

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER****SOMMAIRE**

| | |
|--|--------------|
| I. PROGRAMME - PALMARES | Pg 2 |
| II. ORGANISATION | Pg 4 |
| ARTICLE 1 : ORGANISATION | Pg 4 |
| 1.1. DÉFINITION | Pg 4 |
| 1.2. COMITÉ D'ORGANISATION | Pg 5 |
| 1.3. OFFICIELS DE L'ÉPREUVE | Pg 5 |
| III. MODALITES GENERALES | Pg 6 |
| ARTICLE 2 : ELIGIBILITE | Pg 6 |
| ARTICLE 3 : DESCRIPTION | Pg 6 |
| ARTICLE 4 : VÉHICULES ADMIS | Pg 6 |
| ARTICLE 5 : EQUIPAGES | Pg 8 |
| ARTICLE 6 : DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTION | Pg 9 |
| ARTICLE 7 : MODIFICATIONS DU RÈGLEMENT | Pg 10 |
| ARTICLE 8 : APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU REGLEMENT | Pg 11 |
| IV. OBLIGATIONS GENERALES | Pg 11 |
| ARTICLE 9 : EQUIPAGES | Pg 11 |
| ARTICLE 10 : PUBLICITÉ | Pg 11 |
| ARTICLE 11 : VÉRIFICATIONS SPORTIVES | Pg 12 |
| ARTICLE 12 : CONTROLE TECHNIQUE | Pg 13 |
| ARTICLE 13 : CHRONOMÉTRAGE | Pg 13 |
| V. DEROULEMENT DE L'ÉVENEMENT | Pg 14 |
| ARTICLE 14 : ORDRE DE DÉPART – PLAQUES – NUMÉROS | Pg 14 |
| ARTICLE 15 : RECONNAISSANCES | Pg 14 |
| ARTICLE 16 : CARNET DE ROUTE | Pg 14 |
| ARTICLE 17 : CIRCULATION – RÉPARATIONS | Pg 15 |
| ARTICLE 18 : DÉPART | Pg 16 |
| ARTICLE 19 : DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES | Pg 16 |
| ARTICLE 20 : CONTRÔLE DE PASSAGES (CP) – SLOW ZONES (SZ) CONTRÔLES HORAIRES (CH) – MISE HORS COURSE | Pg 17 |
| ARTICLE 21 : CONTRÔLE DE REGROUPEMENT | Pg 19 |
| ARTICLE 22 : ÉPREUVES DE RÉGULARITÉ (RT) | Pg 19 |
| ARTICLE 23 : PARC FERMÉ | Pg 21 |
| VI. VÉRIFICATIONS | Pg 21 |
| ARTICLE 24. VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART ET PENDANT L'ÉPREUVE | Pg 21 |
| VII. RECLAMATIONS – CLASSEMENT – RECOMPENSES | Pg 21 |
| ARTICLE 25 : RÉCLAMATIONS | Pg 21 |
| ARTICLE 26 : CLASSEMENT | Pg 21 |
| ARTICLE 27 : REMISE DES PRIX | Pg 22 |
| ARTICLE 28 : PRIX ET TROPHÉES | Pg 22 |
| VIII. PENALISATIONS | Pg 22 |
| ARTICLE 29. RÉCAPITULATION DES PÉNALISATIONS | Pg 22 |
| ANNEXE I : TERMINOLOGIE | Pg 26 |
| ANNEXE II : CHARGÉ DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS | Pg 26 |
| ANNEXE III : LISTE DES VOITURES NON-AUTORISÉES | Pg 27 |
| ANNEXE IV : SIGNALISATION DES CONTRÔLES | Pg 27 |
| ANNEXE V : COMPORTEMENTS EN CAS D' ACCIDENT | Pg 28 |

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER****I. PROGRAMME - PALMARES****A. PROGRAMME**

- Mercredi 1^{er} mars 2023

Ouverture des demandes d'engagement

- Vendredi 26 mai 2023

Clôture des demandes d'engagement

A.1. LEGEND + CHALLENGER + YOUNGTIMERS

Vendredi 9 juin 2023

16.00 à 21.00 (sur convocation) : Mise en place par l'organisation des numéros de compétition et publicités obligatoires – Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix)

10.30 à 21.30 : Ouverture du secrétariat de la compétition – Syndicat Initiative Bertrix, Place des 3 Fers , 12, 6880 Bertrix

16.00 à 21.00 (sur convocation) : Contrôle Sportif, Distribution des plaques de rallye et plan de service - Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix)

16.00 à 21.00 (sur convocation) : Contrôle Technique, Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix)

Samedi 10 juin 2023

08.00 à 10.30 (sur convocation) : Mise en place par l'organisation des numéros de compétition et publicités obligatoires Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix)

08.00 à 21.30 : Ouverture du secrétariat de la compétition – Syndicat Initiative Bertrix, Place des 3 Fers , 12, 6880 Bertrix

08.00 à 10.30 (sur convocation) : Contrôle Sportif, Distribution des plaques de rallye et plan de service - Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix)

08.30 à 10.30 (sur convocation) : Contrôle Technique, Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix) 10.30 : Début des reconnaissances

15.00 : Fin des reconnaissances

12.30 : Publication de la liste des ordres de départ, Direction de Course, Bertrix Hall, Place des 3 Fers, 6880 Bertrix

17.00: Départ de la 1^{er} voiture (BRC).

21.00 : Arrivée de la première voiture (BRC) – fin de l'étape 1,

Dimanche 11 juin 2023

06.30 : Publication de la liste des ordres de départ, Direction de Course, Bertrix Hall, Place des 3 Fers, 6880 Bertrix

07.00 à 17.30 : Ouverture du secrétariat de la compétition – Syndicat Initiative Bertrix, Place des 3 Fers, 12, 6880 Bertrix

08.00: Départ étape (BRC).

15.30: Arrivée de la première voiture (BRC) – fin de la compétition, Place des 3 fers, à Bertrix

17.00 : Affichage des résultats provisoires des 15 premiers de la catégorie Legend & Youngtimers Direction de Course, Bertrix Hall, Place des 3 Fers, 6880 Bertrix

17.30 : Remise des prix catégorie Legend & Youngtimers sur base du classement provisoire – Chapiteau, Place McAuliffe

17.30 + Legend-Youngtimers + 10' : Remise des prix catégorie Challenger sur base du classement provisoire – , Place des 3 Fers, Bertrix

Mardi 13 juin 2023

20.00 Publication des classements provisoires complets Legend, Youngtimers et Challenger sur le site du RAC Spa www.racspa.be ainsi que sur l'application smartphone dédiée.

20.30 Fin du délai de réclamation, les réclamations doivent se faire impérativement par email à l'adresse info@racspa.be

Mercredi 14 juin 2023

10.00 Publication des classements finaux complets Legend, Youngtimers et Challenger sur le site du RAC Spa www.racspa.be ainsi que sur l'application smartphone dédiée.

A.2. GENERAL

- Tableau Officiel d'affichage :

Direction de Course, Bertrix Hall, Place des 3 Fers, 6880 Bertrix. Un panneau d'affichage virtuel sera également accessible sur le site web officiel www.racspa.be ainsi que sur l'application smart phone dédiée.

- Permanence durant l'épreuve :

Secrétariat : Syndicat Initiative Bertrix, Place des 3 Fers , 12, 6880 Bertrix

Tél : +32.4.375.97.64
email : info@racspa.be, web : www.racspa.be

- Salle de Presse

Syndicat Initiative Bertrix, Place des 3 Fers , 12, 6880 Bertrix

Samedi 10 juin 2023 : de 14.00 à 22.00

Dimanche 11 juin 2023 : de 07.00 à 18.00

Accréditations uniquement samedi et dimanche

II. ORGANISATION**ARTICLE 1 : ORGANISATION****1.1. Définition**

Le Royal Automobile Club de Spa organise le « Rally of Bertrix® » qui se déroulera les 10 et 11 juin 2023. Dans ce cadre se déroulera une annexe « Legend Boucles® » sera organisée à la manche du BRC.

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

Cet événement sera disputé conformément au C.S.I (et ses annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.), au Code Sportif National 2023 et au présent règlement visé par le RACB Sport le sous le n° **VISA** :

XXXXXXXXXX

L'annexe Legend Boucles® ne compte pour aucun championnat.

LEGEND

A : Classe Legend :

Voitures homologuées jusqu'au 31/12/1986, conformes à leurs fiches d'homologations FIA ou PTH (Passeport Technique Historique FIA). Cette classe est réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité de l'article 5 de l'Annexe K de la FIA 2023.

Pour les voitures immatriculées en Belgique, les équipages de celles-ci doivent être en possession d'une attestation pour véhicule de compétition (« carnet jaune ») en cours de validité.

Voir Art 4. Véhicules et Art. 5. Equipages.

B : Classe Legend catégorie d'âge 5

Voitures homologuées jusqu'au 31/12/1990 (Période J2 de l'Annexe K du règlement FIA) conforme à leur fiche d'homologation FIA.

Réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité de l'article 5 de l'Annexe K de la FIA 2023.

Pour les voitures immatriculées en Belgique, les équipages de celles-ci doivent être en possession d'une attestation pour véhicule de compétition (« carnet jaune ») en cours de validité.

Modifications techniques par rapport à la fiche d'homologation FIA :

Les freins et suspensions sont libres.

Si la boîte de vitesse est de type séquentielle et/ou avec palettes au volant, un coefficient de 1.5 sera appliqué.

Un réalésage de cylindrée de 20 % maximum est permis sans encourir l'application d'un coefficient pénalisant. Au-delà de ces 20% et ce sans limite ainsi que le passage d'un moteur de 8 soupapes à 16 soupapes par rapport à la fiche d'homologation sera appliqué un coefficient pénalisant de 1.5

Les moteurs de substitution (bloc différent de la fiche d'homologation) sont interdits.

Tous les points relatifs à la sécurité conformément à l'annexe K de la FIA restent d'application.

Enfin, les coefficients pénalisants ne sont pas cumulatifs.

YOUNGTIMERS

A : Voitures homologuées par la FIA jusqu'au 31/12/1986, non-conformes à leurs fiches d'homologations FIA ou PTH (Passeport Technique Historique FIA). Cette classe est réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité de l'article 5 de l'Annexe K de la FIA 2023.

Les moteurs de substitutions (bloc différent de la fiche d'homologation) sont autorisés. Toutefois, le nombre de cylindres doit être identique à la version homologuée, et une voiture homologuée avec un moteur atmosphérique ne peut pas être équipée d'un moteur turbo.

Tous les points relatifs à la sécurité conformément à l'annexe K de la FIA restent d'application.

B: Voitures de rallye homologuées par la FIA entre le 1/01/1991 et le 31/12/2000, conformes à leur fiche d'homologation FIA et aux prescriptions de sécurité de l'Annexe J 2023 (Article 253) de la FIA.

CHALLENGER

Réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité de l'article 5 de l'Annexe K de la FIA 2023. Pour les voitures immatriculées en Belgique, les équipages de celles-ci doivent être en possession d'une attestation pour véhicule de compétition (« carnet jaune ») en cours de validité.

