

# RALLY OF SERTRIX

10 • 11 | 06 | 2023

[www.racspa.be](http://www.racspa.be)



**BRc**  
BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP



BRc  
2WD

JBRc  
JUNIOR BELGIAN RALLY

CLIO TROPHY  
BELGIUM

HBRc  
HONDA BELGIAN RALLY

MOOD M-Cup

BRc  
Masters



SPEED Action TV

l'avenir.net

CYBERNET  
Internet Technologies Provider

Le Moniteur  
AUTOMOBILE.be  
AutoGids.be

GARAGE  
GERARD  
& fils  
mazda

CLASSIC  
21  
rtbf  
auvio

SPORT  
AUTOMOBILE  
LUXEMBOURG

JR  
Familière  
Familière

CHARLES  
LIEBERTS  
Automobile

SPA RACING

CD  
designers  
GRAPHIQUE | LÉTTRAGE

NGI  
National  
Geographic  
Institut



IGN  
Institut  
Géographique  
National



# Bienvenue à Bertrix !

C'est avec fierté que Bertrix accueille ce week-end des 10 et 11 juin la première manche du Belgian Rally Championship organisée en province de Luxembourg ! Bertrix est une commune sportive, qui compte sur son territoire plus de 30 clubs s'illustrant dans bien des disciplines. Nous considérons que les sports mécaniques ont clairement leur place dans ce panel. Depuis plusieurs années, nous nous battons d'ailleurs pour que le terrain de motocross situé sur le territoire de la commune devienne permanent. Un combat de longue haleine que nous sommes décidés à poursuivre...

L'an dernier, lors d'un événement en région liégeoise, j'avais eu le plaisir de rencontrer Eric Chapa, qui m'a mis en contact avec l'ensemble du R.A.C. Spa. Nous nous sommes vus et entendus, afin de donner naissance au **1<sup>er</sup> Rally of Bertrix**. Moins d'un an plus tard, nous y sommes ! Si le rallye n'a pas toujours bonne presse auprès de certains, nous tenons à démontrer à chacun qu'il est possible de mettre sur pied ce type d'épreuve de façon correcte, dans les règles de l'art, en prenant toutes les dispositions d'usage au niveau de la sécurité.

L'engouement suscité par ce **1<sup>er</sup> Rally of Bertrix** est important, et nous nous en félicitons. Pour la région, les retombées économiques sont réelles. Commerces, Horeca, gîtes, chacun va pouvoir tirer profit de la naissance de ce rallye. Par ailleurs, le public généré par un tel événement découvrira de son côté les charmes de notre belle région.

L'objectif est évidemment de pérenniser une telle manifestation, mais d'ici-là, chacun va pouvoir profiter d'un week-end que je vous souhaite agréable. Prenez tous du plaisir, soyez évidemment prudents, et... bienvenue à Bertrix !

Mathieu ROSSIGNOL  
Bourgmestre de Bertrix



# Welkom bij Bertrix!

Bertrix is trots om gastheer te zijn van de eerste manche van het Belgian Rally Championship die in de provincie Luxemburg wordt gehouden! Bertrix is een sportieve gemeenschap met meer dan 30 clubs die in een breed scala aan disciplines strijden. Wij geloven dat motorsport een duidelijke plaats inneemt in deze mix. We strijden er al jaren voor om de motorcrossbaan in de gemeente een vaste plaats te geven. Het is een langdurige strijd die we vastbesloten zijn voort te zetten...

Vorig jaar, op een evenement in de regio Luik, had ik het genoegen Eric Chapa te ontmoeten, die me in contact bracht met de R.A.C. Spa. We ontmoetten elkaar en kwamen overeen om de **1ste Rally of Bertrix** te organiseren. Minder dan een jaar later zijn we hier! Hoewel de rallysport bij sommige mensen niet altijd even goed in het nieuws komt, willen wij iedereen laten zien dat het mogelijk is om dit soort evenement goed te organiseren, volgens de regels van de kunst en met alle gebruikelijke veiligheidsmaatregelen.

De respons op de **1ste Rally of Bertrix** is enorm, en we zijn er erg blij mee. Voor de regio zijn de economische voordeelen reëel. Winkels, hotels en restaurants, bed & breakfasts - iedereen zal kunnen profiteren van het ontstaan van deze rally. Bovendien zal het publiek dat door zo'n evenement gegeneerd wordt de charmes van onze mooie regio ontdekken.

Het doel is natuurlijk om van dit evenement een vaste waarde te maken, maar in de tussentijd kan iedereen genieten van een weekend waarvan ik hoop dat u er allemaal van zult genieten. Veel plezier, wees voorzichtig, en... welkom bij Bertrix!

Mathieu ROSSIGNOL  
Burgemeester van Bertrix



# Le Rally of Bertrix dévoile son parcours . . . . .

Dès sa première année d'existence, fruit de la volonté des autorités communales, le **Rally of Bertrix** intègre le Kroon-Oil Belgian Rally Championship. De quoi forcément inciter le Royal Automobile Club de Spa, à la barre des Legend Boucles @ Bastogne, à proposer un parcours pouvant plaire au plus grand nombre. Et qui affiche bien des points communs avec la classique hivernale...

« *Les trois spéciales que nous allons disputer à trois reprises reprennent assez bien de routes parcourues dans le cadre des Legend Boucles @ Bastogne, mais assemblées différemment, explique Eric Chapa, responsable du tracé au sein du RAC Spa. Et les sections forestières, qui font la particularité des Legend Boucles, ont été retirées. De manière concrète, nous avons créé un tronçon qui servira pour le Shakedown du vendredi, et trois spéciales qui seront parcourues une fois le samedi et deux fois le dimanche. Des spéciales réparties sur trois communes, à savoir Bertrix, en majeure partie, Bouillon et Paliseul. Seuls trois petits morceaux de très bons chemins en gravier figurent au programme, pour un total de 1,4 kilomètre. Ils relieront des routes asphaltées. Le parcours alterne les secteurs très rapides avec des portions plus sinueuses et étroites. Je me suis en fait inspiré du Rallye de Bertrix, qui a existé jusque dans les années '90 au niveau provincial, avec une côte ou descente bien connue de 16%... »*



Assez court, avec un développement de 2,8 kilomètres, le Shakedown prend l'aspect d'une boucle proche du centre de Bertrix et du parc d'assistance. L'objectif est clairement de permettre aux teams de peaufiner les réglages au gré de routes en béton, puis en tarmac dégradé. Rappelons que ce Shakedown sera uniquement réservé aux concurrents du Kroon-Oil BRC qui en auront fait la demande au moment de rentrer leur engagement.

La première spéciale, Bois de Bertrix, marquera les esprits, avec 13 kilomètres en pleine forêt, et beaucoup de relief. « *Il s'agira de la spéciale la mieux connue des fidèles des Legend Boucles @ Bastogne, avec néanmoins une partie inédite piégeuse, une descente vertigineuse et un final façon circuit sur une route très large, où le sens de la trajectoire ne sera pas un vain mot... », poursuit Eric Chapa.*

