De 1ste Rally van Bertrix mag fier zijn op zijn affiche

Met niet minder dan 13 wagens in de categorie Rally2 aan de start, toont de allereerste editie van de Rally of Bertrix zich van zijn beste kant. De proef, met de stempel van "Cup" wedstrijd in het Kroon-Oil Belgian Rally Championship, is een organisatie van de Royal Automobile Club de Spa. Het prikkelde de interesse van meer dan één topper binnen de nationale competitie. Het is zo dat in de provincie Luxemburg het parcours altijd wel de moeite loont om de verplaatsing te maken…

Je moet geen groot licht zijn om je het scenario voor de 1ste Rally of Bertrix voor te stellen, ten minste toch wat betreft de strijd om de zege! Maxime Potty (Citroën C3 Rally2) domineerde het eerste deel van het seizoen en zal mikken naar een nieuwe zege. Op zijn weg zal hij een begeesterde Cédric Cherain (Hyundai i20 N Rally2) tegenkomen voor een duel dat de fans al nastreven sinds het begin van dit seizoen. Dat belooft!

In het kielzog van deze beide favorieten vinden we Jos Verstappen (Skoda Fabia RS Rally2), wiens krachten opvallend gegroeid zijn. Hij werd onlangs winnar van de regionale Monteberg Rally, schitterde als derde in de Sezoensrally en dus zou de papa van Max wel eens kunnen profiteren van dit 100% natuurlijk aandoende parcours om zijn zin voor de ideale lijnen te laten spreken. Wie weet wordt de verrassing in Bertrix misschien wel Nederlands! Hoe dan ook, 'Jos the Boss' zal een van de favorieten worden voor de rangschikking binnen de BRC Master Cup, die is voorbehouden voor rijders boven de leeftijd van 50 jaar.

Het zal er heet aan toe gaan vooraan

Zoals gebruikelijk in het BRC, zal de strijd om de top 10 adembenemd zijn. Er zal stevig geknokt worden. Charles Munster (Hyundai i20 N Rally2), John Wartique (Citroën C3 Rally2), Roger Hodenius (Skoda Fabia RS Rally2), Thibaud Mazuin (Skoda Fabia Evo Rally2), Emile Breittmayer (Skoda Favia Evo Rally2), Sébastien Incardona (Skoda Fabia Evo Rally2) en Emeric Rary (Skoda Fabia Evo Rally2) zullen allemaal een stuk van de taart willen. Tom Boonen (Skoda Fabia Evo Rally2) zal zijn leerschool verder zetten in de koninginneklasse van de rally… en dat zal niet onopgemerkt voorbij gaan!

De klasse RC2 wordt vervolledigd met twee bolides van de oude generatie: de DS3 R5 van Corentin Dozot en de immer vlekkeloos prachtige Peugeot 208 T16 R5 van de Luxemburger Tommy Rollinger, op puntenjacht binnen de competitie van het Groot-Hertogdom. De lievelingen van het publiek zijn de spectaculaire wagens van de categorie RGT. De Porsche 997 GT3 van Christophe Daco, Olivier Collard en Marvyn Henrard moet eerst wel afrekenen met de Alpine A110 RGT Rally van Amaury Molle, op een terrein dat hem op het lijf is geschreven.

Clio Rally5 en M-Cup

De allereerste editie van de Rally of Bertrix telt ook mee voor de Clio Trophy Belgium, een competitie voor de Renault Clio Rally5. Pierre-Manuel Brasseur meldt er zich aan als leider van het Belgische kampioenschap na de 'Rallye des Ardennes' en de 'Sezoensrally'. Binnen de provincie Luxemburg zijn de concurrenten Lander Depotter, Xavier Dekeyser, Lander Dhaene, Aaron Duville, René Degroote, Thibaut Vandeputte, Nard Ippen, Joé Plattes, en, uiteraard, de rijder van het RACB National Team: Lyssia Baudet. De strijd belooft er zwaar te worden…

Spektakel wordt verwacht in de rangen van de Moood M-Cup, het thuisfront van de krachtige achterwielaangedreven BMW wagens. Franky Boulat (M3 E36), alias 'Mr M-Cup', zal het deze keer opnemen tegen de lokale helden Loïc Pirot (M3 E46 Compact), Sébastien Cammaerts (M3 E46) en Bert Truyens (M3 Compact).

Een meer dan vruchtbare 2WD Trophy !

Binnen de rangen van de 2WD Trophy, de competitie die toelaat aan de rijders met "amateur" status, om zich te meten binnen de context van het BRC, zal de strijd volop woeden tussen Faustin Lahy (Renault Clio), Jérôme Linchamps (Peugeot 206), Didier Jaminet (Renault Clio), Eric Cognaut (Renault Clio), Corentin Petit (Peugeot 206), Logan Picart (Renault Clio), Patrick Gaethofs (Honda Civoic), Eddy Buntinx (Citroën Saxo), Antoine Berest (Peugeot 106), Dimitri Maziers (Citroën C2) en Olivier Delbruyère (Volkswagen Golf).

Tussen de bolides die zeker zullen opvallen tellen we de Mitsubishi Lancer EvoX van Maxime Wirtz en de Subaru Impreza GT Turbo van Nicolas Kielbasa, evenals de Rally4 wagens van Corentin Fiasse (Peugeot 208), Johan Van Den Dries (Peugeot 208), Didier Bosseloir (Peugeot 208), Steve Fernandes (Renault Clio), Jean-Yves Lejeune (Peugeot 208) en Jérôme Septon (Peugeot 208).

Een feest voor de ogen en de oren!

En wat dan met de oudjes, vraagt u zich af? Alle blikken zullen zonder twijfel gevestigd zijn op de prachtige Peugeot 306 Maxi Sébastien Loeb Racing van Laurent Mottet, die de categorie van de Historic BRC niet kan winnen omdat hij… te eigentijds is! De fans zullen het hoedanook waarderen en de RAC Spa heeft Mottet voorzien van een startnummer dat zijn deelname eer aandoet.

De favorieten binnen het HBRC worden Rainer Hermann (BMW M3 E30), Frédéric François (Ford Escort Mk2), Guino Kenis (BMW 325i E30), Yann Munhowen (BMW M3 E30), Manu Eggermont (Toyota ST165), Samuel Burnon (Ford Escort Mk2) en misschien de zeer gewaardeerde Fiat 124 Abarth Spider van Dirk 'LePlan GT' Vermeersch.

U hebt het allang begrepen: in de drie lussen van drie proeven zal de strijd stevig woeden in alle geledingen van het klassement. Wie zal er de eer hebben om het palmares van deze Rally of Bertrix te openen? Alle weddenschappen zijn geopend…

Foto's vrij van rechten: Pascal Verheuge

www.racspa.be

ROYAL AUTOMOBILE CLUB
SPA