



Le décompte final a commencé à Bertrix

Habituellement calme, la Place des 3 Fers, cœur de Bertrix, a gagné en intensité tout au long de la journée. Avec les premières opérations de contrôle technique et administratif, les interviews des principaux concurrents du Belgian Rally Championship, puis le Shakedown entre 18 et 21 heures, la première édition du Rally of Bertrix est entrée dans le vif du sujet. Ce n'est pourtant qu'à 17h30 ce samedi que les voitures défilèrent pour la première fois sur le podium de départ...

Deux sujets de conversation étaient très tendance ce vendredi à Bertrix : le parcours de cette nouvelle manche du BRC, inédit pour tout le monde, et le verdict du tribunal d'appel national du RACB Sport faisant de Cédric Cherain (Hyundai) le vainqueur définitif du TAC Rally, disputé il y a quelques semaines dans la région de Tielt.

« Cette fois, la décision est tombée, et même si elle aurait pu être prise plus tôt, elle ne change pas grand-chose au championnat, explique Maxime Potty (Citroën). Nous sommes ici au départ avec un double objectif : tester certaines choses sur la voiture en prévision du Ypres Rally, mais aussi empêcher nos adversaires directs de prendre des points. Nous ferons tout pour les bloquer... en prenant un maximum de plaisir ! »

En récupérant quelques unités au classement du BRC avant Bertrix, Cédric Cherain a aussi fait le plein d'ambitions... *« Rien n'est plié de manière définitive, mais il est clair que l'abandon du Rallye de Wallonie va peser dans la balance en fin d'année, explique le Liégeois. Ici, je veux tout mettre en œuvre pour gagner sur les spéciales. Nous allons multiplier les passages lors du Shakedown, afin de nous présenter au départ avec une voiture au top de sa forme... »*

Dans le sillage de Potty et Cherain, les surprises pourraient être nombreuses. On pense à Jos Verstappen (Skoda), bien sûr, mais aussi à John Wartique (Citroën), actuel 4^{ème} du championnat : *« J'ai disputé les Legend Boucles @ Bastogne à trois reprises, ce qui signifie que les routes de la région ne me sont pas inconnues, sourit John. Par contre, par rapport à certains de mes adversaires directs, je manque encore d'expérience avec la voiture. Mais la balance de la première partie de championnat est bonne, et la montée en puissance régulière... »*

Parmi les autres pilotes qui ne passeront pas inaperçus lors de ce 1^{er} Rally of Bertrix, on pointe l'ex-champion du monde cycliste Tom Boonen (Skoda) : *« C'est au cœur de cette région, lors des Legend Boucles, que j'ai découvert le rallye il y a quelques mois à peine, commente Boonen. Et ça a été l'expérience la plus incroyable de mon parcours en sport automobile. C'est grâce à cette épreuve que je suis ici, en championnat de Belgique. Je sais que le parcours sera naturel et fluide, et je me réjouis... »*

Quant au héros local Laurent Mottet, qui habite à quelques encablures à peine de la Place des 3 Fers, il a décidé de se faire plaisir en louant auprès de l'équipe Sébastien Loeb Racing une rutilante Peugeot 306 Maxi... *« Avoir une manche du BRC ici, dans mon village, c'est tout*

simplement exceptionnel, raconte, enthousiaste, Mottet. J'ai déjà roulé avec une 306 Maxi par le passé, mais l'expérience avait été écourtée. Je voulais remettre ça, mais avec du top matériel. Chez Sébastien Loeb Racing, on a pris note de ma demande, et depuis que nous avons trouvé un accord, je peux constater combien le team est professionnel. Je vais multiplier les passages lors du Shakedown, histoire de bien prendre la voiture en main. Mais l'objectif du week-end sera avant tout de se faire plaisir, et ainsi remercier tous les partenaires qui ont tenu à être de la partie... »

Le ton est donné... Après le Shakedown de ce vendredi soir, les concurrents consacreront une partie de la journée de samedi à effectuer les reconnaissances du 1^{er} Rally of Bertrix, avant une boucle de trois spéciales en début de soirée. Au terme de laquelle les premières tendances se dégageront déjà...

Photos : Letihon.be

www.racspa.be