Voitures homologuées jusqu'au 31/12/1986, conformes à leurs fiches d'homologations FIA ou PTH (Passeport Technique Historique FIA). Cette classe est réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité de l'article 5 de l'Annexe K de la FIA 2023.

Voitures homologuées jusqu'au 31/12/1990 (Période J2 de l'Annexe K du règlement FIA) conforme à leur fiche d'homologation FIA. Réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité de l'article 5 de l'Annexe K de la FIA 2023.

Pour les voitures immatriculées en Belgique, les équipages de celles-ci doivent être en possession d'une attestation pour véhicule de compétition (« carnet jaune ») en cours de validité.

Voir Art 4. Véhicules et Art. 5. Equipages.

Modifications techniques par rapport à la fiche d'homologation FIA :

Les freins et suspensions sont libres.

Si la boîte de vitesse est de type séquentielle et/ou avec palettes au volant, un coefficient de 1.5 sera appliqué.

Un réalésage de cylindrée de 20 % maximum est permis sans encourir l'application d'un coefficient pénalisant. Au-delà de ces 20% et ce sans limite ainsi que le passage d'un moteur de 8 soupapes à 16 soupapes par rapport à la fiche d'homologation sera appliqué un coefficient pénalisant de 1.5

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

Les moteurs de substitutions (bloc différent de la fiche d'homologation) sont interdits.

Tous les points relatifs à la sécurité conformément à l'annexe K de la FIA restent d'application.

Enfin, les coefficients pénalisants ne sont pas cumulatifs.

L'événement est organisé conformément au :

- C.S.I de la FIA de la FIA
- Règlement Technique National Historic (lorsque celui-ci s'applique)
- Présent règlement et ses additifs éventuels
- Code de la route belge

1.2. Comité d'Organisation**Organisateur et promoteur :**

Royal Automobile Club de Spa
Rue Jules Feller, 1
B-4800 Ensival
Tél +32 87.79.50.00
Email info@racspa.be
Web www.racspa.be

Président : Pierre DELETTRE

Coordinateur responsable parcours : Eric CHAPA

Marketing Manager & Event Coordinator : Pierre-Louis DELETTRE

Logistique & Administratif : Lindsay GOFFINET

Responsable de la sécurité: Jean-Paul MALMENDIER

Contact concurrents : Alain WALEFFE/Roland DEBANDE

Coordinateur local : Christian FANAUD

1.3. Officiels de l'épreuve

Collège des Commissaires Sportifs:

Président : xxxxx

Membre : xxxxxx

Membre : xxxxxx

Secrétaire du collège : Paulette GRENSON

RACB Safety delegate : Alain PENASSE

Directeur de course : Etienne MASSILLON

Directeurs adjoints de la compétition :

Eric CHAPA
Colin KOHL

Responsable Parc : TBA

Délégué Technique: TBA

Homologateur sécurité RACB Michel LAUWERS

Relations avec les Concurrents :

Boudewijn BAERTSOEN (BEL)
Simone SCHLEIMER (LUX)
Roland DEBANDE (BEL)
Pascal COLLARD (BEL)

Responsable des Relations avec la Presse – Directeur de la Communication: Vincent FRANSSSEN

Directeur de la Sécurité: Jean-Paul MALMENDIER

Médecin-Chef : Docteur Christian WAHLEN

Secrétaire du meeting : Anne-Marie DE DONDER

Service TRACKING & prise de temps : Tripy – Jean-Christophe SPRIMONT

Juges de faits délégués au respect des zones d'assistance interdites : Alain LEFEVRE

- Legend + Youngtimers + Challenger :

Chronométrage : JB Time concept

Bureau de Calcul : JB Time concept – José BAILLY – Gilles BAILLY

II. MODALITES GENERALES**ARTICLE 2 : ELIGIBILITE**

L'annexe Legend Boucles® ne compte pour aucun championnat. L'annexe Legend Boucles® - catégorie Classic comptent pour le RACB Regularity Trophy 2023.

ARTICLE 3 : DESCRIPTION

Le parcours du Rally of Bertrix® est divisé en 2 journées. Il se déroulera sur routes fermées. Il sera de type "CONNU".

Pour les trois catégories, la distance prévue pour l'événement est d'environ 120 kms comprenant 9 RT pour approximativement 200 kms.

L'itinéraire ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, les sections neutralisées etc ... seront indiqués dans le carnet de route et dans le road-book, qui donnera à l'équipage toutes les informations nécessaires pour poursuivre correctement sa route. Le parcours sera représenté en flèche-métré. D'une manière générale, le road-Book présentera tous les changements de directions. Certaines notes seront ajoutées pour garantir la sécurité ou pour confirmer certains points de passage.

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

Contrôle Technique : Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix) Permanence durant la compétition : Syndicat Initiative Bertrix, Place des 3 Fers, 12, 6880 Bertrix

ARTICLE 4 : VEHICULES ADMIS

4.1. Il est expressément pris en considération la date de l'homologation par la FIA/CSI du véhicule et non sa propre année de construction à toutes fins utiles lors de la compétition. Pour les véhicules n'ayant jamais été homologués, l'année de la première immatriculation du véhicule sera prise en considération, et ils seront soumis à l'approbation du Comité Organisateur.

4.2 Catégorie d'Age

Les voitures seront réparties en cinq catégories d'âge et dans les classes suivantes :

4.2.1. Catégorie d'Age 1 : jusqu'au 31/12/1961

Classe 1 : jusque 1600 cc

Classe 2 : plus de 1600 cc

4.2.2. Catégorie d'Age 2 : du 01/01/1962 au 31/12/1971

Classe 3 : jusque 1300 cc

Classe 4 : de 1301 à 1600 cc

Classe 5 : de 1601 à 2500 cc

Classe 6 : plus de 2500 cc

4.2.3. Catégorie d'Age 3 : du 01/01/1972 au 31/12/1981

Classe 7 : jusque 1300 cc

Classe 8 : de 1301 à 1600 cc

Classe 9 : de 1601 à 2500 cc

Classe 10 : plus de 2500 cc

4.2.4. Catégorie d'Age 4 : du 01/01/1982 au 31/12/1986

Classe 11 : jusque 1300 cc

Classe 12 : de 1301 à 1600 cc

Classe 13 : de 1601 à 2500 cc

Classe 14 : plus de 2500 cc

4.2.5. Catégorie d'Age 5 : du 01/01/1987 au 31/12/1990

Classe 15 : jusque 1300 cc

Classe 16 : de 1301 à 1600 cc

Classe 17 : de 1601 à 2500 cc

Classe 18 : plus de 2500 cc

4.3. La cylindrée des moteurs suralimentés sera multipliée par un coefficient de 1,4 pour le calcul exact de la cylindrée de 1.4 ou 1.7, selon la fiche d'homologation.

La cylindrée d'un moteur de type Wankel sera multipliée par un coefficient de 4

4.4. Catégories Legend, Youngtimers et Challenger

Les voitures 4 roues motrices recevront un coefficient multiplicateur de pénalités. Il sera de 1,00 pour les voitures de moins de 2.000 cc (après correction éventuelle vu suralimentations) et de 1,10 pour les véhicules à partir de 2.000cc.

4.5. Les classes ayant moins de 5 concurrents au départ pourront être ajoutées à la (aux) classe(s) supérieure(s).

4.6. L'organisateur peut refuser une voiture qui ne correspondrait ni à l'esprit ni à l'aspect de l'époque.

Les voitures admises seront sélectionnées par le Comité d'Organisation qui se réserve le droit d'accepter ou de refuser un engagement, sans devoir se justifier.

4.7. Tous les appareils de mesure de distance et de temps sont autorisés.

4.8. Art 4.8. Les véhicules admis sont les suivants :

Legend & Challenger : Tous les véhicules homologués par la F.I.A avant le 31 décembre 1990, à l'exception de ceux repris dans la liste en annexe 3

Youngtimers

A : Voitures homologuées jusqu'au 31/12/1986, non conformes à leurs fiches d'homologations FIA ou PTH (Passport Technique Historique FIA). Cette classe est réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité de l'article 253 de l'Annexe K de la FIA 2023.

Les moteurs de substitutions (bloc différent de la fiche d'homologation) sont autorisés. Toutefois, le nombre de cylindres doit être identique à la version homologuée, et une voiture homologuée avec un moteur atmosphérique ne peut pas être équipée d'un moteur turbo.

Tous les points relatifs à la sécurité conformément à l'annexe K de la FIA restent d'application

B : Voitures de rallye homologuées par la FIA entre le 1/01/1991 et le 31/12/2000, conformes à leur fiche d'homologation FIA et aux prescriptions de sécurité de l'Annexe J 2023 (Article 253) de la FIA.

La liste des véhicules homologués par la FIA est disponible sur le site WEB du RACB.

En plus, les voitures suivantes seront autorisées en catégorie « **Legend** » et « **Challenger** » seulement :

| | | | | |
|---|------|--------|-------------------|-----------|
| A | 5268 | Honda | Civic 3 Door (AT) | 1/04/1985 |
| N | 5268 | Honda | Civic 3 Door (AT) | 1/11/1986 |
| A | 5099 | Honda | Civic SL | 1/01/1983 |
| A | 5270 | Toyota | Starlet 1300 EP71 | 1/05/1985 |
| N | 5270 | Toyota | Starlet 1300 EP71 | 1/07/1985 |

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

| | | | | |
|---|------|--------|-----------------------|-----------|
| A | 5022 | Toyota | Starlet 1300 KP 61 | 1/04/1982 |
|---|------|--------|-----------------------|-----------|

4.9. Les voitures doivent être conformes au code de la route belge.

4.10. Véhicules LEGEND et CHALLENGER

Les prescriptions de l'Article 4.11 "Présentation des Véhicules" doivent être respectées et les voitures doivent être **conformes aux prescriptions de sécurité l'annexe K FIA 2023 qui sont obligatoires**. Les véhicules doivent être équipés de harnais de sécurité (**ceintures d'origines interdites**).

4.11. Présentation des véhicules :

4.11.1. Les voitures doivent être conformes au code de la route. Chaque voiture recevra un "2023" Legend Boucles® - Car Pass " fourni par l'Organisateur, inclus dans les droits d'engagement.

4.11.2. Le remplacement de la dynamo d'origine par un alternateur est autorisé.

4.11.3. Le montage de maximum 4 phares supplémentaires est autorisé, non-inclus ceux d'origine.

Pour respecter l'esprit de l'époque, les ampoules au Xénon ne sont pas autorisées. Les ampoules LED sont autorisées à la condition expresse d'être insérées dans les optiques d'époque. (les rampes LED ne sont pas autorisées)

4.11.4. Jantes

Le diamètre des jantes utilisées devra être conformes aux données reprises dans la fiche d'homologation du véhicule avec une tolérance maximum de plus deux pouces et un diamètre maximum de 16 pouces tolérés.