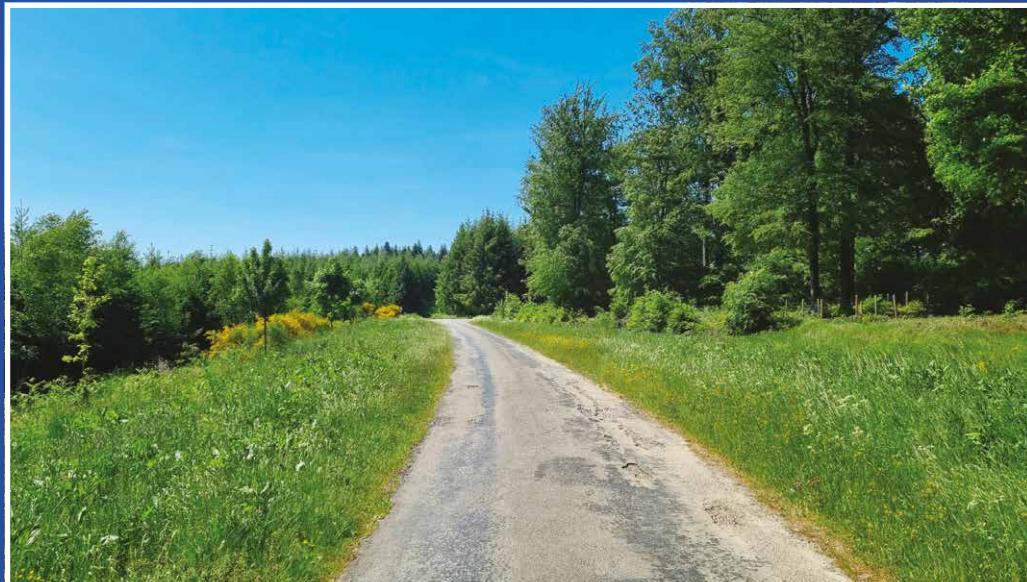
Avec ses 10 kilomètres d'asphalte, tantôt en béton, tantôt en tarmac souvent dégradé, Auby ne manquera pas non plus de rappeler des souvenirs... « *Cette spéciale a également été parcourue lors des Legend Boucles, avec pas moins de 5 kilomètres d'une ancienne course de côte sinuose à souhait, qui sera*

*un régal pour les pilotes, révèle le responsable du tracé. Ce tronçon sera néanmoins difficile d'accès pour les spectateurs, qui devront rester concentrés sur les quatre premiers kilomètres, à proximité du village d'Auby. »*

Reste Jehonville, un tronçon de 15 kilomètres autour du village de Jehonville et sa base militaire, avec 500 mètres de gravier. Et surtout plusieurs accès très faciles pour les spectateurs. « *C'est la spéciale avec le moins de relief, reprend Eric Chapa, puisqu'elle serpente à travers les prairies, avant un final qui traverse la forêt pour rejoindre la base militaire. La majeure partie des routes empruntées présente un asphalté dégradé, tandis que la moitié de cette spéciale est très technique, avec de belles épingle, mais aussi deux chicanes pour atténuer les ardeurs de certains, et un tracé très naturel en guise de partie finale. »*

Signalons enfin que deux Slow Zones sont à relever, une dans l'ES d'Auby et une autre dans Jehonville. Elles ne s'appliqueront qu'aux concurrents de la Legend Boucles Series (plateau 'Legend'), et elles seront placées de manière à garantir un maximum de spectacle au sortir de la zone.

Rendez-vous dès le vendredi 9 juin pour le Shakedown, et le samedi 10 juin, pour prendre connaissance des premiers commentaires des cadors du Kroon-Oil BRC, mais aussi des concurrents de la Legend Boucles Series, au terme de la première boucle du **Rally of Bertrix 2023...**



## De Rally of Bertrix onthult zijn parcours . . . . .

Van bij zijn eerste jaar van bestaan, de vrucht van de goede wil van de gemeentelijke overheden, staat de **Rally of Bertrix** op de kalender van het Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Dat zette de Royal Automobile Club de Spa ertoe aan om, naar voorbeeld van de Legend Boucles @ Bastogne, een parcours voor te stellen dat kan behagen aan de meerderheid van de deelnemers. En daarin zien we nogal wat gemeenschappelijke punten met de winterse klassieker...

*"De drie klassemntsproeven die we gaan rijden in drie lussen hernemen wel degelijk redelijk goed de wegen die gebruikt worden in het kader van de Legend Boucles @ Bastogne, maar ze worden op een andere manier opgebouwd", legt Eric Chapa, de parcoursverantwoordelijke binnen de RAC Spa, uit. "En de bos etappes, die specifiek zijn aan de Legend Boucles, werden eruit gelaten. Concreet hebben we een stuk parcours ontworpen dat zal gebruikt worden voor de Shakedown op vrijdag, en drie klassemntsproeven waarover*

*eenmaal op zaterdag en tweemaal op zondag zal worden gereden. De klassesproeven zitten verdeeld over drie gemeentes. Dat zijn Bertrix, voor het grootste deel, Bouillon en Paliseul. Slechts drie kleine stukjes met zeer goede gravel staan op het programma, in totaal 1,4 kilometer. Die maken de verbinding naar de geasfalteerde wegen. Het parcours telt een afwisseling tussen snelle sectoren en gedeeltes die veel bochtiger en smaller zijn. Ik heb me laten inspireren door de Rally van Bertrix, die op provinciaal niveau werd gereden in de jaren 90, met inbegrepen een gekende helling van 16%..."*

De Shakedown, die redelijk kort is met een afstand van 2,8 kilometer, is een omloop die dicht bij het centrum van Bertrix en het assistentiepark ligt. Het doel is duidelijk om aan de teams toe te laten hun setup fijn te stellen op deze wegen van beton en afbrokkelend asfalt. Nog even herhalen dat de Shakedown enkel is voorbehouden aan de deelnemers van het Kroon-Oil BRC die daartoe een aanvraag hebben ingediend op het moment van inschrijven.

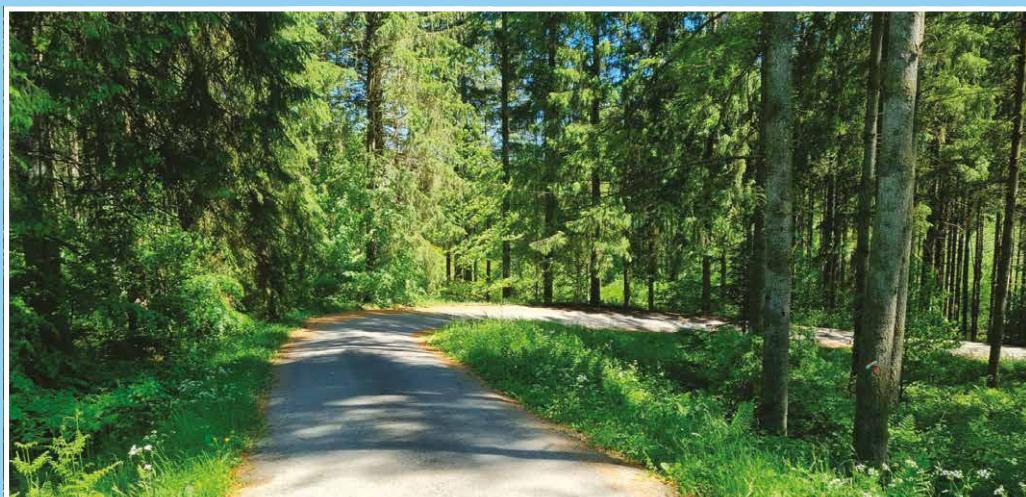
*De eerste proef, "Bois de Bertrix" (Bertrix Bos), zal al indruk maken met 13 kilometers doorheen de wouden en met veel verval. "Het gaat om een proef die goed is gekend door de trouwe bezoekers van de Legend Boucles @ Bastogne, met niettemin een onuitgegeven en zeer verraderlijk gedeelte, met een duizelingwekkende helling en een finale die erg lijkt op een circuit, met brede banen waar het kiezen van de juiste lijn niet onbelangrijk zal blijken...", vervolgt Eric Chapa.*

*Met zijn 10 kilometer aan geasfalteerde wegen, dan eens betonweg, dan weer asfalt dat niet zelden in slechte staat is, zal de proef van Auby heel wat herinneringen oproepen... "Deze proef werd eveneens al gereden in de Legend Boucles, met niet minder dan 5 kilometer op de oude omloop van een heuvelklim. Bochtiger dan dat wordt het niet en het zal een feest worden voor de rijders", onthult de parcoursverantwoordelijke. "Dit stuk zal wel moeilijker toegankelijk zijn voor de toeschouwers, die zich zullen moeten concentreren rond de eerste vier kilometer van de proef, in de omgeving van dorp van Auby."*

Blijft er nog Jehonville. Dat is een gedeelte van 15 kilometer rondom het dorp van Jehonville en zijn militaire basis, met 500 meter aan gravel. Er zijn vooral meerdere gemakkelijke toegangswegen voor de toeschouwers. "Het is de klassesproef met het minste verval", herneemt Eric Chapa. "Het parcours slingert zich doorheen de velden, vooraleer een finale te kennen doorheen de bossen om de militaire basis te veroegen. De meerderheid van de gebruikte wegen zijn afbrokkelden asfaltwegen. De helft van deze proef is zeer technisch, met mooie bochten, maar ook met twee chicanes om de geestdrift van de heethoofden wat te temperen, en een mooi en heel natuurlijk parcours bij wijze van sluitstuk."

