De Rally of Bertrix ‘Legend’ in de kijker

Deze nieuwe rally in het hart van de provincie Luxemburg staat van bij aanvang op de kalender van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship. De Rally of Bertrix vindt plaats op zaterdag 10 en zondag 11 juni. De inschrijvingen zijn open tot en met vrijdag 26 mei, terwijl ook de verkoop van de tickets officieel open is, en dat alles via de site www.racspa.be, tab ‘Rally of Bertrix’.

Zoals eerder aangekondigd omvat deze wedstrijd van het BRC, de verschillende categorieën van het Belgian Rally Championship 2023, maar ook een annex ‘Legend’ met de categorieën die we ook in de Legend Boucles @ Bastogne vinden, de ‘Legend’ ‘(Target Time), ‘Youngtimer’ (Target Time), ‘Challenger’ (80 km/u gemiddeld), Classic 65 (65 km/u maximaal gemiddelde) en Classic 50 (50 km/u de maximaal gemiddelde).

“*Met nog één week te gaan voor het sluiten van de inschrijvingen, naderen we de kaap van 100 auto's*”, legt Pierre Delettre namens de RAC Spa uit. “*Voorlopig is het aantal gelijk verdeeld over de wagens in 'BRC' en in 'Legend'. Zodra de Sezoensrally zaterdag voorbij is, zullen andere deelnemers worden aangekondigd, met name in de Moood M-Cup en de Clio Trophy Belgium. Maar laten we eerlijk zijn, er is nog plaats, en zoals de zaken er nu voorstaan, zal geen enkel team dat wil deelnemen aan de 'Legend' geweigerd worden. Iedereen is dus welkom en wij kijken nu al uit naar het mooie startveld.*”

Al heel wat mooi volk

Als we een blik op de inschrijvingen voor de annex 'Legend' werpen, is het duidelijk dat er zowel kwaliteit als kwantiteit op de afspraak zal zijn. In Legend lijken de favorieten Romuald Thirion en Frédéric Jacquemin (Opel Kadett GT/E) of Jencome Theis en Laurent Perrée (Porsche 911 SC 3. 0), maar Pierre-Henri Kettels en Romain Sulbout (Ford Escort Mk2), Pascal en Germain Moutschen (BMW 325i), Christian en Anne Glaude (Volvo 144 GL), Freddy Tassigny (Opel Manta 400) zullen zeker ook present tekenen, net als Christophe Jacques en Frans Verbeke (Porsche 944 Turbo), Gérard Nicolaï en Pascal Allaer (Ford Escort Mk2), Mathieu Boeur en Aurélie Leroy (Opel Ascona B), maar ook de Nederlanders Antonius Langen en Kenny Gerards (Volvo 142).

Bij de Youngtimers tekenen Marc Bindels en Christophe Servais (BMW 325i) present. In de Challenger-klasse gaat de strijd momenteel tussen Philippe en Simon Penoy (Lada VFTS), Benoit De Simone en Xavier Struyven (Opel Manta 200), maar ook Simon Brouwers en Bastien Simons (Ford Escort Mk1).

Net als in Bastenaken zijn de 'Classic'-categorieën erg populair. In Classic 65 staan de favorieten al in de rij, met Patrick Lambert en Yves Noelanders (BMW 2002 Ti), Michel Gillard en Jennifer Hugo (BMW 320i), Koen en Benoit Verlinde (VW Golf GTi), Stéphane en Nicolas Blaise (VW Golf GTi), Claude Ninane en Christophe Simon (Opel Kadett C), René Georges en Robert Vandevorst (VW Golf GTi), Alain Lamberty en Frank Frankenberg (Opel Ascona B), Michael en Noah Bartholemy (Ford Escort Mk1), Denis Jacquemin en Freddy Cara (Opel

Ascona B), en niet te vergeten Christophe Calay en Luc Pineux (Fiat X1/9), Benoit Scheen en Colin Barvaux (Ford Escort Mk2), Alain Collee en Didrik Mortier (Alfa Romeo Spider Junior), Alain Lahaye en Nathalie Lambert (BMW 320i) en de Duitsers Rolf Droste en Fabian Mohr (BMW M3 E30).

Hetzelfde enthousiasme vinden we in de Classic 50, met Dominique Dufrasne en Isabelle Dogne (BMW 323i), Patrice Simon en Christian Bernard (Porsche 924), Alain Dominiczak (Triumph Dolomite Sprint), Paul-Albert Herman en Cédric Pirotte (VW Golf GTi), René Franchi en Yves Thirionet (Porsche 924), Rik Dumortier en Pablo Cracco (Renault 5 Alpine), die het zullen opnemen tegen Michel Thibaut en Philippe Verpoorten (Mazda 323 4WD), Marc en Max Schunck (Saab Sonett III), Peter Wouters en Charly Laroye (Alfa Romeo Giulia 1600 S), Felix Jacobs en Natalie Gillissen (Porsche 912) enz.

Deze lijst is verre van volledig… en lijkt zeker nog verder aangevuld te worden in de komende dagen.

U hebt het begrepen, het aftellen is begonnen. Op naar Bertrix!

Foto's: Letihon.be

www.racspa.be