Si la voiture n'a pas été homologuée par la FIA ou si la fiche d'homologation ne comprend pas le dimension maximum, le diamètre devra être conforme à l'annexe K du C.S.I de la FIA 2023 avec une tolérance maximum de plus deux pouces et un diamètre maximum de 16 pouces tolérés. (sauf fiche d'homologation FIA pour certaines voitures homologuées en 17 pouces).

La moitié supérieure de l'ensemble jante et pneu ne peut dépasser la carrosserie. (volant en position « droit devant »)

4.11.5.1. Pneus

Les pneumatiques doivent être homologués suivant le règlement UNECE 117 et exhiber le marquage légal obligatoire constitué

- du marquage de type "E"  (le "X" est le chiffre désignant le pays dont l'autorité de vérification a procédé à l'homologation)
- ainsi que du ou des numéro(s) d'homologation y attenant

Ce marquage, y inclus les numéros d'homologation, devra être visible en permanence et à cette fin recouvert d'une peinture jaune. Il est de la responsabilité exclusive de l'équipage que

ce marquage soit visible en permanence depuis les vérifications techniques et durant toute l'épreuve.

Les commissaires techniques seront considérés comme juges de faits pour le contrôle des pneumatiques. Une voiture équipée de pneumatique(s) non conforme(s) sera refusée au départ des RT.

Les pneumatiques doivent aussi être conformes au code de la route belge. La profondeur des sculptures de la bande de roulement devra être au minimum de 1,6mm

Sont strictement interdits:

- Les pneus rechapés (à ce titre, le n° d'homologation NE PEUT PAS commencer par "108R")
- Les pneus de type "Racing"
- Les pneus à clous
- Les chaînes ou tout dispositif similaire

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

4.11.6. Un minimum d'une roue de secours du même type que ceux autorisés correctement fixée équipera le véhicule.

4.11.7. Toutes les voitures de la catégorie **Legend + Youngtimers + Challenger** devront être munies d'un extincteur manuel en cours de validité (2 Kg minimum), correctement fixé **ET** d'un système installé (système automatique – manuel ou électrique) conforme à l'Art. 253.7.2 de l'annexe J de la FIA 2023.

La goupille de sécurité doit être enlevée de l'extincteur automatique durant l'entièreté de l'épreuve. Toute non observation de cette obligation sera sanctionnée de 100 pts de pénalité.

4.11.8. En cas de doute ou de litige, c'est au concurrent à fournir la preuve que les modifications apportées au véhicule sont conformes aux spécifications de période. Pour toutes les voitures de la catégorie Legend, Youngtimers & Challenger, une copie officielle de la fiche d'homologation délivrée par une ASN sera demandée aux vérifications techniques.

4.11.9. Les voitures de groupe B reprises à l'annexe K de la FIA art 7.4.1 -20232 (Audi Quattro S1, MG Metro 6 R4, Citroën BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T 16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) ne sont pas autorisées.

4.11.10. Les voitures reprises dans l'Annexe XI de l'Annexe K de la FIA 2023 devront être conformes entièrement conformes à l'Annexe XI (Lancia 037, Audi Quattro, Opel Manta 400, Renault 5 Turbo, Ferrari 308 GTB, Opel Ascona 400, Citroën Visa 1000 Pistes).

4.11.11. Les voitures devront obligatoirement être équipées d'un toit rigide.

4.11.12. Des bavettes anti-boue et anti-projection devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices pour les catégories Legend, Youngtimers et Challenger.



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

4.11.13. Il est fortement recommandé d'équiper le véhicule d'un blindage de protection inférieure.

4.11.14 : La présence d'un triangle de secours conforme est obligatoire à bord du véhicule ainsi que les gilets fluos de sécurité.

ARTICLE 5 : EQUIPAGES

5.1. L'équipage sera composé de deux personnes.

5.2. Le pilote et le co-pilote doivent être en possession d'un permis de conduire valable.

5.3. Pendant toute la durée de l'événement les concurrents devront se conformer aux prescriptions légales en matière de circulation routière.

5.4. Après approbation du RACB Sport les pilotes et copilotes pourront participer à l'épreuve selon les conditions marquées ci-dessous :

Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence internationale ROAD FIA 2023. (Hors H4-Regularity)

Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence RACB Sport 2023 (Rallye ou Circuit) ou d'une licence nationale 2023 équivalente émanant d'une autre ASN.

Les pilotes et copilotes, belges, non-détenteurs d'une licence, doivent se munir d'un «National Regularity»

Pour obtenir le «National Regularity», le Pilote ou Co-pilote demandeur doit :

- avoir 18 ans révolus à la date d'émission de la licence
- être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité.
- un certificat médical d'aptitude à pratiquer le sport automobile délivré par un médecin agréé RACB Sport, avec ECG si plus de 45 ans
- avoir eu un avis favorable du RACB Sport sur base d'un palmarès

Toutes les demandes de licence doivent être introduites pour le 25 mai 2023 sur le site du RACB Sport

5.5. Equipement pilote et co-pilote :

Tous pilote et co-pilote en Classe Legend, Youngtimers et Challenger devront porter un équipement conforme aux prescriptions de la FIA :

-La combinaison, les sous-vêtements, la cagoule, les gants, les chaussures, les casques et le système de retenue frontale de la tête (Hans ou Hybrid) suivant les listes de la fia
[| Federation Internationale de l'Automobile \(fia.com\)](http://www.fia.com)

Le port d'un système de retenue frontal de la tête est obligatoire en catégorie Legend, Youngtimers et Challenger.

Le co-pilote sera autorisé à ne pas porter de chaussures (néanmoins les chaussures devront être fermées et montantes. Les bottes en caoutchouc sont interdites) et de gants résistant au feu comme mentionné dans l'Annexe L du C.S.I de la FIA 2023

ARTICLE 6 : DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTION

6.1. Toute personne qui désire prendre part à l'événement est invitée à renvoyer le Formulaire "Inscription", entièrement complété, annexé au présent règlement à l'adresse : Rue Jules Feller 1 – 4800 Ensisval, tél : 087/79 50 00, e-mail : Roland.debande@racspa.be ou remplir le formulaire d'inscription on-line sur le site internet www.racspa.be

6.2. Les équipages qui auront été retenus par le comité d'organisation seront avisés par e-mail et seront invités à participer à l'événement.

6.3. Les droits d'inscription par voiture (2 personnes) comprennent :

a) Toute la logistique sportive et technique : les road-books, les contrôles horaires et épreuves de régularité, les prestations des commissaires et du staff technique, calcul des résultats et classements, l'assurance obligatoire garantissant la responsabilité civile des concurrents et de l'organisation pour événement historique de régularité. Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant sans limitation de valeur la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers. L'assurance prendra effet depuis le moment du départ et cessera à la fin du rallye ou dès le moment de l'abandon, de la disqualification.

L'organisateur a contracté des assurances en responsabilité civile en conformité avec le Chapitre 2 - Article 5 des Prescriptions Sportives Nationales, et avec la loi belge du 21 novembre 1989 article 8 en vigueur sur l'assurance obligatoire.

Cette assurance couvre la responsabilité civile du RACB, de l'organisateur de l'épreuve, de la Commission Sportive Nationale, des Autorités intéressées et des agents, services, préposés ou membres (rétribués ou bénévoles) des précités ainsi que la responsabilité civile des propriétaires, détenteurs ou conducteurs des véhicules engagés et de leurs préposés.

- RC Organisation couvre :
Dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs confondus : 5.000.000 € par sinistre
Franchise pour les dommages matériels : 125 € par sinistre

La responsabilité civile des organisateurs pour les dommages causés aux tiers par accident qui seraient la conséquence d'une faute d'organisation à l'occasion de

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

la préparation, du déroulement et de la liquidation matérielle de la manifestation.

- RC Circulation couvre:
Dommages corporels : illimité
Dommages matériels : 100.000.000 € par sinistre

Les reconnaissances et les parcours de liaisons ne sont pas couverts dans le contrat d'assurance responsabilité civile de l'organisateur.

Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement à l'événement. Ils ne sont donc pas couverts par la police d'assurance de celui-ci, et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire

- b. Un set de road-book
- c. Un carnet de route
- d. Deux plaques «rally»
- e. Les numéros de portières.
- f. La mise à disposition temporaire du dispositif de chronométrage et de tracking

Catégories Legend, Youngtimers et Challenger :

La participation à l'événement est conditionnée par le paiement par chaque équipage de la somme de 700 euros TVAC (660.38 € HTVA) à titre de droits d'inscription.

Mode de paiement :

Par virement au compte n° 068-2450155-59 au nom du Royal Automobile Club de Spa
IBAN : BE84 0682 4501 5559 BIC Code : GYCCBE33

Le montant des droits d'inscription comprend 6% de tva, suivant décision n° ET119.653.

6.4. Le montant total des droits d'inscription est payable au plus tard à la clôture des engagements, c'est-à-dire le vendredi 26 mai 2023.

Après cette date, le montant sera majoré de 100 €.

Les organisateurs rembourseront les montants acquittés en dehors des montants versés moins 200 € pour "Frais Administratifs" à tout concurrent, notifiant par écrit ou par mail, son forfait avant le dimanche 4 juin 2023 à 20.00 et ce pour une raison de force majeure dûment vérifiée.

*Le nombre maximum de partants est fixé à 150 toutes catégories confondues (BRC, Legend, Youngtimers, Challenger, Classic 65 & Classic 50). Priorité sera donnée aux concurrents du BRC, les concurrents « Legend Boucles » complèteront la liste des engagés **par ordre d'inscription et de paiement complet**. Une réserve de 20 suppléants sera établie pour combler les forfaits dans l'ensemble des catégories. Ces suppléants seront les vingt concurrents suivants après les retenus dans l'ordre précité.*

Le Comité Organisateur se réserve tout droit de sélection et de lancer une seconde phase.

6.5. S'il s'avère au moment des vérifications techniques de départ qu'un véhicule ne correspond pas dans sa configuration de présentation au groupe et/ou classe de laquelle il a été engagé, ce véhicule pourra, sur proposition des Commissaires Techniques, être reclassé par décision du Collège des Commissaires Sportifs dans un groupe et/ou classe rectificatifs.

6.6. Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux seules juridictions sportives reconnues par le C.S.I de la FIA 2023, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement.

6.7. Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un concurrent ou d'un conducteur sans avoir à en donner les raisons (Art. 3.14 du C.S.I de la FIA 2023).

6.8. Par le fait de son engagement, le concurrent et/ou conducteur exonère la F.I.A, le R.A.C.B, les Organismes, Promoteurs et leurs représentants, préposés et chacun d'eux en particulier de toute responsabilité à propos des actions, frais, dépenses, revendications et réclamations relatives aux blessures mortelles ou autres, provenant ou résultant de son engagement ou de sa participation à l'épreuve, qu'elles soient ou non conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou d'une faute des dits Organismes, Promoteurs de leurs représentants ou de leurs préposés, du R.A.C.B, et/ou de la F.I.A.