Vermelden we tenslotte nog het bestaan van twee Slow Zones, één in de KP van Auby en de andere in Jehonville. Ze zijn enkel van toepassing voor de deelnemers aan de Legend Boucles Series (binnen de klasse 'Legend'), en ze zullen zo worden geplaatst dat er maximaal spektakel wordt gegarandeerd bij het verlaten van de zone.

Afspraak op vrijdag 9 juni voor de Shakedown, en op zaterdag 10 juni om kennis te maken met de eerste commentaren van de toppers binnen het Kroon-Oil BRC, maar ook met de deelnemers aan de Legend Boucles Series, na afloop van de eerste lus van de **Rally of Bertrix** 2023...





BRC

**RALLY OF BERTRIX 2023****Start LEG 1 - SECTIONS 1****SATURDAY 10/06/2023**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
0	START - PODIUM BERTRIX					<b>17:30</b>
1	La Clairière	3,25		<b>3,25</b>	00:08	17:38
<b>SS1</b>	<b>BOIS BERTRIX 1</b>	<b>12,87</b>				<b>17:41</b>
2	Auby	11,18		<b>24,05</b>	00:36	18:17
<b>SS2</b>	<b>AUBY 1</b>	<b>9,38</b>				<b>18:20</b>
3	Jehonville	6,29		<b>15,67</b>	00:22	18:42
<b>SS3</b>	<b>JEHONVILLE 1</b>	<b>14,85</b>				<b>18:45</b>
3A	Technical Zone (10') & Service A IN	12,73		<b>27,58</b>	00:35	19:20
	<b>Service A - BERTRIX</b>	<b>37,10</b>	<b>33,45</b>	<b>70,55</b>	<b>00:45</b>	
3B	Service A OUT (BRC only)	0,40		<b>0,40</b>		20:05
3C	PODIUM - Regroup / Media IN	1,10		<b>1,10</b>	00:10	20:15
3D	Regroup / Media OUT				<b>00:10</b>	20:25
3E	Overnight PARC FERME IN * (BRC only)	1,10		<b>1,10</b>	00:05	20:30
<hr/>						
All cars (except restarting crews) must enter in Parc Fermé not later than:						
<b>Leg 1 Totals</b>		<b>37,10</b>	<b>36,05</b>	<b>73,15</b>		
*Early arrival is allowed						
BRC only = not applicable for Legend Series						
V2	02-06-23					

Section 1

**Start LEG 2 - SECTIONS 2 & 3****SUNDAY 11/06/2023**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
3F	PARC FERME OUT - Service B IN (BRC only)					<b>08:30</b>
	<b>Service B - BERTRIX (BRC only)</b>	<b>0,90</b>		<b>0,90</b>	<b>00:15</b>	
3G	Service B OUT (BRC only)	0,40		<b>0,40</b>		08:45
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>					
1	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>37,10</b>	<b>34,95</b>	<b>72,05</b>		
3H	Podium BERTRIX	1,10		<b>1,10</b>	00:10	08:55
4	La Clairière	3,25		<b>3,25</b>	00:08	09:03
<b>SS4</b>	<b>BOIS BERTRIX 2</b>	<b>12,87</b>				<b>09:06</b>
5	Auby	11,18		<b>24,05</b>	00:36	09:42
<b>SS5</b>	<b>AUBY 2</b>	<b>9,38</b>				<b>09:45</b>
6	Jehonville	6,29		<b>15,67</b>	00:22	10:07
<b>SS6</b>	<b>JEHONVILLE 2</b>	<b>14,85</b>				<b>10:10</b>
6A	Technical Zone (10') & Service C IN	12,73		<b>27,58</b>	00:35	10:45
	<b>Service C - BERTRIX</b>	<b>37,10</b>	<b>34,95</b>	<b>72,05</b>	<b>00:40</b>	
6B	Service C OUT (BRC only)	0,40		<b>0,40</b>		11:25
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>					
2	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>37,10</b>	<b>37,15</b>	<b>74,25</b>		
6C	Podium BERTRIX - Regroup / Media IN	1,10		<b>1,10</b>	00:10	11:35
6D	Regroup / Media OUT				<b>00:30</b>	12:05
7	La Clairière	3,25		<b>3,25</b>	00:08	12:13
<b>SS7</b>	<b>BOIS BERTRIX 3</b>	<b>12,87</b>				<b>12:16</b>
8	Auby	11,18		<b>24,05</b>	00:36	12:52
<b>SS8</b>	<b>AUBY 3</b>	<b>9,38</b>				<b>12:55</b>
9	Jehonville	6,29		<b>15,67</b>	00:22	13:17
<b>SS9</b>	<b>JEHONVILLE 3</b>	<b>14,85</b>				<b>13:20</b>
9A	Technical Zone (10') & Service D IN	12,73		<b>27,58</b>	00:35	13:55
	<b>Service D - BERTRIX</b>	<b>37,10</b>	<b>34,95</b>	<b>72,05</b>	<b>00:10</b>	
9B	Service D OUT (BRC only)	0,40		<b>0,40</b>		14:05
9C	Podium BERTRIX - Regroup / Media IN	1,10		<b>1,10</b>	00:10	14:15
9D	Regroup / Media OUT				<b>00:10</b>	14:25
9E	Finish Holding - PARC FERME IN * (BRC only)	1,10		<b>1,10</b>	00:05	14:30
<b>Leg 2 Totals</b>		<b>74,20</b>	<b>73,40</b>	<b>147,60</b>		
*Early arrival is allowed						
BRC only = not applicable for Legend Series						
V5	02-06-23					

Section 2

Section 3

ES JEHONVILLE

3

6

9

**REGROUP  
BERTRIX**

SERVICE  
BERTRIX

## LES BOIS DE BERTRIX

1

4

7

ES AUBY

2

5

8

- Samedi
- Dimanche

# Des voitures #0 tout simplement EXCEPTIONNELLES !



## Gewoonweg uitzonderlijke nulwagens!

Si l'affiche de la première édition du **Rally of Bertrix** est plus qu'intéressante, le Royal Automobile Club de Spa a tenu à soigner l'emballage de son épreuve. C'est ainsi qu'il n'y aura pas une, mais... trois voitures #0 ! Soit une par boucle ! Le fruit d'un accord avec Breitt Racing, la structure de la famille Breittmayer. Si Emile sera au départ avec son habituelle Skoda Fabia Evo Rally2, son paternel Olivier, secondé par Pierre Sibille, a décidé de varier les plaisirs en acceptant ce rôle de voiture #0. Et il y a mis les formes... C'est ainsi qu'on le verra successivement au volant d'une Lancia Rally 037 Martini (qui est en fait le vrai châssis ex-Tabaton mis aux couleurs Martini Racing), une Lancia Stratos Alitalia et une Renault 5 Turbo ex-Jean-Luc Thérrier. Excusez du peu !

*"C'est avant tout l'occasion de faire rouler ces autos, et notamment la Stratos, qui vient de recevoir une nouvelle boîte, commente Emile Breittmayer. Et puis, en acceptant ce rôle de voiture #0, nous n'avons pas voulu prendre le moindre risque. En cas de souci, même minime, avec une auto, les autres sont là, prêtes à prendre le relais. Et puis, je pense que pour le public, ce sera sympa de voir débouler ces légendes du rally..."*



Terwijl het startveld voor de eerste editie van de **Rally of Bertrix** meer dan aantrekkelijk is, heeft de Royal Automobile Club de Spa zorg besteed aan elementen van het nieuwe evenement. Zo zullen er niet één, maar... drie nulwagens ingezet worden! Eén voor elke lus van de wedstrijd!

