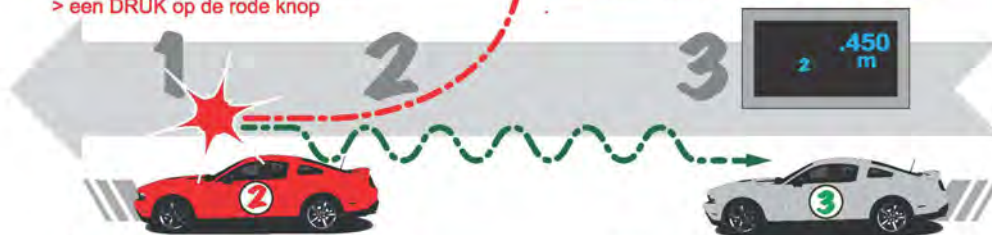
Het SOS alarm van het voertuig verwittigt

- 2 > de KOERSDIRECTIE via 4G
- > de voertuigen in de nabije omgeving op de klassementsproef

Automatische in werk stelling van het alarm indien

- > STILSTAND tijdens de klassementsproef gedurende meer dan 20 seconden
- > een DRUK op de rode knop

De voertuigen in de nabije omgeving krijgen op het scherm de melding 'GEVAAR' of 'ONGEVAL' + de resterende AFSTAND tot het ongeval



Het alarm wordt gedeactiveerd zodra het voertuig zich minimum 200m verplaatst

Dit bericht wordt niet meer getoond na 3 minuten of na een druk op de OK-knop

ZONES MET BEPERKTE SNELHEID (SPEEDZONE)

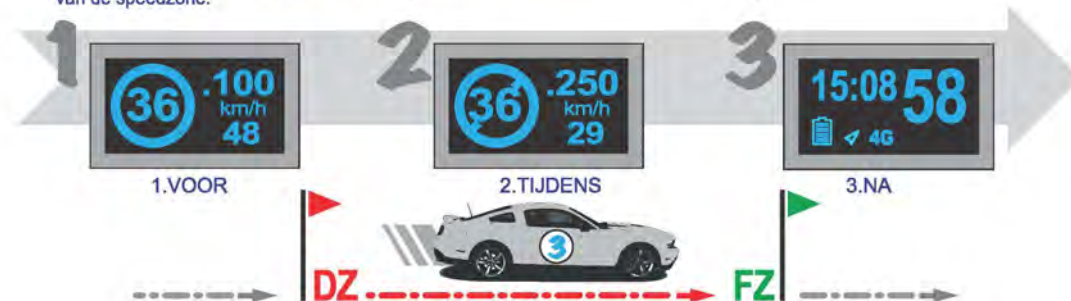
Een geluidsalarm treedt automatisch in werking :

- > wanneer het voertuig zich op minder dan 200m van de 'speedzone' bevindt
- > wanneer de maximum snelheid overschreden wordt (een constante beep tot het einde van de speedzone)

Wanneer het voertuig de speedzone nadert (in dit voorbeeld maximum 36 km/h) al de resterende afstand tot het begin van de speedzone weergegeven worden. In dit voorbeeld is er nog 100m resterend tot de start van de speedzone.

Het aftellen van de resterende afstand tot het einde van de zone. In onderstaand voorbeeld is er nog 250m resterend tot het einde an de speedzone

Terug naar de normale weergave van het scherm (rallytijd uu:mm:ss en de status van batterij-GPS-4G)



S.O.S._DZ_FZ_TUTORIEL_TRIPY-S_EN - WWW.TRIPYRS.EU - TRIPY RALLY SERVICES - Drive your rallies !



Publicité