6.9. Tout usage généralement quelconque du titre de l'épreuve « Legend Boucles® » / « Boucles de Spa® », « Rally of Bertrix » en tout ou en partie, est subordonné à l'autorisation écrite du Conseil d'Administration de l'A.S.B.L. Le paiement du droit d'engagement ou toute autre formule en tenant lieu ne dispense pas notamment le concurrent, ses pilotes, le constructeur, le team ou ses annonceurs de solliciter cette autorisation. Le concurrent, ou à défaut le premier pilote est tenu de les en informer.

6.10 GDPR (Règlement Générale sur la Protection des Données de l'Union Européenne)

Lorsque des données à caractère personnel relatives à une personne concernée sont collectées auprès de cette personne, le Royal Automobile Club de Spa ASBL lui fournit, au moment où les données en question sont obtenues, toutes les informations suivantes:

- a) l'identité et les coordonnées du responsable du traitement : Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- b) les finalités du traitement auquel sont destinées les données à caractère personnel : les données sont conservées dans le but de communiquer en rapport à l'épreuve
- c) les intérêts légitimes poursuivis par le Royal Automobile Club de Spa ASBL est d'utiliser les données personnelles aux fins d'une efficacité de communication, efficacité d'organisation

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

- d) Le Royal Automobile Club de Spa ASBL ne transfère pas les données personnelles qu'il a reçu des concurrents à d'autres opérateurs de données ;
- e) Le Royal Automobile Club de Spa ASBL n'a pas l'intention de transférer les dites données à aucun pays tiers.

En plus des informations visées précédemment, le Royal Automobile Club de Spa ASBL fournit à la personne concernée :

- a) les données à caractère personnel seront conservées jusqu'à l'annulation de l'épreuve
- b) l'existence du droit de demander au Royal Automobile Club de Spa ASBL l'accès aux données à caractère personnel, la rectification ou l'effacement de celles-ci, ou une limitation du traitement relatif à la personne concernée, ou du droit de s'opposer au traitement et du droit à la portabilité des données;
- c) lorsque le traitement est fondé sur la base du consentement, l'existence du droit de retirer son consentement à tout moment, sans porter atteinte à la licéité du traitement fondé sur le consentement effectué avant le retrait de celui-ci;
- d) le droit d'introduire une réclamation auprès d'une autorité de contrôle;
- e) des informations sur la question de savoir si l'exigence de fourniture de données à caractère personnel a un caractère réglementaire (plus particulièrement pour les services de la Région Wallonne) ou contractuel ou si elle conditionne la conclusion d'un contrat et si la personne concernée est tenue de fournir les données à caractère personnel, ainsi que sur les conséquences éventuelles de la non-fourniture de ces données;

Lorsqu'il a l'intention d'effectuer un traitement ultérieur des données à caractère personnel pour une finalité autre que celle pour laquelle les données à caractère personnel ont été collectées, le Royal Automobile Club de Spa ASBL fournit au préalable à la personne concernée des informations au sujet de cette autre finalité et toute autre information pertinente visée au paragraphe 2.

ARTICLE 7 : MODIFICATION DU RÈGLEMENT

7.1. Les dispositions du présent règlement ne pourront être modifiées que dans le cadre des Art. 3.6 et 11.9 du C.S.I de la FIA 2023.

7.2. Toutes les éventuelles modifications ou dispositions supplémentaires seront annoncées par des additifs, datés et numérotés, qui feront partie intégrante du présent règlement.

7.3. Ces additifs seront affichés au Secrétariat, à la permanence et au tableau officiel d'affichage et publié sur le panneau d'affichage virtuel sera également accessible sur le site web officiel www.racspa.be ainsi que sur l'application smart phone dédiée. Ils seront également communiqués dans les délais les plus brefs directement aux participants et ceux-ci devront en accuser réception par émargement, sauf en cas d'impossibilité pendant le déroulement de la compétition.

7.4. Chaque équipage désignera sur le bulletin ad hoc, un numéro de téléphone portable d'urgence aux fins de communications lors de la compétition. La Direction de la compétition communiquera via « SMS » notamment les neutralisations, annulations de RT et les instructions d'urgence aux équipages. Ces communications auront la même valeur que toute communication « papier ».

ARTICLE 8 – APPLICATION ET INTERPRÉTATION DU RÈGLEMENT

8.1. Le Directeur de course est chargé de l'application du présent règlement et de ses dispositions pendant le déroulement de la compétition.

8.2. Néanmoins, il devra informer le Collège des Commissaires Sportifs de toute décision importante qu'il aura été amené à prendre en application de la réglementation générale ou particulière de la compétition.

8.3. De même, tout cas non prévu dans ledit règlement sera étudié par le Collège des Commissaires Sportifs qui a seul pouvoir de décision (Art. 11.9 du C.S.I de la FIA 2023).

8.4. En cas de contestations au sujet de l'interprétation du présent règlement seul le texte en langue française fera foi.

8.5. Pour l'exacte interprétation de ce texte seront admis les mots : « équipage » utilisé pour le pilote, et pour le co-pilote.

8.6. Toute manœuvre déloyale, incorrecte ou frauduleuse entreprise par le Concurrent ou les membres de l'équipage sera jugée par le Collège des Commissaires Sportifs qui pourra prononcer une pénalité pouvant aller jusqu'à disqualification

8.7. A tout contrôle horaire, La disqualification pourra être signalée à l'équipe incriminée.

IV. OBLIGATIONS GENERALES**ARTICLE 9 : EQUIPAGES**

9.1. Le départ ne sera autorisé qu'aux équipages exclusivement composés de 2 personnes

9.2. Les 2 membres de l'équipage seront désignés comme pilote et Co-pilote.

9.3. Ils seront libres de se répartir le temps de conduite.

9.4. L'équipage devra se trouver au complet à bord de la voiture, pendant toute la durée de l'événement, hormis dans les cas prévus par le présent règlement.

9.5. L'abandon d'un membre de l'équipage ou l'admission d'un tiers à bord (sauf pour le cas du transport d'un blessé) entraînera disqualification

ARTICLE 10 : PUBLICITÉ

10.1. La publicité des participants devra être conforme à l'usage normal et aux dispositions légales, pour autant que celle-ci :

- Soit autorisée par les lois nationales, les règlements de la F.I.A.

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

- Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.
- N'empiète pas sur les endroits réservés aux plaques et panneaux de compétition.
- N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.

10.2. La publicité de l'organisation occupera au maximum six emplacements de 50 cm x 14 cm, dont quatre situés respectivement au-dessus et au-dessous des numéros de compétition latéraux (portières) et deux à l'emplacement choisi par le concurrent en dehors des surfaces vitrées où toute publicité est interdite (à l'exception du bandeau de pare-brise (max 10cm de hauteur) où **l'organisateur se réserve une publicité obligatoire sur les deux extrémités de la bande de pare-brise (20 x 10 cm) et du bandeau de lucarne arrière de maximum 10cm de hauteur.** Au cas où les emplacements se révéleraient insuffisants, la publicité peut être placée à côté du numéro sans toutefois entrer en contact avec le fond. L'emplacement supérieur contigu à chaque numéro de compétition sera réservé à la publicité du partenaire officiel de l'organisateur, sans que le concurrent puisse s'y opposer.

L'organisateur apposera les numéros de compétition pourvus de fond de couleurs différenciées avec des publicités obligatoires (bandeau de pare-brise inclus sur convocation) avant les autres contrôles – Bertrix Hall Place des 3 Fers 12 à Bertrix)

10.3 Une voiture peut concourir dans sa livrée publicitaire d'origine, suivant la réglementation en vigueur.

10.4. Les espaces publicitaires qui se trouvent immédiatement au-dessus ou au-dessous des numéros sur les panneaux de compétition, ainsi que les plaques «rally» sont réservés pour la publicité des organisateurs. Les concurrents ne peuvent pas refuser cette publicité obligatoire. La publicité apposée sur les numéros et les plaques «rally» fait partie intégrante de ceux-ci. Toute dégradation à cette publicité entraînera d'office une amende fixée à 500 € par publicité manquante. Les plaques «rally» seront remises à tous les concurrents lors des vérifications sportives. Les concurrents devront se rendre aux vérifications techniques avec les numéros et la publicité de l'Organisateur apposés par l'organisation, et les plaques «rally» déjà appliquées par le concurrent. Les véhicules n'ayant pas suivi cette procédure ne seront pas vérifiés.

10.5 Droits commerciaux & publicités

La publicité (voitures & vêtements) doit respecter les règlements du RACB.

Toute publicité & action promotionnelle ou de relations publiques doit faire l'objet d'une autorisation écrite préalable du Comité d'Organisation.

Les emplacements dans le parc d'assistance sont uniquement à vocation sportive, sont exclus l'organisation de relations publiques, repas sponsors, réception d'invités, hospitality units, etc...

Chaque infraction à cette règle sera facturée au prix de 125€ le m².

Seule une dérogation du Comité d'Organisation peut être prise en considération.

Toute publicité aérienne, toute publicité ou action promotionnelle se déroulant dans l'espace aérien au-dessus du parcours des RT et de l'ensemble du territoire de la Ville de Bertrix est aussi interdite sans l'accord préalable du Comité d'Organisation et dans tous les cas sujets à l'autorisation des autorités locales concernées et l'Administration Générale de l'Aéronautique.

Toute prise de photographie à des fins commerciales de l'intérieur et/ou de l'extérieur des voitures participantes est sujette à l'accord écrit du Comité d'Organisation. En tout état de cause, toute photographie prise et/ou produite sur la compétition est et reste la propriété de l'Organisateur, excepté accord préalable de celui-ci. La diffusion, transmissions d'images copie sur internet est interdite, excepté l'accord préalable de l'Organisateur.

Toute captation TV, photographie et similaire pris par des journalistes, photographes, cameramen, etc sera la propriété exclusive de l'Organisateur/Promoteur, quel que soit leur initiateur.

L'Organisateur/Promoteur & ses partenaires officiels se réservent le droit d'utiliser les noms, portraits (photographie et TV) ainsi que les résultats des pilotes participants à la compétition tant en Belgique qu'à l'étranger à des fins promotionnelles et ou de publicité, sans notification ni paiement.

Les concurrents, participants, leurs représentants & leurs sponsors sont avertis que la loi belge « interdiction de la publicité & du sponsoring pour les produits du tabac & dérivés » promulguée par le Roi le 10 février 1998 est strictement d'application. Ils doivent la respecter scrupuleusement.

L'Organisateur, le Promoteur ainsi que tout membre de près ou de loin de l'organisation de la compétition refusent d'accepter la moindre responsabilité quant à l'application et au résultat des précités & des possibles sanctions que cela pourrait engendrer.

Les noms « Legend Boucles® », « Boucles de Spa® » et « Rally of Bertrix » sont des marques déposées et ne peuvent être utilisées à des fins commerciales et de promotion commerciale par quiconque sans l'autorisation écrite du Comité d'Organisation.