Dit is het resultaat van een overeenkomst met Breitt Racing, de sportieve structuur van de familie Breittmayer. Terwijl Emile aan de start zal staan met zijn gebruikelijke Skoda Fabia Evo Rally2, heeft zijn vader Olivier, bijgestaan door Pierre Sibille, besloten om het eens over een andere boeg te gooien door de rol van piloot van de nulwagen op zich te nemen. En hij doet de zaken niet half.

Zo zullen we hem achtereenvolgens zien aan het stuur van een Lancia Rally 037 Martini (in feite het echte ex-Tabaton chassis in de Martini Racing kleuren), een Lancia Stratos Alitalia en een Renault 5 Turbo ex-Jean-Luc Thérrier. Prachtig!

*"Het is vooral een kans om deze auto's nog eens de sporen te geven, vooral de Stratos, die net een nieuwe versnellingsbak heeft gekregen", aldus Emile Breittmayer. "Bovendien wilden we, door de rol van nulwagen te aanvaarden, niet het minste risico nemen. In geval van een probleem, hoe klein ook, met één auto, staan de andere bolides klaar om de rol over te nemen. Bovendien denk ik dat het voor het publiek geweldig zal zijn om deze rallylegendes nog eens in actie te zien..."*



# Le 1<sup>er</sup> Rally of Bertrix peut être fier de son affiche

Avec pas moins de 13 voitures de la catégorie Rally2 au départ de sa toute première édition, le Rally of Bertrix se présente sous les meilleures auspices. Epreuve estampillée 'Cup' du Kroon-Oil Belgian Rally Championship, l'organisation du Royal Automobile Club de Spa a forcément titillé la curiosité de plus d'un cador de la compétition nationale. Il est vrai qu'au cœur de la province de Luxembourg, les parcours valent toujours le déplacement...



Il ne faut pas être grand clerc pour deviner le scénario du 1<sup>er</sup> Rally of Bertrix, du moins pour ce qui est de la lutte pour la gagne ! Dominateur de la première partie de saison, Maxime Potty (Citroën C3 Rally2) revendiquera une nouvelle victoire, et sur sa route, il retrouvera avec délectation Cédric Cherain (Hyundai i20 N Rally2), pour un duel qui a déjà tenu les fans en haleine à plus d'une reprise cette année. Prometteur !

Dans le sillage immédiat de ces deux favoris, on pointe Jos Verstappen (Skoda Fabia RS Rally2), dont la montée en puissance est tout simplement remarquable. Vainqueur du Monteberg Rally au niveau régional, brillant 3<sup>e</sup> du Sezoensrally, le papa de Max pourrait profiter d'un parcours 100% naturel pour laisser s'exprimer son sens de la trajectoire. Et qui sait, la plus grosse surprise de Bertrix sera peut-être bien hollandaise !

Quoi qu'il arrive, 'Jos the Boss' sera le favori du classement BRC Master Cup, réservé aux pilotes de plus de 50 ans.

### Chaud devant

Comme le veut la coutume en BRC, la lutte au sein du top 10 sera haletante, prenant l'allure d'une grosse foire d'empoigne. John Wartique (Citroën C3 Rally2), Roger Hodenius (Skoda Fabia RS Rally2), Thibaud Mazuin (Skoda Fabia Evo Rally2), Emile Breitmayer (Skoda Favia Evo Rally2), Sébastien Incardona (Skoda Fabia Evo Rally2), ou encore Emeric Rary (Skoda Fabia Evo Rally2) voudront tous leur part du gâteau. Quant à Tom Boonen (Skoda Fabia Evo Rally2), il poursuivra son apprentissage express de la catégorie reine... en n'ayant aucune chance de passer inaperçu !

La classe RC2 sera complétée par deux bolides de l'ancienne génération : la DS3 R5 de Corentin Dozot, et la toujours superbe Peugeot 208 T16 R5 du Luxembourgeois Tommy Rollinger, qui viendra chasser des points dans l'optique de la compétition grand-ducale.

Chouchoutes du public, les voitures de la catégorie RGT seront autant d'odes au spectacle. Les Porsche 997 GT3 de Christophe Daco, Olivier Collard et Marvyn Henrard tenteront avant tout de se défaire de l'Alpine A110 RGT Rally d'Amaury Molle, qui devrait trouver un terrain à sa convenance.



### Clio Rally5 et M-Cup

L'édition inaugurale du **Rally of Bertrix** entrera aussi en ligne de compte pour le Clio Trophy Belgium, qui oppose les Renault Clio Rally5. Pierre-Manuel Brasseur se présentera au départ en tête du championnat après le Rallye des Ardennes et le Sezoensrally, et en province de Luxembourg, ses concurrents seront Lander Depotter, Xavier Dekeyser, Lander Dhaene, Aaron Duville, Nikolai Bruyneel, René Degroote, Thibaut Vandeputte, Nard Ippen, Joé Plattes, en plus bien sûr de la pilote du RACB National Team Lyssia Baudet. Chaud devant...



De spectacle, il y en aura beaucoup dans les rangs de la Moood M-Cup, qui regroupe de puissantes BMW aux roues arrière motrices. Franky Boulat (M3 E36), alias 'Mr M-Cup', affrontera cette fois le régional de l'étape Loïc Pirot (M3 E46 Compact), Sébastien Cammaerts (M3 E46) et Bert Truyens (M3 Compact).

### Prolifique 2WD Trophy !

Dans les rangs du 2WD Trophy, compétition permettant aux pilotes 'amateurs' de se produire dans le contexte huppé du BRC, la lutte fera également rage, avec dans les rôles les plus en vue Faustin Lahy (Renault Clio), Laurent Vanton (Renault Clio), Sylvain Cunin (Peugeot 106), Jérôme Linchamps (Peugeot 206), Didier Jaminet (Renault Clio), Eric Cognaut (Renault Clio), Corentin Petit (Peugeot 206), Logan Picart (Renault Clio), Patrick Gaethofs (Honda Civic), Eddy Buntinx (Citroën Saxo), Antoine Berest (Peugeot 106), Dimitri Maziers (Citroën C2) et Olivier Delbruyère (Volkswagen Golf).

Parmi les autres bolides qui ne passeront sans doute pas inaperçus, pointons la Mitsubishi Lancer EvoX de Maxime Wirtz, la Subaru Impreza GT Turbo de Nicolas Kielbasa, ainsi que les Rally4 de Corentin Fiasse (Peugeot 208), Johan Van Den Dries (Peugeot 208), Didier Bosseloir (Peugeot 208), Steve Fernandes (Renault Clio), Jean-Yves Lejeune (Peugeot 208) et Jérôme Septon (Peugeot 208).

### Pour les yeux et les oreilles

Et dans les rangs des anciennes, direz-vous ? Tous les regards seront assurément tournés vers la superbe Peugeot 306 Maxi Sébastien Loeb Racing de Laurent Mottet... qui ne relèvera néanmoins pas de la catégorie Historic BRC, étant en fait trop récente ! Les fans apprécieront néanmoins, et le RAC Spa a gratifié Mottet d'un numéro à la mesure de sa lionne.

De manière plus officielle, les favoris en HBRC seront Rainer Hermann (BMW M3 E30), Frédéric François (Ford Escort Mk2), Guino Kenis (BMW 325i E30), Yann Munhowen (BMW M3 E30), Manu Eggermont (Toyota ST165), Samuel Burnon (Ford Escort Mk2), voire la toujours appréciée Fiat 124 Abarth Spider de Dirk 'LePlan GT' Vermeersch.

Vous l'avez compris, au cours des trois boucles de trois spéciales, la bataille fera rage à tous les étages du classement. Qui dont aura le privilège d'ouvrir le palmarès du **Rally of Bertrix** ? Les paris sont ouverts...

