Legend Boucles Series: tot vreugde van de regionale deelnemers

De Royal Automobile Club de Spa, organisator van de Legend Boucles @ Bastogne, het grote evenement van het begin van het jaar had het al aangekondigd: van bij de eerste editie zal de Rally of Bertrix ook een annex wedstrijd kennen voor de Legend Boucles Series. Die herneemt de gebruikelijke categorieën van de wedstrijd in Bastogne…

Pierre Delettre en zijn ploeg hebben hun woord gehouden! Samen met de deelnemers aan het BRC zal er een tweede peloton over het parcours rijden, enkel en alleen bestaande uit oude wagens die zullen strijden voor de zege in de categorieën Legend, Youngtimers, Challenger, Classic 65 en Classic 50! En zoals was te verwachten dienden heel wat regionale deelnemers zich aan voor dit gebeuren.

Binnen de Legend, de catégorie die steunt op het begrip van de 'Target Time', belooft het een intense strijd te worden tussen de trouwe deelnemers aan de wedstrijd in Bastogne zoals Romuald Thirion en Fred Jacquemin (Opel Kadett GT/E) of Jencome Theis en Laurent Perrée (Porsche 911 SC 3.0 Gr.3). Voor dit laatstgenoemde duo, specialisten in de categorie 'Challenger' in Bastogne, zal het gaat om een eerste deelname in de 'Legend'. Mooi! Zij krijgen tegenover zich de spectaculaire Mercedes 190 2.3 16S van Samuel Zune en Grégory Fraselle, de Opel Manta 400 van Freddy Tassigny, de BMW 325i E30 van Pascal en Germain Moutschen, de Ford Escort Mk2 van Pierre-Henri Kettels en Romain Sulbout, de Opel Ascona B van Mathieu Boeur en Aurélie Leroy, zonder nog de onvermijdelijke Volvo's van de familie Glaude te vergeten: de 144 van Christian en Anne en de 142 van Guillaume, met Alisson Henrot als copilote. Het klassment bevat ook de Youngtimers waaronder de Peugeot 205 Rallye van een zekere… Jean-Pierre 'Vande', jonger dan ooit, die wordt bijgestaan door José Michel, en de BMW 325i E30 van Marc Bindels en Christophe Servais.

Binnen de Challenger, waar de proeven worden afgewerkt aan een gemiddelde van 80 km/u, is het moeilijk om een favoriet aan te duiden tussen David Bossicart en Sandrine Henrotte (VW Golf GTi 2), Benoit De Simone en Xavier Struyven (Opel Manta 200), Philippe en Simon Penoy (Lada VFTS), Gérard Weber en Laurent Meyrer (Ford Escort Mk2), Benoit Léonard en Sébastien Sauvage (BMW 323i) of Jean-Pascal Durre en Julien Ernoux (Ford Escort Mk2).

Blijven er nog de experten van de regularity in de klassen Classic 65 en Classic 50. Binnen eerstgenoemde categorie moeten Patrick Lambert en Yves Noelanders (BMW 2002) oppassen voor Michel Gillard en Jennifer Hugo (BMW 323i), Koen en Benoit Verlinde (VW Golf GTi), Paul-Albert Herman en Cédric Pirotte (VW Golf GTi), Stéphane en Nicolas Blaise (VW Golf GTi), Claude Ninane en Christophe Simon (Opel Kadett C), René Georges en Robert Vandevorst (VW Golf GTi), Benoit en Denis Regnier (BMW 323i), Michael en Noah Bartholemy (Ford Escort Mk1), Denis Jacquemin en Freddy Cara (Opel Ascona B), Alain

Collée en Diedrik Mortier (Alfa Romeo Spider Junior), Michel Cartiaux en François Léonard (Ford Escort Mk1) enz. Dat belooft…

Een gelijkaardige intensiteit wordt verwacht binnen de Classic 50 met Dominique Dufrasne en Isabelle Dogne (BMW 323i) die de degens zullen kruisen met Pascal Van de Moortel en Michael Demortier (Mini Cooper), Rik Dumortier en Pablo Cracco (Renault 5 Alpine), Alain Dominiczak (Triumph Dolomite Sprint), Patrice Simon en Christian Bernard (Porsche 924), René Franchi en Yves Thirionet (Porsche 924), Marc en Max Schunck (Saan Sonett III), enz.

Kortom, liefhebbers van oude wagens zullen hun hartje kunnen ophalen in de regio van Bertrix, wat ook de snelheid van hun keuze is. Dit is absoluut niet te missen…

Fotos : Letihon.be

www.racspa.be