10.6 GDPR (Règlement Générale sur la Protection des Données de l'Union Européenne)

Lorsque des données à caractère personnel relatives à une personne concernée sont collectées auprès de cette personne, le Royal Automobile Club de Spa ASBL lui fournit, au moment où les données en question sont obtenues, toutes les informations suivantes:

- a) l'identité et les coordonnées du responsable du traitement : Royal Automobile Club de Spa ASBL, Rue

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

- Jules Feller, 1 à 4800 Ensival (Belgique), +32877950000
- les finalités du traitement auquel sont destinées les données à caractère personnel : les données sont conservées dans le but de communiquer en rapport à l'épreuve
 - les intérêts légitimes poursuivis par le Royal Automobile Club de Spa ASBL est d'utiliser les données personnelles aux fins d'une efficacité de communication, efficacité d'organisation
 - Le Royal Automobile Club de Spa ASBL ne transfère pas les données personnelles qu'il a reçu des concurrents à d'autres opérateurs de données ;
 - Le Royal Automobile Club de Spa ASBL n'a pas l'intention de transférer les dites données à aucun pays tiers.

En plus des informations visées précédemment, le Royal Automobile Club de Spa ASBL fournit à la personne concernée :

- les données à caractère personnel seront conservées jusqu'à l'annulation de l'épreuve
- l'existence du droit de demander au Royal Automobile Club de Spa ASBL l'accès aux données à caractère personnel, la rectification ou l'effacement de celles-ci, ou une limitation du traitement relatif à la personne concernée, ou du droit de s'opposer au traitement et du droit à la portabilité des données;
- lorsque le traitement est fondé sur la base du consentement, l'existence du droit de retirer son consentement à tout moment, sans porter atteinte à la licéité du traitement fondé sur le consentement effectué avant le retrait de celui-ci;
- le droit d'introduire une réclamation auprès d'une autorité de contrôle;
- des informations sur la question de savoir si l'exigence de fourniture de données à caractère personnel a un caractère réglementaire (plus particulièrement pour les services de la Région Wallonne) ou contractuel et si elle conditionne la conclusion d'un contrat et si la personne concernée est tenue de fournir les données à caractère personnel, ainsi que sur les conséquences éventuelles de la non-fourniture de ces données;

Lorsqu'il a l'intention d'effectuer un traitement ultérieur des données à caractère personnel pour une finalité autre que celle pour laquelle les données à caractère personnel ont été collectées, le Royal Automobile Club de Spa ASBL fournit au préalable à la personne concernée des informations au sujet de cette autre finalité et toute autre information pertinente visée au paragraphe 2.

ARTICLE 11 : VÉRIFICATIONS SPORTIVES

11.1. Le contrôle des documents se fera sur convocation.

11.2. Les pilotes et copilotes doivent être en possession :

- de leur convocation
- du permis de conduire

- de la carte d'identité ou du passeport
- de la carte verte d'assurance du véhicule valable pour la durée de l'événement
- des licences valables le cas échéant
- des documents officiels du véhicule.
- L'autorisation écrite de l'utilisation en cas de location ou de mise à la disponibilité du véhicule.

11.3. Les pilotes et copilotes recevront :

- deux plaques «rally»
- la fiche de contrôle technique
- et les autres documents nécessaires.

ARTICLE 12 : CONTRÔLE TECHNIQUE

12.1. Le contrôle technique se fera sur convocation et succédera au contrôle sportif.

12.2. Pour le contrôle technique, les numéros, plaques «rally» et publicités obligatoires de l'organisation devront être apposés sur le véhicule aux endroits définis. Le Tripy de tracking chronométrage.

ARTICLE 13: CHRONOMÉTRAGE

13.1. Les prises de temps seront réalisées par le système Tripy qui sera placé lors des vérifications techniques.

13.2. L'heure officielle de l'événement sera l'heure satellite affichée sur le transpondeur Tripy de tracking, cette heure s'affiche à la demande lors d'une pression sur la touche « Time » du transpondeur.

13.3. Le chronométrage des épreuves de classement sera fait de façon automatique, au moyen du système Tripy, qui entraînera le montage d'une unité de contrôle (transpondeur) sur chaque voiture participante.

13.4. Le chronométrage des épreuves de classement des RT est réalisé à la seconde.

13.5. A chaque contrôle d'une épreuve de classement, la prise de temps correspond au passage du transpondeur devant la cellule ou la boucle installée sur la route.

13.6. Aux vérifications administratives, l'équipage recevra un bon pour son boîtier Tripy après avoir réglé les formalités relatives à la caution (cf art 13.11)

13.7. Les transpondeurs seront mis en place sur les voitures lors du pré – contrôles et avant les vérifications techniques et retirées à la fin de l'épreuve par des éléments de l'organisation.

Normalement, le transpondeur sera fixé sur la vitre de custode (latérale arrière) droite de la voiture. Dans des cas exceptionnels (véhicules sans custodes ou avec des vitres teintées), l'organisation peut décider de fixer le transpondeur sur la partie externe de la carrosserie.

13.8. L'équipage est responsable pour maintenir le transpondeur dans la position dans laquelle il est placé, y



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

compris en cas d'accident si le concurrent reprend la route ensuite, et pour sa remise à la fin de l'épreuve.

13.9. En cas d'abandon, l'équipage devra retourner le transpondeur au secrétariat ou à la Direction de Course aussi vite que possible, au plus tard jusqu'à l'heure de départ de l'étape suivante de la première voiture ou la remise des prix.

13.10. Dans le cas où une panne est vérifiée sur l'équipement installé dans la voiture due à une utilisation incorrecte ou frauduleuse par l'équipage, il y aura une pénalité qui pourra aller jusqu'à la mise hors course.

13.11 Pour la catégorie Legend + Youngtimers + Challenger, une caution de 500€ TTC au moyen du formulaire téléchargeable sur le site internet officiel est exigée.

Le concurrent marque expressément, et de manière irrévocable, son accord sur le fait que l'organisateur pourra prélever, sans avertissement préalable, à partir du compte bancaire associé à la carte de crédit dont les coordonnées ont été communiquées par le concurrent :

- La somme de 500 € correspondant au coût du dispositif Tracking-Chronométrage TRIPY confié au concurrent si ce dernier n'est pas restitué pour le dimanche 11/06/2023 à 18h00.
- La somme de 500€ si le dispositif Tracking est endommagé lors de sa remise.

13.12. La caution est possible exclusivement via les cartes de crédits « Mastercard » & « Visa » non pre-paid.

Le formulaire devra être remis lors des vérifications sportives avec présentation simultanée de la carte de crédit pour vérification.

Le concurrent devra restituer le transpondeur à l'organisation dans les lieux et les délais suivants :

- Soit immédiatement en cas d'abandon durant l'épreuve à la permanence de la compétition de 19.00 à 22.30 le samedi 10/06/2023 et le dimanche 11/06/2023 de 7.30 à 18.00 ;
- Soit à la fin de l'épreuve, le dimanche 11/06/2023 de 16.30 à 17.00 au Parc d'arrivée

Les dégâts matériels, la dégradation, le vol et la perte du système de suivi restent sous l'entière responsabilité de l'équipage jusqu'à sa restitution conforme même en cas de sortie de route, abandon, disqualification ou autre fait de course

V. DEROULEMENT DE L'EVENEMENT

ARTICLE 14 : PRE-DEPART – ORDRE DE DEPART – PLAQUES – NUMÉROS

14.1 Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

14.1.1 Pour le DAY 2, l'ordre de départ sera déterminé par le classement provisoire du DAY 1 hors pénalités routières avec possibilité d'application de l'article 14.3.

14.2. L'attribution de ces numéros se fera à la discrétion de l'organisation.

14.3 Le Directeur de course a toute liberté de repositionner tout équipage au cours de la compétition.

14.4. L'organisateur fournira aux concurrents deux plaques de rallye

14.5. Les plaques «rally» devront être apposées visiblement à l'avant et à l'arrière de la voiture pendant toute la durée de la compétition. La plaque avant ne devra en aucun cas recouvrir, même partiellement, la plaque d'immatriculation de la voiture sous peine d'une pénalisation de 50 €

14.6. Les panneaux de compétition fournis par les organisateurs devront obligatoirement être apposés pendant toute la durée de la compétition, sur chacune des 2 portières avant de la voiture.

14.7. A tout moment de la compétition, la constatation de :

- 14.7.1. L'absence d'un seul panneau de compétition ou d'une plaque «rally» entraînera une pénalisation de 50€
- 14.7.2. L'absence simultanée des deux panneaux de compétition ou plaques de la compétition entraînera la disqualification

14.8. L'équipage qui se retire de l'événement doit retirer ou masquer les plaques «rally» et les numéros.

14.9. Les noms du premier pilote, et du co-pilote ainsi que le drapeau de la nationalité des membres d'équipage, devront être apposés sur chaque aile avant du véhicule sous peine d'une pénalisation de 50 €.

ARTICLE 15 : RECONNAISSANCES

Pour la catégorie « Legend », « Youngtimers » et « Challenger », une reconnaissance des RT sera autorisée le samedi 10 juin 2023 de 10h30 à 15h00, seuls deux passages par RT sont admis. **Cette reconnaissance se fera à bord d'une voiture de série. Les voitures de rallye et/ou participantes sont interdites.**

TOUTE RECONNAISSANCE EN DEHORS DU 10 juin 2023 EST STRICTEMENT INTERDITE. Des contrôles sévères seront effectués par les Administrations Communales, les autorités, les agents ou fonctionnaires de police et par l'Organisation. Les reconnaissances doivent se faire à allure modérée en respectant le code de la route belge sous peine de se voir infliger les sanctions/amendes prévues. Il est interdit d'apposer tout type de repères sur quelque support que ce soit. L'organisation peut utiliser des moyens de contrôle électronique. Seul les deux membres de l'équipages inscrits pourront être à bord de la voiture utilisée pour les dites reconnaissances.

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

Lors des reconnaissances dans les RT, il est formellement interdit de prendre dans la voiture tout membres inscrits dans la catégorie « Classic » sous peine d'interdiction de départ pour le concurrent « Classic » sans aucun droit à un quelconque remboursement.

Des vidéos des reconnaissances seront mises en ligne lundi 5/06/2023 à 19h00.

Les concurrents devront remplir un formulaire de reconnaissance, via le document téléchargeable sur le site internet.

ARTICLE 16 : CARNET DE ROUTE

16.1. Au départ de la compétition, chaque équipage recevra un carnet de route sur lequel figureront les temps impartis, pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires. Ce carnet sera rendu au contrôle d'arrivée de la boucle et remplacé au départ par un nouveau carnet. L'équipage est seul responsable de son carnet de route.

16.2. Le carnet de route devra être disponible à toute réquisition, plus particulièrement à tous les postes de contrôle ou il devra être présenté personnellement par un membre de l'équipage pour être visé.

16.3. A moins d'être approuvée par un commissaire responsable, toute rectification ou toute modification apportée sur le carnet de route entraînera la disqualification.

16.4. L'absence du visa de n'importe quel contrôle ou la non remise du carnet de contrôle à chaque poste de contrôle (horaire, de passage), poste de regroupement ou à l'arrivée, entraînera une pénalité.

16.5. La présentation du carnet de route aux différents contrôles et l'exactitude des inscriptions demeurent sous l'entière responsabilité de l'équipage.

16.6. Il appartient donc à ce dernier de présenter en temps voulu son carnet de route au Commissaire responsable et de vérifier que l'inscription du temps est faite correctement.