**RALLY OF BERTRIX**  
10-11/06/2023

De 1ste Rally of Bertrix  
mag fier zijn op zijn affiche

**Met niet minder dan 13 wagens in de categorie Rally2 aan de start, toont de allereerste editie van de Rally of Bertrix zich van zijn beste kant. De proef, met de stempel van "Cup" wedstrijd in het Kroon-Oil Belgian Rally Championship, is een organisatie van de Royal Automobile Club de Spa. Het prikkelde de interesse van meer dan één topper binnen de nationale competitie. Het is zo dat in de provincie Luxemburg het parcours altijd wel de moeite loont om de verplaatsing te maken...**

Je moet geen groot licht zijn om je het scenario voor de 1ste **Rally of Bertrix** voor te stellen, ten minste toch wat betreft de strijd om de zege! Maxime Potty (Citroën C3 Rally2) domineerde het eerste deel van het seizoen en zal mikken naar een nieuwe zege. Op zijn weg zal hij een begeesterde Cédric Cherain (Hyundai i20 N Rally2) tegenkomen voor een duel dat de fans al nastreven sinds het begin van dit seizoen. Dat belooft!

In het kielzog van deze beide favorieten vinden we Jos Verstappen (Skoda Fabia RS Rally2), wiens krachten opvallend gegroeid zijn. Hij werd onlangs winnaar van de regionale Monteberg Rally, schitterde als derde in de Sezoensrally en dus zou de papa van Max wel eens kunnen profiteren van dit 100% natuurlijk aandoende parcours om zijn zin voor de ideale lijnen te laten spreken. Wie weet wordt de verrassing in Bertrix misschien wel Nederlands! Hoe dan ook, 'Jos the Boss' zal een van de favorieten worden voor de rangschikking binnen de BRC Master Cup, die is voorbehouden voor rijders boven de leeftijd van 50 jaar.



### **Het zal er heet aan toe gaan vooraan**

Zoals gebruikelijk in het BRC, zal de strijd om de top 10 adembenemend zijn. Er zal stevig geknokt worden. John Wartique (Citroën C3 Rally2), Roger Hodenius (Skoda Fabia RS Rally2), Thibaud Mazuin (Skoda Fabia Evo Rally2), Emile Breittmayer (Skoda Favia Evo Rally2), Sébastien Incardona (Skoda Fabia Evo Rally2) en Emeric Rary (Skoda Fabia Evo Rally2) zullen allemaal een stuk van de taart willen. Tom Boonen (Skoda Fabia Evo Rally2) zal zijn leerschool verder zetten in de koninginneklasse van de rally... en dat zal niet onopgemerkt voorbij gaan!



De klasse RC2 wordt vervolledigd met twee bolides van de oude generatie: de DS3 R5 van Corentin Dozot en de immer vlekkeloos prachtige Peugeot 208 T16 R5 van de Luxemburger Tommy Rollinger, op puntenjacht binnen de competitie van het Groot-Hertogdom. De lievelingen van het publiek zijn de spectaculaire wagens van de categorie RGT. De Porsche 997 GT3 van Christophe Daco, Olivier Collard en Marvyn Henrard moet eerst wel afrekenen met de Alpine A110 RGT Rally van Amaury Molle, op een terrein dat hem op het lijf is geschreven.

### Clio Rally5 en M-Cup

De allereerste editie van de **Rally of Bertrix** telt ook mee voor de Clio Trophy Belgium, een competitie voor de Renault Clio Rally5. Pierre-Manuel Brasseur meldt er zich aan als leider van het Belgische kampioenschap na de 'Rallye des Ardennes' en de 'Sezoensrally'. Binnen de provincie Luxemburg zijn de concurrenten Lander Depotter, Xavier Dekeyser, Lander Dhaene, Aaron Duville, Nikolai Bruyneel, René Degroote, Thibaut Vandeputte, Nard Ippen, Joé Plottes, en, uiteraard, de rijder van het RACB National Team: Lyssia Baudet. De strijd belooft er zwaar te worden...

Spektakel wordt verwacht in de rangen van de Mood M-Cup, het thuisfront van de krachtige achterwielaangedreven BMW wagens. Franky Boulat (M3 E36), alias 'Mr M-Cup', zal het deze keer opnemen tegen de lokale helden Loïc Pirot (M3 E46 Compact), Sébastien Cammaerts (M3 E46) en Bert Truyens (M3 Compact).



### Een meer dan vruchtbare 2WD Trophy !

Binnen de rangen van de 2WD Trophy, de competitie die toelaat aan de rijders met "amateur" status, om zich te meten binnen de context van het BRC, zal de strijd volop woeden tussen Faustin Lahy (Renault Clio), Laurent Vanton (Renault Clio), Sylvain Cunin (Peugeot 106), Jérôme Linchamps (Peugeot 206), Didier Jaminet (Renault Clio), Eric Cognaut (Renault Clio), Corentin Petit (Peugeot 206), Logan Picart (Renault Clio), Patrick Gaethofs (Honda Civic), Eddy Buntinx (Citroën Saxo), Antoine Berest (Peugeot 106), Dimitri Maziers (Citroën C2) en Olivier Delbruyère (Volkswagen Golf).

Tussen de bolides die zeker zullen opvallen tellen we de Mitsubishi Lancer EvoX van Maxime Wirtz en de Subaru Impreza GT Turbo van Nicolas Kielbasa, evenals de Rally4 wagens van Corentin Fiasse (Peugeot 208), Johan Van Den Dries (Peugeot 208), Didier Bosseloir (Peugeot 208), Steve Fernandes (Renault Clio), Jean-Yves Lejeune (Peugeot 208) en Jérôme Septon (Peugeot 208).

Een feest voor de ogen en de oren!

En wat dan met de oudjes, vraagt u zich af? Alle blikken zullen zonder twijfel gevestigd zijn op de prachtige Peugeot 306 Maxi Sébastien Loeb Racing van Laurent Mottet, die de categorie van de Historic BRC niet kan winnen omdat hij... te eigentijds is! De fans zullen het hoedanook waarderen en de RAC Spa heeft Mottet voorzien van een startnummer dat zijn deelname eer aandoet.

De favorieten binnen het HBRC worden Rainer Hermann (BMW M3 E30), Frédéric François (Ford Escort Mk2), Guino Kenis (BMW 325i E30), Yann Munhowen (BMW M3 E30), Manu Eggermont (Toyota ST165), Samuel Burnon (Ford Escort Mk2) en misschien de zeer gewaardeerde Fiat 124 Abarth Spider van Dirk 'LePlan GT' Vermeersch.

U hebt het allang begrepen: in de drie lussen van drie proeven zal de strijd stevig woeden in alle geledingen van het klassemement. Wie zal er de eer hebben om het palmares van deze **Rally of Bertrix** te openen? Alle weddenschappen zijn geopend...

# Legend Boucles Series

## Au bonheur des régionaux

Organisateur de ce grand événement de début d'année que sont les Legend Boucles @ Bastogne, le Royal Automobile Club de Spa l'avait d'emblée annoncé: dès sa première édition, le Rally of Bertrix compterait aussi une annexe relevant de la Legend Boucles Series et reprenant les catégories habituelles de Bastogne...

Pierre Delettre et son équipe ont tenu parole ! Dans la foulée des concurrents BRC, un deuxième peloton, uniquement constitué d'anciennes, déboulera sur les spéciales afin de lutter pour la victoire dans les catégories Legend, Youngtimers, Challenger, Classic 65 et Classic 50 ! Et comme on pouvait s'y attendre, nombreux sont les équipages régionaux à s'être ralliés à cette cause.



