



Le Rally of Bertrix dévoile son parcours

Dès sa première année d'existence, fruit de la volonté des autorités communales, le Rally of Bertrix intègre le Kroon-Oil Belgian Rally Championship. De quoi forcément inciter le Royal Automobile Club de Spa, à la barre des Legend Boucles @ Bastogne, à proposer un parcours pouvant plaire au plus grand nombre. Et qui affiche bien des points communs avec la classique hivernale...

« Les trois spéciales que nous allons disputer à trois reprises reprennent assez bien de routes parcourues dans le cadre des Legend Boucles @ Bastogne, mais assemblées différemment, explique Eric Chapa, responsable du tracé au sein du RAC Spa. Et les sections forestières, qui font la particularité des Legend Boucles, ont été retirées. De manière concrète, nous avons créé un tronçon qui servira pour le Shakedown du vendredi, et trois spéciales qui seront parcourues une fois le samedi et deux fois le dimanche. Des spéciales réparties sur trois communes, à savoir Bertrix, en majeure partie, Bouillon et Paliseul. Seuls trois petits morceaux de très bons chemins en gravier figurent au programme, pour un total de 1,4 kilomètre. Ils relieront des routes asphaltées. Le parcours alterne les secteurs très rapides avec des portions plus sinueuses et étroites. Je me suis en fait inspiré du Rallye de Bertrix, qui a existé jusque dans les années '90 au niveau provincial, avec une côte ou descente bien connue de 16%... »

Assez court, avec un développement de 2,8 kilomètres, le Shakedown prend l'aspect d'une boucle proche du centre de Bertrix et du parc d'assistance. L'objectif est clairement de permettre aux teams de peaufiner les réglages au gré de routes en béton, puis en tarmac dégradé. Rappelons que ce Shakedown sera uniquement réservé aux concurrents du Kroon-Oil BRC qui en auront fait la demande au moment de rentrer leur engagement.

La première spéciale, Bois de Bertrix, marquera les esprits, avec 13 kilomètres en pleine forêt, et beaucoup de relief. *« Il s'agira de la spéciale la mieux connue des fidèles des Legend Boucles @ Bastogne, avec néanmoins une partie inédite piègeuse, une descente vertigineuse et un final façon circuit sur une route très large, où le sens de la trajectoire ne sera pas un vain mot... »*, poursuit Eric Chapa.

Avec ses 10 kilomètres d'asphalte, tantôt en béton, tantôt en tarmac souvent dégradé, Auby ne manquera pas non plus de rappeler des souvenirs... *« Cette spéciale a également été parcourue lors des Legend Boucles, avec pas moins de 5 kilomètres d'une ancienne course de côte sinueuse à souhait, qui sera un régal pour les pilotes, révèle le responsable du tracé. Ce tronçon sera néanmoins difficile d'accès pour les spectateurs, qui devront rester concentrés sur les quatre premiers kilomètres, à proximité du village d'Auby. »*

Reste Jehonville, un tronçon de 15 kilomètres autour du village de Jehonville et sa base militaire, avec 500 mètres de gravier. Et surtout plusieurs accès très faciles pour les spectateurs. *« C'est la spéciale avec le moins de relief, reprend Eric Chapa, puisqu'elle serpente à travers les prairies, avant un final qui traverse la forêt pour rejoindre la base*

militaire. La majeure partie des routes empruntées présente un asphalte dégradé, tandis que la moitié de cette spéciale est très technique, avec de belles épingles, mais aussi deux chicanes pour atténuer les ardeurs de certains, et un tracé très naturel en guise de partie finale. »

Signalons enfin que deux Slow Zones sont à relever, une dans l'ES d'Auby et une autre dans Jehonville. Elles ne s'appliqueront qu'aux concurrents de la Legend Boucles Series (plateau 'Legend'), et elles seront placées de manière à garantir un maximum de spectacle au sortir de la zone.

Rendez-vous dès le vendredi 9 juin pour le Shakedown, et le samedi 10 juin, pour prendre connaissance des premiers commentaires des cadors du Kroon-Oil BRC, mais aussi des concurrents de la Legend Boucles Series, au terme de la première boucle du Rally of Bertrix 2023...

www.racspa.be