16.7. Seul le commissaire au poste sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de route, manuellement ou au moyen d'un appareil à imprimerie.

16.8. Toute divergence entre les inscriptions de temps portées, d'une part, sur le carnet de route de l'équipage et, d'autre part, sur les documents officiels de la compétition, fera l'objet d'une enquête du collège des commissaires sportifs qui jugera en dernier ressort.

ARTICLE 17 : CIRCULATION – RÉPARATIONS

17.1. Pendant toute la durée de la compétition, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les communes traversées. Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

Contrôle de vitesse :
+ 10% : 150 pts + 20% : 300 pts + 30% : 450 pts

+ 40% : 600 pts + 50% : mise hors course

Autres infractions au Code de la Route

17.1.1. 1^{ère} infraction : 150 pts

17.1.2. 2^{ème} infraction : 300 pts

17.1.3. 3^{ème} infraction : mise hors course.

Des contrôles de vitesse pourront être organisés tout au long de la compétition.

Ces contrôles auront principalement lieu lors de la traversée des agglomérations et aux endroits réputés dangereux, mentionnés dans le road-book. Le système de tracking Trippy, conformément à l'art. 11.9.3.2. du Code Sportif de la FIA, les données transmises par ces systèmes pourront avoir valeur de « juge de fait » au près du collège des Commissaires Sportifs.

17.2. Les agents ou fonctionnaires de police qui constateraient une infraction aux règles de circulation, commise par un équipage de la compétition, devront la lui signifier de la même manière que celle utilisée pour les autres usagers de la route.

17.3. Dans le cas où ils décideraient de ne pas arrêter le conducteur en infraction, ils pourront demander d'appliquer les pénalités prévues dans ce Règlement Particulier-sous réserve que :

17.3.1. La notification de l'infraction parvienne par voie officielle et avec une note écrite, avant l'affichage du classement.

17.3.2. Les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du conducteur en infraction soit indiscutablement établie, et les lieux et heures parfaitement précisés.

17.3.3. Les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétation diverses.

17.4. Il est interdit, sous peine de disqualification, de remorquer, transporter, ou faire pousser les véhicules si ce n'est pour les ramener sur la chaussée, ou pour libérer la route.

17.5. Il est de même interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification :

17.5.1. De bloquer intentionnellement le passage des voitures participantes ou de les empêcher de dépasser.

17.5.2. De se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif.

17.6. Assistance :

17.6.1. Les concurrents sont responsables de leur approvisionnement en carburant, huile, eau, etc...

17.6.2.1. Les réparations et le ravitaillement sont seulement autorisées dans le parc d'assistance.

17.6.2.2. En dehors du parc d'assistance, toute réparation ou ravitaillement ne pourra être effectué que par les moyens du

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

bord et **exclusivement** par l'équipage. La bonne observation de ces prescriptions sera vérifiée par des juges de fait et toute infraction fera l'objet d'une sanction pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

Les stations-services sont considérées comme zones de ravitaillement en carburant autorisé mais sauf indication contraire dans le roadbook, les assistances y sont interdites.

17.6.2.3. Définition de l'assistance interdite.

1°) Toute personne autre que le pilote et/ou copilote d'une voiture concurrente particulièrement travaillant ou agissant sur cette voiture.

2°) L'utilisation ou la réception par le pilote ou le copilote de tous les matériaux (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériel autre que celui transporté à bord de cette voiture concurrente.

3°) Le stationnement d'un véhicule d'assistance identifié ou le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériel en dehors d'un parc d'assistance.

17.6.2.4. Interdiction totale d'intervention ou ravitaillement dans les RT.

17.6.3. En cas de panne importante nécessitant l'immobilisation momentanée du véhicule, le concurrent aura la faculté de rejoindre la compétition au départ d'une autre boucle en encourant les pénalités correspondantes.

17.6.4. Les points de ravitaillements seront signalés dans le Road book.

17.6.5. Chaque véhicule devra être pourvu d'un tapis d'appoint ou d'une bâche à pouvoir placer sous la voiture lors de chaque assistance et regroupement. Le manquement, constaté par un officiel en poste, entraînera une pénalité de 150 pts.

17.6.6. Les équipages et leur voiture pourront se faire apporter de l'aide extérieure dans les conditions suivantes :

17.6.6.a. Le véhicule de service reçoit un plan détaillé de l'itinéraire avec indication des points de service autorisés.

17.6.6.b. L'entrée d'un véhicule de service sur une épreuve de régularité pendant la durée de l'épreuve entraînera la disqualification du participant correspondant.

17.7. Le Royal Automobile Club de Spa est tenu d'assurer dans le parc d'assistance l'ordre public et d'y régler la circulation, sans assumer la responsabilité de son maintien. Des dispositions particulières sont prévues pour le parc d'assistance privilégié à Bertrix. Le Royal Automobile Club de Spa y organisera un parc de relations publiques.

Tous les emplacements, dans ce parc de relations publiques, doivent être négociés et réservés auprès du promoteur. Celui-ci donnera sur demande les tarifs pratiqués suivant les dimensions et le degré de privilège des emplacements.

Tout emplacement non commandé et non payé conformément aux conditions générales de vente et de la convention particulière pour les emplacements dans le parc de relations publiques à Bastogne, du et au promoteur sera révoqué. Toute infraction à cette disposition est passible des sanctions prévues.

17.8. Le concurrent est responsable de son véhicule d'assistance. Tout acte ou non observance des directives sera sanctionné au détriment de la voiture concurrente.

- 1^{ère} infraction : 500 €
- 2^{ème} infraction : 750 €
- 3^{ème} infraction : 1250 €

17.9. Les véhicules d'assistance doivent être pourvus de :

- Une bâche de 3x3 m minimum ;
- Un récipient pour liquide d'environ 50x50 cm ;
- Un moyen de récupérer le carburant, s'il y a risque de répandre du carburant lors du ravitaillement ;
- Un conteneur pour déchets liquides avec un contenu de 10 litres au minimum et un sac pour déchets solides

Les opérations de service, s'opéreront de la manière suivante :

- Sur tous les endroits de service, la voiture doit se trouver sur la bâche lors des travaux sur la voiture ;
- Dans tous les cas où on risque de répandre du carburant, on doit employer un bac récepteur ou un autre moyen de récupération ;
- À tout moment, les zones de service doivent être abandonnées proprement. Les déchets et toutes les autres pièces, matériels et objets, doivent être emportés dans le véhicule de service ;
- Dans le cas où il y a eu de la pollution du sous-sol, l'équipe est obligée d'en informer la direction de la compétition en donnant toutes les données importantes relatives à cette pollution ;
- Les tonnelles et auvents devront être lestés de poids de 5 kg par M2 de surface de toile ;
- Ce qui précède est aussi d'application pour les réparations provisoires en dehors des zones de service.

L'installation peut se faire dès vendredi 9.06.2023 à 09h00. L'évacuation doit se faire pour le dimanche 11.06.2023 à 20h00 au plus tard.

ARTICLE 18 : DÉPART

18.1. L'heure officielle de l'événement sera l'heure satellite affichée sur le transpondeur Tripy de tracking, cette heure s'affiche à la demande lors d'une pression sur la touche « Time » du transpondeur.

18.2. Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 30 premiers numéros **Legend – Youngtimers** pour le Day 1 & DAY 2 et les 30 premiers du classement provisoire (*catégorie Legend & Youngtimers confondues – classement virtuel sans coefficient quelque soit la catégorie pour des raisons de sécurité*) hors pénalités routières du Day 1 pour l'ordre du départ Day 2.



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.

Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 10 premiers numéros **Challenger** pour le Day 1 & Day 2 et les 10 premiers du classement provisoire hors pénalités routières du Day 1 pour l'ordre du départ Day 2.

Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.

L'heure de présentation au parc de pré-départ sera spécifiée sur la fiche du carnet de contrôle, ainsi que l'heure du parc de pré-départ OUT.

18.3. L'heure idéale de départ figure sur le carnet du contrôle de chaque équipage qui aura été visé par le commissaire à l'entrée du parc de pré-départ.

18.4. Tout retard imputable à l'équipage pour se présenter au départ de la compétition, d'un jour, d'une boucle ou d'un parc de regroupement sera pénalisé à raison de 5 points par 30 secondes de retard. Au-delà de 15 minutes de retard, le départ à ce contrôle horaire sera refusé à l'équipage. L'équipage devra se mettre en rapport avec la direction de course pour demander à poursuivre le rallye au départ d'une des sections suivantes.

18.5. Les équipages sont obligatoirement tenus, sous peine de disqualification, de faire contrôler leur passage à tous les points mentionnés sur leur carnet de contrôle, et ce dans leur ordre d'énumération.

18.6. Le temps idéal pour parcourir la distance entre 2 contrôles horaires figurera sur le carnet de route.

18.7. Les heures et minutes seront toujours indiquées de 00:01 à 24:00, périodes de 30 secondes révolues étant seules comptées.

18.8. Tous les équipages recevront un carnet d'itinéraire (road-book) décrivant en détail l'itinéraire à suivre, lequel est obligatoire sous peine de disqualification.

18.09 L'ordre de départ du Day 2 sera déterminé sur base du classement provisoire hors pénalités routières du Day-1 (Legend & Youngtimers mélangés pour ces catégories).

ARTICLE 19 : DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES

19.1. Tous les contrôles, c'est-à-dire : contrôles horaires et de passages, départ et arrivée des épreuves de régularité, contrôles de regroupement ou de neutralisation seront indiqués au moyen de panneaux standardisés F.I.A

19.2. Le commencement de la zone de contrôle est indiqué par un panneau avertisseur à fond jaune. A une distance d'environ 25m, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un panneau identique à fond rouge.

19.3. La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

19.4. Il est strictement défendu, sous peine de disqualification :

19.4.1. De pénétrer dans une zone de contrôle par une direction autre que celle prévue par l'itinéraire de l'événement

19.4.2. De retraverser ou de re-pénétrer dans une zone de contrôle lorsque le carnet a déjà été pointé à ce contrôle.

19.5. L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter l'heure officielle sur le transpondeur Tripy en appuyant sur la touche « Time ».

19.6. Les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

19.7. Les postes de contrôle commenceront à fonctionner 15 minutes avant l'heure idéale du premier équipage.

19.8. Sauf décision contraire du Directeur de la course, ils cesseront d'opérer 15 minutes après l'heure idéale du dernier.

19.9. Les équipages sont tenus de suivre les instructions du Commissaire chargé de tout poste de contrôle, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification, prononcée à la discrétion des Commissaires Sportifs.

ARTICLE 20 : CONTROLES DE PASSAGES (CP) – SLOW ZONES - CONTROLES HORAIRE (CH) – MISE HORS COURSE.

20.1. Contrôles de passage

20.1.1 A ces contrôles, les Commissaires en poste doivent simplement apposer un cachet sur le carnet de bord, dès que celui-ci est présenté par l'équipage. L'absence de ce cachet entraînera une pénalité de 300 points.

L'équipage est seul responsable de sa feuille de pointage.