C'est ainsi qu'en Legend, catégorie qui repose sur la notion de 'Target Time', la bataille promet d'être intense entre ces grands habitués de Bastogne que sont Romuald Thirion et Fred Jacquemin (Opel Kadett GT/E) d'une part, Jencome Theis et Laurent Perrée (Porsche 911 SC 3.0 Gr.3). Pour ce dernier duo, spécialiste de la catégorie 'Challenger' à Bastogne, il s'agira d'une première en 'Legend'. Joli ! Face à eux, on retrouvera la spectaculaire Mercedes 190 2.3 16S de Samuel Zune et Grégory Fraselle, l'Opel Manta 400 de Freddy Tassigny, la BMW 325i E30 de Pascal et Germain Moutschen, la Ford Escort Mk2 de Pierre-Henri Kettels et Romain Sulpout, l'Opel Ascona B de Matthieu Boeur et Aurélie Leroy, sans oublier évidemment les incontournables Volvo de la famille Glaude, avec la 144 de Christian et Anne, et la 142 de Guillaume, copiloté par Alisson Henrot. Un classement qui intégrera aussi les Youngtimers, dont la Peugeot 205 Rallye d'un certain... Jean-Pierre 'Vande', plus vert que jamais, associé à José Michel, et la BMW 325i E30 de Marc Bindels et Christophe Servais.

En Challenger, où les spéciales sont disputées à 80 km/h de moyenne, aucun favori ne se dégage réellement entre David Bossicart et Sandrine Henrotte (VW Golf GTi 2), Benoit De Simone et Xavier Struyven (Opel Manta 200), Philippe et Simon Penoy (Lada VFTS), Gérard Weber et Laurent Meyrer (Ford Escort Mk2), Benoît Léonard et Sébastien Sauvage (BMW 323i), ou encore Jean-Pascal Durre et Julien Ernoux (Ford Escort Mk2).

Reste les experts de la régularité alignés en Classic 65 et Classic 50. Dans la première catégorie, Patrick Lambert et Yves Noelanders (BMW 2002) devront à tous les coups se méfier de Michel Gillard et Jennifer Hugo (BMW 323i), Koen et Benoit Verlinde (VW Golf GTi), Paul-Albert Herman et Cédric Pirotte (VW Golf GTi), Stéphane et Nicolas Blaise (VW Golf GTi), Claude Ninane et Christophe Simon (Opel Kadett C), René Georges et Robert Vandevorst (VW Golf GTi), Benoît et Denis Regnier (BMW 323i), Michael et Noah Bartholemy (Ford Escort Mk1), Denis Jacquemin et Freddy Cara (Opel Ascona B), Alain Collée et Didrik Mortier (Alfa Romeo Spider Junior), Michel Cartiaux et François Léonard (Ford Escort Mk1), etc. Voilà qui promet...

Même intensité attendue en Classic 50, avec Dominique Dufrasne et Isabelle Dogne (BMW 323i) qui croiseront le fer avec Pascal Van de Moortel et Michael Demortier (Mini Cooper), Rik Dumortier et Pablo Cracco (Renault 5 Alpine), Alain Dominiczak (Triumph Dolomite Sprint), Patrice Simon et Christian Bernard (Porsche 924), René Franchi et Yves Thirionet (Porsche 924), Marc et Max Schunck (Saan Sonett III), etc.



Bref, les inconditionnels d'anciennes vont pouvoir s'en donner à cœur joie dans la région de Bertrix, quel que soit le niveau de vitesse privilégié. A ne surtout pas manquer...

# Legend Boucles Series

## Tot vreugde van de regionale deelnemers



De Royal Automobile Club de Spa, organisator van de Legend Boucles @ Bastogne, het grote evenement van het begin van het jaar had het al aangekondigd: van bij de eerste editie zal de Rally of Bertrix ook een annex wedstrijd kennen voor de Legend Boucles Series. Die herneemt de gebruikelijke categorieën van de wedstrijd in Bastogne...

Pierre Delettre en zijn ploeg hebben hun woord gehouden! Samen met de deelnemers aan het BRC zal er een tweede peloton over het parcours rijden, enkel en alleen bestaande uit oude wagens die zullen strijden voor de zege in de categorieën Legend, Youngtimers, Challenger, Classic 65 en Classic 50! En zoals was te verwachten dienden heel wat regionale deelnemers zich aan voor dit gebeuren.

Binnen de Legend, de categorie die steunt op het begrip van de 'Target Time', belooft het een intense strijd te worden tussen de trouwe deelnemers aan de wedstrijd in Bastogne zoals Romuald Thirion en Fred Jacquemin (Opel Kadett GT/E) of Jencome Theis en Laurent Perrée (Porsche 911 SC 3.0 Gr.3). Voor dit laatstgenoemde duo, specialisten in de categorie 'Challenger' in Bastogne, zal het gaan om een eerste deelname in de 'Legend'. Mooi! Zij krijgen tegenover zich de spectaculaire Mercedes 190 2.3 16S van Samuel Zune en Grégory Fraselle, de Opel Manta 400 van Freddy Tassigny, de BMW 325i E30 van Pascal en Germain Moutschen, de Ford Escort Mk2 van Pierre-Henri Kettels en Romain Sulbaut, de Opel Ascona B van Mathieu Boeur en Aurélie Leroy, zonder nog de onvermijdelijke Volvo's van de familie Glaude te vergeten: de 144 van Christian en Anne en de 142 van Guillaume, met Alisson Henrot als copilote. Het klassment bevat ook de Youngtimers waaronder de Peugeot 205 Rallye van een zekere... Jean-Pierre 'Vande', jonger dan ooit, die wordt bijgestaan door José Michel, en de BMW 325i E30 van Marc Bindels en Christophe Servais.

Binnen de Challenger, waar de proeven worden afgewerkt aan een gemiddelde van 80 km/u, is het moeilijk om een favoriet aan te duiden tussen David Bossicart en Sandrine Henrotte (VW Golf GTi 2), Benoit De Simone en Xavier Struyven (Opel Manta 200), Philippe en Simon Penoy (Lada VFTS), Gérard Weber en Laurent Meyrer (Ford Escort Mk2), Benoit Léonard en Sébastien Sauvage (BMW 323i) of Jean-Pascal Durre en Julien Ernoux (Ford Escort Mk2).

Blijven er nog de experten van de regularity in de klassen Classic 65 en Classic 50. Binnen eerstgenoemde categorie moeten Patrick Lambert en Yves Noelanders (BMW 2002) oppassen voor Michel Gillard en Jennifer Hugo (BMW 323i), Koen en Benoit Verlinde (VW Golf GTi), Paul-Albert Herman en Cédric Pirotte (VW Golf GTi), Stéphane en Nicolas Blaise (VW Golf GTi), Claude Ninane en Christophe Simon (Opel Kadett C), René Georges en Robert Vandevorst (VW Golf GTi), Benoit en Denis Regnier (BMW 323i), Michael en Noah Bartholemy (Ford Escort Mk1), Denis Jacquemin en Freddy Cara (Opel Ascona B), Alain Collée en Diedrik Mortier (Alfa Romeo Spider Junior), Michel Cartiaux en François Léonard (Ford Escort Mk1) enz. Dat belooft...

Een gelijkaardige intensiteit wordt verwacht binnen de Classic 50 met Dominique Dufrasne en Isabelle Dogne (BMW 323i) die de degens zullen kruisen met Pascal Van de Moortel en Michael Demortier (Mini Cooper), Rik Dumortier en Pablo Cracco (Renault 5 Alpine), Alain Dominicczak (Triumph Dolomite Sprint), Patrice Simon en Christian Bernard (Porsche 924), René Franchi en Yves Thirionet (Porsche 924), Marc en Max Schunck (Saan Sonett III), enz.



Kortom, liefhebbers van oude wagens zullen hun hartje kunnen ophalen in de regio van Bertrix, wat ook de snelheid van hun keuze is. Dit is absoluut niet te missen...



