



Potty et Verstappen out, Cherain aux commandes !

Pas de doute, l'édition inaugurale du Rally of Bertrix a débuté en force ! Dès la première spéciale, le redouté tronçon de Bois de Bertrix, Maxime Potty (Citroën) et Jos Verstappen (Skoda) disparaissaient du classement, laissant Cédric Cherain (Hyundai) enquiller les scratches et rentrer en solide leader sur la Place des 3 Fers !

Au moment du départ officiel du Rally of Bertrix, sur le coup de 17h30, la lutte promettait de faire rage pour la gagne. Quelques minutes plus tard, les faits de course s'enchaînaient ! Maxime Potty achevait l'ES1 au ralenti, victime d'une perte de puissance. Le verdict tombait rapidement : problème moteur et abandon ! Pour Jos Verstappen, c'était hélas la sortie de route éliminatoire, tandis que le local Laurent Mottet plantait la superbe Peugeot 306 Maxi Sébastien Loeb Racing contre un arbre ! Pas le moindre bobo pour les équipages, mais une liste d'abandons déjà bien fournie...

Cédric Cherain (Hyundai) n'en demandait sans doute pas tant, signant le scratch dans les trois spéciales du jour, pour rentrer en solide leader... « *Quelles belles spéciales !, clamait le pilote de l'i20 N Rally2 BMA. La première fait vraiment penser au Barum Rally ! On a pris du plaisir... Mais il faut rester très attentif, car la route est déjà sale, avec pas mal de gravier. Je roule à 95% en restant vigilant et en évitant toute erreur. La chaleur n'aide pas, évidemment, mais ça va !* »

Dans le sillage de Cherain, le Hollandais Roger 'The Joker' Hodenius (Skoda) a étonné pas mal d'observateurs ce samedi. Pointant à 18"1 de Cherain, il devance Charles Munster (Hyundai), qui fera tout pour permettre à BMA de signer un imparable doublé ! « *Ces tronçons sont vraiment chouettes, mais aussi compliqués*, commentait le fils cadet de Bernard Munster. *A certains endroits, on perd du temps, mais je sais pourquoi. Demain, on va améliorer ça !* »

Derrière ce trio de tête, c'est Sébastien Incardona (Skoda) qui déboule en 4^{ème} position à 57"2, devant un John Wartique (Citroën, 1'02"4) qui regrettait d'avoir été plutôt prudent dans la délicate spéciale d'ouverture. Thibaud Mazuin (Skoda, 1'11"7) complète pour l'heure le top 6 devant un excellent Corentin Dozot (DS 3 R5, 1'23"1), l'Alpine A110 RGT Rally de Laurent Molle (1'36"4), leader en R-GT, Tom Boonen (Skoda, 1'50"7), en amour avec la région, et Christophe Daco (Porsche 997 GT3, 1'53"6).

A noter la crevaison d'Emile Breitmayer (Skoda) dans l'ES3, ce qui lui a coûté plus de 4 minutes et toute chance de briller au classement général.

Les puissantes BMW de la Mood M-Cup parviennent à semer la zizanie dans le peloton des Rally2 et des GT sur ce parcours, Brecht Hoorne (E36) menant les débats - en pointant au 8^{ème} rang général ! - devant Philip Lommers (E36) et Franky Boulat (E36).

Lander Depotter a été le plus prompt à faire feu en Clio Trophy Belgium, ayant porté sa Renault Clio Rally5 au sommet du classement devant Pierre-Manuel Brasseur, Nard Ippens et Lyssia Baudet.

Enfin, en Historic BRC, Guino Kenis (BMW 325i E30), l'un des héros des dernières Legend Boucles @ Bastogne, domine pour l'heure la Ford Escort Mk2 de Frédéric François et les BMW M3 E30 de Yann Munhowen et Rainer Hermann.

Ce dimanche, c'est à 8h55 que le podium de la Place des 3 Fers à Bertrix accueillera de nouveau les équipages, en vue d'une deuxième étape riche de deux boucles, soit six spéciales, et une arrivée programmée peu après 14h15...

Photos : Letihon.be

www.racspa.be