20.1.2. La feuille de pointage devra être disponible à toute réquisition, plus particulièrement à tous les postes de contrôle ou il devra être présenté personnellement par un membre de l'équipage pour être visé.

20.1.3. A moins d'être approuvée par un commissaire responsable, toute rectification ou toute modification apportée sur la feuille de pointage entraînera la disqualification.

20.1.4. L'absence du visa de n'importe quel contrôle ou la non remise du carnet de contrôle à chaque poste de contrôle (horaire, de passage), poste de regroupement ou à l'arrivée, entraînera une pénalité de 300 pts.

20.1.5. La présentation de la feuille de pointage aux différents contrôles et l'exactitude des inscriptions demeurent sous l'entière responsabilité de l'équipage.

20.1.6. Il appartient donc à ce dernier de présenter en temps voulu sa feuille de pointage au Commissaire responsable et de vérifier que l'inscription est faite correctement.

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

20.1.7. Seul le commissaire en poste sera autorisé à inscrire sur la feuille de pointage, manuellement ou au moyen d'un appareil à imprimante.

20.1.8. Toute divergence entre les inscriptions portées, d'une part, sur la feuille de pointage de l'équipage et, d'autre part, sur les documents officiels de la compétition fera l'objet d'une enquête du collège des commissaires sportifs qui jugera en dernier ressort.

20.1.9 L'absence systématique ou répétée de présentation du carnet aux contrôles de passage pourra entraîner la disqualification de l'équipage. Ceci est laissé à l'appréciation de la Direction de Course.

20.1.10 Les contrôles de passage peuvent se situer dans les épreuves de régularité ou sur le parcours routier de liaison.

20.1.10.a. /

20.1.10.b. Les contrôles de passage avec arrêt obligatoire pour le pointage sur le parcours routier de liaison peuvent être soit signalés dans le roadbook, soit de type secret, toujours indiqués au moyen de panneaux standardisés FIA et forcément rencontrés si le concurrent respecte le parcours du road-book.

20.1.10.c. Les contrôles de passage secrets dans les épreuves de régularité ou sur le parcours de liaison peuvent aussi être virtuels, par contrôle satellite au moyen du système de tracking Tripy. Dans ce cas, il n'y a pas lieu de marquer l'arrêt et ils ne sont pas renseignés dans le roadbook.

20.2. Slow zones

Les Slow Zones remplacent les CP dans les épreuves de régularité (RT) là où c'est possible de les installer.

20.2.1. Matérialisation des Slow Zones : une Slow Zone est toujours indiquée dans le roadbook avec la distance d'entrée et de sortie de la zone.

Un panneau rouge à droite (au minimum) et à gauche (dans la mesure du possible) de la route délimitera l'entrée de la Slow Zone (voir descriptif en annexe).

Un panneau vert à droite (au minimum) et à gauche (dans la mesure du possible) de la route délimitera la fin de la Slow Zone (voir descriptif en annexe).

20.2.2. Distance des Slow Zones : suivant les cas, 200 m ou 300 m, la distance est précisée dans le roadbook.

20.2.3. Vitesse moyenne à respecter : 36 km/h soit 20 secondes pour 200 m et 30 secondes pour 300 m. Le temps à respecter est toujours indiqué dans le roadbook.

20.2.4. Méthodologie : la seule mesure à respecter, c'est le temps entre l'entrée et la sortie de la Slow Zone. Il appartient à l'équipage de gérer son évolution entre les 2 panneaux, soit rester en mouvement ou marquer l'arrêt dans la zone pendant un laps de temps. Nous recommandons néanmoins la prudence car vous n'êtes pas seuls sur la route, un autre concurrent peut gérer différemment la Slow Zone.

20.2.5. Pénalités : les prises de temps sont effectuées par satellite avec le système Tripy.

Pour non-respect du temps imposé pour parcourir la Slow Zone : 300 points de pénalité.

20.2.6. L'absence systématique ou répétée du respect du temps imposé dans les Slow Zones pourra entraîner la disqualification de l'équipage. Ceci est laissé à l'appréciation de la Direction de Course.

20.3. Contrôles horaires

A ces contrôles, les Commissaires en poste indiquent sur le carnet de bord son heure de présentation.

20.4. Procédure de pointage

20.4.1. La procédure de pointage commence au moment où le véhicule franchit le panneau d'entrée (panneau jaune) dans la zone de contrôle horaire.

20.4.2. Entre le panneau d'entrée de zone (panneau jaune) et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

20.4.3. Le pointage du carnet ne peut être effectué que si les 2 membres de l'équipage ainsi que le véhicule se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

20.4.4. L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage autour du temps idéal.

L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné se situe 30 secondes avant ou après l'heure idéale pointage.

Exemple : Un équipage devant passer à un contrôle de 18h58'30" sera considéré à l'heure si le pointage a été effectué entre 18h58'00 et 18h58'59". Pour un pointage à 17h32'00", entre 17h31'30" et 17h32'29".

Il appartient à l'équipage de préciser l'heure de pointage idéale pour autant qu'il soit dans l'intervalle réglementaire.

20.4.5. Celui-ci inscrit alors sur ce carnet, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

20.4.6. L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison, à l'heure de départ de ce secteur, ces temps étant exprimés à la minute.

20.4.7. L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au Commissaire en poste correspond au déroulement de la période idéale de pointage.

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

20.4.8.a. Si un équipage pointe à un contrôle horaire après son temps idéal, son retard est ajouté à celui déjà accumulé. Il n'y aura pas de pénalité de retard pour les 15 premières minutes de l'étape (journée), au-delà une pénalité de 30pts sera appliquée par périodes de 30 secondes et/ou fraction de 30 secondes par étape (journée).

Les contrôles fermeront 15 minutes après l'heure idéale du dernier concurrent. Au-delà obligation à l'équipage de se présenter au départ de la boucle suivante.

L'omission de pointage à un contrôle horaire entraînera 600 points de pénalité. Néanmoins les Art. 20.6 et Art.22.4 pourront s'appliquer.

20.4.8.b. Pour toute avance : 60 pts par 30 secondes ou fraction de 30 secondes.

20.4.9. Un équipage pénalisé pour avance pourra, à la discrétion du Directeur de course être neutralisé le temps nécessaire pour repartir à son heure idéale.

20.4.10. Au contrôle horaire final de la journée DAY 1 et DAY 2 ou lorsqu'il est écrit « Early check in » sur la feuille de route, il sera permis de pointer en avance sans encourir de pénalité.

Si un commissaire ou un officiel donne l'injonction de rentrer dans la zone de pointage en avance, l'équipage n'encourt pas de pénalité mais doit indiquer au commissaire, sous sa propre responsabilité, l'heure idéale à reporter sur la feuille de route.

Les équipages qui n'ont pas franchi le dernier CH du DAY 1 doivent prévenir la Direction de Course s'ils souhaitent reprendre le départ du DAY 2. La notification par écrit (enquiry form et/ou e-mail à legendracecontrol@gmail.com) doit être adressé pour le samedi 10/06/2023 à 22h au plus tard.

20.4.11. Enfin, toute inobservation relevée à l'encontre d'un équipage concernant les règles de procédures de pointage ci-dessus définies (et notamment le fait de ne pas être dans la zone de contrôle avant le déroulement de l'heure effective de pointage) devra faire l'objet, de la part du Chef de Poste du contrôle, d'un rapport écrit, immédiatement retransmis par le Directeur de course au Collège des Commissaires Sportifs, qui prononcera toute sanction convenable.

20.5. Heure de départ des contrôles

20.5.1. Si le secteur de liaison ne débute pas par une épreuve de régularité, l'heure de pointage portée sur le carnet de route constitue à la fois l'heure d'arrivée de fin de secteur de liaison et l'heure de départ du nouveau secteur.

20.5.2. Par contre, lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ d'épreuve de régularité, la procédure suivante sera appliquée :

20.5.2.a. Les deux postes seront compris dans une seule zone de contrôle, dont les panneaux suivants seront disposés comme suit :

20.5.2. a.1. Panneau avertisseur jaune (début de zone)

20.5.2. a.2. Après 25 m environ, panneau rouge avec cadran (contrôle horaire)

20.4.2. a.3. A une distance de 50 à 200 m, panneau rouge avec drapeau (départ de l'épreuve de régularité)

20.5.2.b. Au CH d'arrivée du secteur de liaison, le Commissaire en poste inscrira sur le carnet d'une part l'heure de pointage de l'équipage, d'autre part son heure de départ prévisionnelle pour le secteur de liaison suivant. Celle-ci devra respecter un écart de 3' pour permettre à l'équipage de se préparer au départ de la RT. De plus, en cas de crevaison il sera également octroyé à l'équipage un temps maximum de 5' supplémentaires.

20.5.2.c. Après son pointage au CH, l'équipage se rendra immédiatement au poste de départ de l'épreuve de régularité. Le Commissaire en charge de ce poste inscrira sur la fiche d'épreuve l'heure prévue pour le départ de cette épreuve, qui correspondra normalement à l'heure de départ à l'équipage selon la procédure réglementaire.

20.5.2.d. Si en cas d'incident, il existe une divergence entre les deux inscriptions, l'heure de départ de l'épreuve de régularité fera foi, sauf décision contraire du Collège des Commissaires Sportifs

20.6. Interruption volontaire au cours d'une section

Tout équipage qui pour motif technique ou tout autre raison n'est pas à même de poursuivre l'intégralité d'une section, après accord de la Direction de la compétition, pourra reprendre part à la compétition. Le nouveau départ se fera seulement au 1^{er} C.H de la section suivante. En sus, pour tout contrôle(s) ainsi manqué(s), les pénalités prévues seront appliquées.

ARTICLE 21 : CONTROLE DE REGROUPEMENT

21.1. Des zones de regroupement pourront être établies sur le parcours. Leurs contrôles d'entrée et de sortie seront soumis aux règles générales régissant les postes de contrôles (Art. 19 & 23). A l'intérieur d'un parc de regroupement, la mise en route des moteurs peut être effectuée au moyen d'une batterie extérieure. Cette batterie ne peut ensuite être embarquée dans la voiture.

21.2. Les regroupements servent à réduire les intervalles plus ou moins importantes qui ont pu se créer entre les équipages à la suite de retards et/ou abandons. Il faut donc prendre en considération l'heure de départ du regroupement et non la durée de celui-ci.

21.3. A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages remettront au Commissaire du poste leur carnet de contrôle. Les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire immédiatement et directement selon les instructions des commissaires, leur voiture au parc de regroupement.

Ils devront alors éteindre le moteur. Les organisateurs peuvent leur distribuer un nouveau carnet de route soit à l'entrée soit à la sortie du parc regroupement.

ARTICLE 22 : REGULARITY TESTS

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

22.1. Des RT seront organisées dans chacune des sections. Elles se dérouleront sur routes fermées à usage privatif.

22.2.1 Pour la catégorie Legend & la catégorie Youngtimers, les RT devront être parcourues suivant le principe d'un target time. Un temps minute / seconde idéal sera défini par l'organisateur et le concurrent devra s'en rapprocher autant que possible. Il n'y aura donc plus de moyenne particulière à réaliser.