# Entry list BRC

N°	Pilote	Nat.	Marque	Type	Cyl.	Année	Cat. âge	Cl.
1	POTTY Maxime HERMAN Renaud	BEL BEL	CITROEN	C3 Rally2	1590	2022	RALLY2	RC2
3	HENDRARD Marvyn DE BOLLE Eric	BEL BEL	PORSCHE	997 GT3	3800	2010	RGT FIA	RGT
4	CHERAIN Cedric WITHERS Damien	BEL BEL	HYUNDAI	I20 N Rally2		2022	RALLY2	RC2
5	WARTIQUE John DUCHESNE Vincent	BEL BEL	CITROEN	C3 Rally2	1600	2019	RALLY2	RC2
6	HODENIUS Roger BUYSMANS Robin	NLD BEL	SKODA	Fabia RS	1596	2023	RALLY2	RC2
7	VERSTAPPEN Jos JAMOUL Renaud	NLD BEL	SKODA	Fabia RS Rally 2		2022	RALLY2	RC2
8	BREITTMAYER Emile THOMAS Alexis	BEL FRA	SKODA	Fabia Evo	1620	2019	RALLY2	RC2
9	BOONEN Tom MOMBAERTS Erwin	BEL BEL	SKODA	Fabia	1600 Turbo	2018	RALLY2	RC2
10	PEX Richard FINDHAMMER Johan	NLD NLD	CITROEN	C3 Rally2	1600	2021	RALLY2	RC2
11	INCARDONA Sebastien POES Christophe	BEL BEL	SKODA	Fabia Rally 2	1600	2018	RALLY2	RC2
12	RARY Emeric HENRY Fabrice	BEL BEL	CITROEN	C3 Rally2		2019	RALLY2	RC2
14	ROLLINGER Tommy FREICHEL Yves	LUX LUX	PEUGEOT	208 T16	1600	2014	RALLY2	RC2
15	DOZOT Corentin DEJONGE Kévin	BEL BEL	CITROEN	DS3 R5	1598	2017	RALLY2	RC2
16	MOLLE Amaury WALBRECQ Thomas	BEL BEL	ALPINE	A110 R-GT	1800	2022	RGT FIA	RGT

N°	Pilote	Nat.	Marque	Type	Cyl.	Année	Cat. âge	Cl.
17	DACO Christophe SPITTAELS Steven	BEL BEL	PORSCHE 997 GT3		3797	2020	RGT FIA	RGT
18	COLLARD Olivier TBA	BEL BEL	PORSCHE 997 GT3		3.8	2010	RGT FIA	RGT
19	MOTTET Laurent FALMAGNE Benjamin	BEL BEL	PEUGEOT 306 Maxi Loeb Racing		1998	1998	M15	NCM
20	VAN DEN DRIES Johan LAMBION Stephane	BEL BEL	PEUGEOT 208 Rally4		1204	2020	Rally4	RC4
21	FERNANDES Steve BECK Olivier	LUX BEL	RENAULT Clio		1200	2023	Rally4	RC4
22	FIASSE Corentin THONNARD Maximilien	BEL BEL	PEUGEOT 208 Rally 4		2046	2020	Rally4	RC4
23	BRASSEUR Pierre-Manuel ANDERNACK Maxime	BEL BEL	RENAULT Clio		1300	2021	Rally5	RC5
24	DEPOTTER Lander MAELFAIT Jasper	BEL BEL	RENAULT Clio Rally5		1332	2023	Rally5	RC5
25	DEKEYSER Xavier TASSAERT Nele	BEL BEL	RENAULT Clio Rally 5			2022	Rally5	RC5
26	BAUDET Lyssia HENRY Daphné	BEL BEL	RENAULT Clio		1.3	2019	Rally5	RC5
27	MAZUIN Thibaud FERNANDEZ Kevin	BEL BEL	SKODA Fabia		1600	2020	RALLY2	RC2
28	DUVILLE Aaron DE VLEESCHAUWER Stijn	BEL BEL	RENAULT Clio RC5		1337	2021	Rally5	RC5
30	BRUYNEEL Nikolai WERNER Frank	BEL BEL	RENAULT Clio		1300	2022	Rally5	RC5
31	IPPEN Nard VAN DE PEPPEL Stephan	NLD NLD	RENAULT Clio Rally5		1332	2021	Rally5	RC5
32	VANDEPUTTE Thibaut DE BOEVERIE Mattice	BEL BEL	RENAULT Clio		1300		Rally5	RC5
33	PLATTES Joé PALM Andreas	BEL BEL	RENAULT Clio Rally5		1332	2021	Rally5	RC5
34	DEGROOTE René DE BUSSCHERE Danny	BEL BEL	RENAULT Clio Rally 5		1300	2022	Rally5	RC5
35	BOSSELLOIR Didier CREFFIER Stéphane	BEL BEL	PEUGEOT 208 Rally 4		1199	2020	Rally4	RC4
36	LEJEUNE Jean-Yves LEJEUNE Richard	BEL BEL	PEUGEOT 208 Rally4		1199	2022	Rally4	RC4
37	SEPTON Jérôme BOUSSIFET François	BEL BEL	PEUGEOT 208		1.2	2023	Rally4	RC4
38	LOMMERS Philip MICHELS Peter	BEL BEL	BMW M3			1993	M16	NCM
39	BOULAT Franky DE BUSSER Peggy	BEL BEL	BMW E36 M3		3245	1994	M16	NCM
41	HOORNE Brecht HANSSENS Ward	BEL BEL	BMW E36		3200	1992	M16	NCM
42	TRUYENS Bert REYNNDERS Jeroen	BEL BEL	BMW Compact M3 XL		3200	1994	M16	NCM
43	WIRTZ Maxime COLLIN Dorian	BEL BEL	MITSUBISHI Evo X		1998	2009	A8	RC1
44	KIELBASA Nicolas WALTZING Louise	BEL BEL	SUBARU Impreza GT Turbo		2000	1998	E12	NCE

N°	Pilote	Nat.	Marque	Type	Cyl.	Année	Cat. âge	Cl.
45	<b>HERMANN</b> Rainer <b>COHNEN</b> Horst	BEL BEL	<b>BMW</b>	M3	2302	1987	E3	HRC1
46	<b>KENIS</b> Guino <b>VANOVERSCHELDE</b> Bjorn	BEL BEL	<b>BMW</b>	325i	2499	1983	E3	HRC1
47	<b>MUNHOWEN</b> Yann <b>KALMES</b> Luc	LUX LUX	<b>BMW</b>	M3 E30	2302	1987	E3	HRC1
48	<b>BURNON</b> Samuel <b>SEVRIN</b> Marc	BEL BEL	<b>FORD</b>	Escort MK II	1993	1977	P1	HRC4
49	<b>FRANCOIS</b> Frederic <b>PENOY</b> Jeremy	BEL BEL	<b>FORD</b>	Escort MK II	2000	1979	P1	HRC4
50	<b>CAMMAERTS</b> Sébastien <b>LEMAIRE</b> Jonathan	BEL BEL	<b>BMW</b>	M3 E46	3.2	2000	M15	NCM
51	<b>DETHISE</b> Jonathan <b>SIMON</b> Gille	BEL BEL	<b>RENAULT</b>	Clio R3T	1618	2015	R3	RC4
52	<b>ERNSTER</b> Marc <b>WEYER</b> Tom	LUX LUX	<b>FORD</b>	Fiesta R200	1597	2009	M14	NCM
54	<b>VERMEERSCH</b> Dirk <b>DELVA</b> Els	BEL BEL	<b>FIAT</b>	Spider Abarth	2400	1968	P2	HRC4
55	<b>SIMON</b> Jean-Claude <b>NIZETTE</b> Michel	BEL BEL	<b>TALBOT</b>	Sunbeam Lotus	2174	1979	D2	HRC3
57	<b>LAHY</b> Faustin <b>BEAUVÉ</b> Adrien	BEL BEL	<b>RENAULT</b>	Clio	1998	2002	M15	NCM
58	<b>LINCHAMPS</b> Jérôme <b>ARNOULD</b> Michael	BEL BEL	<b>PEUGEOT</b>	206	1997	1999	M15	NCM
59	<b>PICART</b> Logan <b>JAMINET</b> Sylvain	BEL BEL	<b>RENAULT</b>	Clio R3		2007	M15	NCM
60	<b>PETIT</b> Corentin <b>LOUVIAUX</b> Florent	BEL BEL	<b>PEUGEOT</b>	206			M15	NCM
63	<b>JAMINET</b> Didier <b>POCHET</b> Marc	BEL BEL	<b>RENAULT</b>	Clio 2	1998	2001	M15	NCM
64	<b>BEREST</b> Antoine <b>ALEXANDRE</b> Jonathan	BEL BEL	<b>PEUGEOT</b>	106	1124	2000	M14	NCM
65	<b>COGNAUT</b> Eric <b>MICHAEL</b> Lambot	BEL BEL	<b>RENAULT</b>	Clio 2 RS ph 1	1998		E11	NCE
66	<b>MAZIERS</b> Dimitri <b>BONIVER</b> Arnaud	BEL BEL	<b>CITROËN</b>	C2	1600	2005	E10	NCE
67	<b>DELBRUYERE</b> Olivier <b>ROYER</b> Jeremie	BEL BEL	<b>VOLKSWAGEN</b>	Golf	1786	1988	E11	NCE
69	<b>WEBER</b> Gérard <b>MEYRER</b> Laurent	LUX LUX	<b>FORD</b>	Escort			C1	HRC4
70	<b>MUNSTER</b> Charles TBA	LUX	<b>HYUNDAI</b>	i20 Rally 2			RC2	RALLY2

