



## Franc succès pour la Legend Boucle Series dans le cadre du 1<sup>er</sup> Rally of Bertrix

**En intégrant les différentes catégories des Legend Boucles @ Bastogne au programme du 1<sup>er</sup> Rally of Bertrix, le R.A.C. Spa a clairement fait des heureux ! Une manière de faire le lien avec la traditionnelle épreuve hivernale, et ainsi démontrer que la Legend Boucles Series est une réalité...**

Si Romuald Thirion et Frédéric Jacquemin (Opel Kadett GT/E) ont dominé la catégorie 'Legend' à Bertrix, ils n'ont pas eu droit aux honneurs du champagne sur le podium final. C'est un contrôle horaire (CH) loupé qui a en effet coûté une grosse pénalité de 600 points au duo, de quoi le renvoyer au 4<sup>ème</sup> rang final. Tout profit pour Mathieu Beur et Aurélie Leroy (Opel Ascona B) qui l'emportent d'une courte tête devant Maxime Jaumin et Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i) d'une part, Christophe Jacques et Frans Verbeke (Porsche 944 Turbo). Après l'abandon de Jean-Pierre 'Vande' et José Michel (Peugeot 205 Rallye) suite à un souci d'amortisseur, c'est Mathieu Bindels et Christophe Servais (BMW 325i) qui ont cueilli les lauriers en 'Youngtimers'.

Du côté des 'Challenger', la hiérarchie a également évolué entre samedi soir et dimanche en début d'après-midi. Bernard Léonard et Sébastien Sauvage (BMW 323i) ont finalement pris le meilleur sur Benoit De Simone et Xavier Struyven (Opel Manta 200), mais ce fut chaud jusqu'au bout. Le podium final a été complété par la VW Golf GTi de David Bossicart et Sandrine Henrotte.

Après le malheureux retrait de Patrick Lambert et Yves Noelanders (BMW 2002 Ti) samedi soir, conséquence d'un radiateur troué, Michael et Noah Bartholemy (Ford Escort Mk1) l'ont emporté de haute lutte en 'Classic 65', face à une concurrence féroce. A ce niveau de compétition, ce sont une fois encore les détails qui ont fait la différence, Michel Gillard et Jennifer Hugo (BMW 323i) s'offrant les lauriers d'argent, tandis que le bronze revenait à René Georges et Robert Vandevorst (VW Golf GTi). Et ce sont quelques dixièmes de points seulement qui ont empêché Claude Ninane et Christophe Simon (Opel Kadett C), Benoit Scheen et Colin Barvaux (Ford Escort Mk2), ou encore Stéphane et Nicolas Blaise (VW Golf GTi) d'également terminer sur l'une des marches du podium.

Enfin, en 'Classic 50', c'est aussi pour une poignée de points que Dominique Dufrasne et Isabelle Dogne (BMW 323i) ont pris le meilleur sur Patrice Simon et Christian Bernard (Porsche 924) d'une part, Rik Dumortier et Pablo Cracco (Renault 5 Alpine) de l'autre !

Une chose est sûre : on entendra de nouveau parler de la Legend Boucles Series dans le cadre du Rally of Bertrix...

Photos : Letihon.be

[www.racspa.be](http://www.racspa.be)