# Entrv list LBS

N°	Pilote	Nat.	Marque	Type	Cyl.	Année	Cat. âge	Cl.	Catégorie
101	THIRION Romuald JACQUEMIN Frederic	BEL BEL	OPEL	Kadett GT/E	2000	1978	3	9	Legend
102	THEIS Jencome PERREE Laurent	BEL BEL	PORSCHE	911 SC 3.0 Gr. 3	2994	1976	3	10	Legend
103	VAN DE WAUWER Jean-Pierre MICHEL José	BEL BEL	PEUGEOT	205 Rallye	1294	1988	5	15	Young Timers
104	KETTELS Pierre-Henri SULBOUT Romain	BEL BEL	FORD	Escort RS 2000 Mk II	1993	1976	3	9	Legend
105	GLAUCHE Guillaume HENROT Alisson	BEL BEL	VOLVO	142	1986	1971	2	5	Legend
106	MOUTSCHEN Pascal MOUTSCHEN Germain	BEL BEL	BMW	325i	2494	1986	4	13	Legend
107	BOEUR Mathieu LEROY Aurélie	BEL BEL	OPEL	Ascona B 2.0S	1999	1978	3	9	Legend
108	BINDELS Marc SERVAIS Christophe	BEL BEL	BMW	325i	2494	1986	4	13	Young Timers
109	GLAUCHE Christian GLAUCHE Anne	BEL BEL	VOLVO	144 GL	1986	1971	2	5	Legend
110	NICOLAÏ Gérard ALLAER Pascal	BEL BEL	FORD	Escort RS 2000 Mk II	1993	1976	3	9	Legend
112	JAUMIN Maxime GODFRIN Pierre-Yves	BEL BEL	BMW	325i	2494	1986	4	13	Legend
113	BROUWERS Simon SIMONS Bastien	BEL BEL	FORD	Escort RS 2000 Mk I	1993	1972	3	9	Legend
114	JACQUES Christophe VERBEKE Frans	BEL BEL	PORSCHE	944 Turbo	3470	1986	4	14	Legend
115	TASSIGNY Freddy TBA	BEL BEL	OPEL	Manta 400	2410	1983	4	13	Legend
122	DE SIMONE Benoit STRUYVEN Xavier	BEL BEL	OPEL	Manta 200	2400	1983	4	13	Challenger
123	DURRE Jean-Pascal ERNOUX Julien	BEL BEL	FORD	Escort RS 2000 Mk II	1993	1976	3	9	Challenger
124	BOSSICKART David HENROTTE Sandrine	BEL BEL	VOLKSWAGEN	Golf GTI 16V	1781	1986	4	13	Challenger
125	LEONARD Bernard SAUVAGE Sébastien	BEL BEL	BMW	323i	2316	1983	4	13	Challenger
126	PENOY Philippe PENOY Simon	BEL BEL	LADA	VFTS	1569	1982	4	12	Challenger
141	GEORGES René VANDEVORST Robert	BEL BEL	VOLKSWAGEN	Golf GTI	1588	1979	3	8	Classic 65
142	LAMBERT Patrick NOELANDERS Yves	LUX BEL	BMW	2002	1990	1968	2	5	Classic 65
143	BARTHOLEMY Michael BARTHOLEMY Noah	BEL BEL	FORD	Escort RS 2000 Mk I	1993	1974	3	9	Classic 65
144	NINANE Claude SIMON Christophe	BEL BEL	OPEL	Kadett C	1196	1974	3	7	Classic 65
145	BLAISE Stéphane BLAISE Nicolas	BEL BEL	VOLKSWAGEN	Golf GTI	1588	1979	3	8	Classic 65

N°	Pilote	Nat.	Marque	Type	Cyl.	Année	Cat. âge	Cl.	Catégorie
146	LAMBERTY Alain FRANKENBERG Frank	BEL BEL	OPEL	Ascona B 2.0S	1999	1978	3	9	Classic 65
147	GILLARD Michel HUGO Jennifer	BEL BEL	BMW	323i	2315	1982	4	13	Classic 65
148	DROSTE Rolf MOHR Fabian	DEU DEU	BMW	M3	2302	1987	5	17	Classic 65
149	COLLEE Alain MORTIER Didrik	BEL BEL	ALFA ROMEO	Spider Junior 1.6	1570	1973	3	8	Classic 65
151	VERLINDE Koen VERLINDE Benoit	BEL BEL	VOLKSWAGEN	Golf GTI	1582	1979	3	8	Classic 65
152	HERMAN Paul-Albert PIROTTE Cédric	BEL BEL	VOLKSWAGEN	Golf GTI	1781	1984	4	13	Classic 65
153	JACQUEMIN Denis CARA Freddy	BEL BEL	OPEL	Ascona B 2.0S	1999	1978	3	9	Classic 65
154	CARTIAUX Michel LEONARD François	BEL BEL	FORD	Escort RS 2000 Mk I	1993	1974	3	9	Classic 65
155	LANGEN Antonius GERARDS Kenny	NLD NLD	VOLVO	142	1986	1971	2	5	Classic 65
156	SCHEEN Benoit BARVAUX Colin	BEL BEL	FORD	Escort RS 2000 Mk II	1993	1976	3	9	Classic 65
157	LAHAYE Alain LAMBERT Nathalie	BEL BEL	BMW	320i	1990	1983	4	13	Classic 65
158	CALAY Christophe PINEUX Luc	BEL BEL	FIAT	X 1/9	1499	1979	3	8	Classic 65
171	SIMON Patrice BERNARD Christian	BEL BEL	PORSCHE	924	1984	1977	3	9	Classic 50
172	DUFRASNE Dominique DOGNE Isabelle	BEL BEL	BMW	323i	2316	1983	4	13	Classic 50
173	DUMORTIER Rik CRACCO Pablo	BEL BEL	RENAULT	5 Alpine	1397	1982	4	12	Classic 50
174	DOMINICZAK Alain LAHAYE Romain	BEL BEL	TRIUMPH	Dolomite Sprint	1998	1974	3	9	Classic 50
175	VAN DE MOORTEL Pascal DEMORTIER Michael	BEL BEL	AUSTIN	Mini Cooper 1300	1275	1966	2	3	Classic 50
176	THIBAUT Michel RIGA Pierre	BEL BEL	MAZDA	323 4WD	2237	1986	4	13	Classic 50
177	WOUTERS Peter LAROYE Charly	BEL BEL	ALFA ROMEO	Giulia 1600 S	1570	1969	2	4	Classic 50
178	JACOBS Felix GILISSEN Natalie	DEU NLD	PORSCHE	912	1582	1969	2	4	Classic 50
179	SCHUNCK Marc SCHUNCK Max	BEL BEL	SAAB	Sonett III	1498	1973	3	9	Classic 50
180	FRANCHI René THIRIONET Yves	BEL BEL	PORSCHE	924	1984	1977	3	9	Classic 50
181	SERVAIS José SERVAIS Christophe	BEL BEL	BMW	320	1990	1976	3	9	Classic 50

See you  
at the  
Legend  
Boucles  
@ Bastogne  
2024

More information soon on  
[www.racspa.be](http://www.racspa.be)