22.2.2 Pour la catégorie Challenger, [vitesse moyenne ne dépassant pas les 80 km/h] un contrôle de moyenne sera prévu, le concurrent devra se rapprocher autant que possible de cette moyenne et de son temps idéal

22.3. Un parcours d'étalonnage sera prévu et son tracé sera disponible au contrôle des documents ainsi que sur le site de l'organisation.

22.4. Épreuve de régularité manquante : 600 pts de pénalité.

Suivant l'article 20.6, tout équipage qui pour motif technique ou tout autre raison n'est pas à même de poursuivre l'intégralité d'une boucle, après accord de la Direction de la compétition, pourra reprendre part à la compétition. Le nouveau départ se fera seulement au 1^{er} C.H de la boucle suivante.

Cette pénalité forfaitaire de 600pts prévaut sur les pénalités relatives aux contrôles ainsi manqués.

22.5. Au cours de ces épreuves, le port de l'équipement de sécurité est obligatoire suivant l'art. 5 pour tous les occupants de la voiture, sous peine de disqualification.

22.6. Il est interdit aux équipages de circuler dans le sens inverse des épreuves, sous peine de disqualification.

22.7. Les départs des RT seront donnés comme suit :

22.7.1. Lorsque la voiture avec son équipage à bord, viendra s'arrêter devant le contrôle de départ, le Commissaire en poste recopiera sur le carnet de route l'heure prévue pour le départ de la voiture concernée (heure et minute). Il remettra ce document à l'équipage dans les 30 secondes précédant le départ et lui annoncera à haute voix les 30" - 15" - 10" et les 5 dernières secondes une à une.

22.7.2. Les 5 dernières secondes révolues, le signal de départ sera donné qui devra être suivi du démarrage immédiat du véhicule.

22.8.a. Le départ d'une RT à l'heure indiquée sur le carnet de route ne pourra être retardé par le Commissaire en poste à ce départ qu'en cas de force majeure.

22.8.b. Les RT show auront un départ donné au vol qui sera signalé pour le début de prise de temps par un panneau avec drapeau à fond vert.

22.09. En cas de retard de la part de l'équipage, le Commissaire en Poste inscrira une nouvelle heure, le retard étant alors considéré comme un retard sur un secteur de liaison.

22.10. Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le commissaire ne donne le signal, sera pénalisé de 100 pts. Cette pénalisation n'exclut pas des sanctions plus graves qui pourraient être infligées par les commissaires sportifs, notamment en cas de récidive.

22.11. L'arrivée des RT sera jugée lancée, l'arrêt entre le panneau jaune avertisseur et le panneau STOP étant interdit sous peine de disqualification.

22.12. Pour les deux catégories, à une distance de 100 à 1000 mètres après l'arrivée, l'équipage devra s'arrêter à un contrôle («STOP») signalé par un panneau rouge « STOP».

22.13. Pour les catégories « Legend + Youngtimers + Challenger » uniquement, l'équipage devra faire inscrire sur le carnet de route son heure d'arrivée.

22.14. Si par la faute de l'équipage, l'inscription du temps ne peut avoir lieu, les pénalités suivantes seront appliquées :

22.14.1. Pour le départ : exclusion

22.14.2. Pour l'arrivée (« STOP ») : pénalisation de 300 pts.

22.15. Pour les «Challenger », chaque seconde d'avance en RT sera pénalisée de 1 pt, par seconde de retard en RT de 1 pt. Pour la catégorie Legend & Youngtimers, l'avance ne sera pas pénalisée.

- Pénalité maximale par RT parcourue (total des prises de temps) : 500pts
- Pénalité par RT non effectuée : 600pts

En cas de temps (catégorie Legend & Youngtimers) ou de moyenne (catégories Challenger) inappropriés notamment à cause des conditions climatiques, le Collège des Commissaires sportifs pourra, sur base d'une proposition de la Direction de Course, fixer un temps cible / moyenne afin d'obtenir un classement significatif même après le déroulement de la RT (par exemple dans le cas où tous les concurrents se verraient attribuer la pénalité forfaitaire).

22.16. Au cours d'une RT, l'assistance extérieure est interdite. Toute infraction sera sanctionnée par le Collège des Commissaires Sportifs qui prononcera la mise hors course de l'équipage fautif. Toute réparation ou ravitaillement ne pourra être effectué que par les moyens du bord et exclusivement par l'équipage. (cf art. 17.6.2.2.)

22.17. Les intervalles de départ pour les équipages devront respecter les mêmes dispositions que celles prévues pour le départ de l'étape considérée.

22.18. Tout équipage refusant de partir au départ d'une RT à l'heure et au rang qui lui a été attribué se verra infliger par le Directeur de course une pénalisation minimale de 500 pts. Une pénalisation pouvant aller jusqu'à la mise hors course sur demande du directeur de course pourra être introduite au

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

collège des Commissaires Sportifs, que la RT soit disputée ou non.

22.19. Tout équipage refusant de partir dans les 20 secondes suivant le signal de départ sera poussé de manière à libérer la zone de chronométrage et immédiatement mis hors classement. Les Art. 20.6 et Art.22.4 seront appliqués.

22.20. Interruption d'une RT :

22.20.1. Lorsque le déroulement d'une RT est définitivement stoppé avant le passage du dernier équipage, et ce pour quelque motif que ce soit, un classement de l'épreuve pourra cependant être obtenu en affectant à tous les équipages touchés par les circonstances de l'interruption un temps équitable effectivement réalisé avant l'arrêt de l'épreuve sur décision du Directeur de course.

22.20.2. Ce classement pourra être établi même si un seul équipage seulement a pu effectuer le parcours dans des circonstances normales.

22.20.3. L'application ou non de cette disposition reste de la compétence exclusive du Directeur de course.

22.20.4. Tout équipage responsable ou co-responsable d'un arrêt ne pourra en aucun cas tirer profit de cette mesure. Il sera donc crédité de l'écart de temps effectif qu'il aura éventuellement réalisé si celui-ci est supérieur au temps fictif retenu pour les autres équipages.

22.20.5 Si l'utilisation du drapeau rouge s'avère nécessaire, la procédure suivante sera adoptée :

Un drapeau rouge devra être disponible à des intervalles d'environ 5km.

Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement. Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir sa vitesse réduite jusqu'à la fin de l'épreuve spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes de voitures de sécurité qu'il rencontre.

Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les commissaires sportifs.

22.21. Une pénalité de 30pts sera appliquée et ajoutée à la pénalité normale de la RT pour non-respect de tours ou du parcours de la RT dans les épreuves de régularité. Cette pénalité sera cumulée en fonction du nombre de tours manquants ou du nombre de non-respect du parcours au cas où un concurrent coupe dans une RT.

22.22. Pendant le déroulement des RT, tout incident dû à un concurrent parti avant (sortie sans gravité, embourbement, tête à queue...) n'entraînant pas d'interruption de la RT sera traité par la Direction de Course comme un fait de course et ne fera pas l'objet d'une quelconque compensation forfaitaire.

ARTICLE 23 : PARC FERMÉ

Lorsque les voitures sont soumises au régime de parc fermé, elles ne peuvent être déplacées que par les équipages et les officiels. Toutes assistances ou travaux sur le véhicule est

interdit. L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente est interdite. Les parcs de regroupement sont sous régime de parc fermé.

VI. VÉRIFICATIONS**ARTICLE 24 : VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART ET PENDANT L'ÉPREUVE**

24.1. : Tout équipage participant à l'événement doit se présenter au complet aux vérifications sportives avant les vérifications techniques, Bertrix Hall (Placé des 3 Fers 12 à Bertrix), conformément aux convocations qui leur seront envoyées avec la confirmation de l'engagement, **le respect des heures étant obligatoire**. Toute avance sur l'horaire imposé pourra être sanctionnée d'une pénalité de 125 points. Tout retard sera pénalisé d'un point par minute de retard. **Ces mesures sont prises afin de respecter le bon déroulement des vérifications.**

24.2. Le départ pourra être refusé à tout équipage qui se présentera aux vérifications, au-delà de 30 minutes de retard par rapport à l'heure individuelle de convocation, sauf en cas de force majeure acceptée par le Directeur de course.

24.3. Suite aux vérifications techniques et en cas de non-conformité d'un véhicule, une nouvelle heure de présentation pourra être donnée par les Commissaires Sportifs pour la mise en conformité de ce véhicule.

24.4. Le départ sera refusé à tout véhicule non conforme.

24.5. Les vérifications effectuées avant le départ seront d'ordre tout à fait général (contrôle des licences, permis de conduire valable de la marque et du modèle de véhicule, conformité apparente du véhicule avec le groupe dans lequel il est engagé, des éléments de sécurité essentiels, conformité de la voiture avec le Code de la Route National, etc...)

24.6. Il sera procédé à :

24.6.1. L'identification du véhicule

24.6.2. A tout instant au cours du rallye, des vérifications complémentaires pourront être effectuées, concernant aussi bien les membres de l'équipage que le véhicule. L'équipage est responsable à tout moment de la compétition, de la conformité technique de sa voiture sous peine de disqualification.

24.7. /

24.8. Il appartient à l'équipage, au cas où des marques d'identification seraient apposées, de veiller sous sa seule responsabilité à leur protection jusqu'à la fin de l'événement, leur absence entraînant la mise hors course immédiate. Il appartient également à l'équipage de vérifier la bonne remise en place de tout élément de la voiture manipulé au cours des contrôles effectués.

24.9. Toute fraude constatée, et notamment le fait de présenter comme intactes des marques d'identification



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

retouchées, entraînera également la mise hors course de l'équipage, ainsi que celle de tout équipage qui aurait aidé ou facilité l'accomplissement de l'infraction, ceci, sans préjudice de sanctions plus graves qui pourraient être demandées à l'autorité Sportive Nationale dont relève le concurrent ou le complice.

VII. RECLAMATIONS – CLASSEMENT – RECOMPENSES

ARTICLE 25 : RÉCLAMATIONS

Les décisions du Directeur de course sont définitives- Toute décision des Commissaires Sportifs est finale.

ARTICLE 26 : CLASSEMENT

26.1. A l'issue de l'événement, seront établis plusieurs classements :

- a) Classement général
b) Classement par catégorie d'âge
c) Classement par classe
d) Classement équipage féminin

26.2. Un classement général provisoire sera établi à la fin de chaque boucle.

26.3. En cas d'ex-æquo, sera proclamé vainqueur l'équipage de la voiture la plus ancienne. Si l'égalité devait subsister, la victoire reviendrait à l'équipage de la voiture de plus faible cylindrée.

26.4. Les pénalisations seront exprimées en points. Le classement final sera établi par addition des points réalisés dans les épreuves de régularités avec les pénalisations encourues au cours des secteurs de liaison et avec toute autre pénalisation, exprimée en points.

26.5. Catégories Legend et Challenger

26.5.1. Un coefficient sera appliqué par catégorie d'âge.

Table with 2 columns: Age Group (1, 2, 3, 4) and Coefficient (0.95, 1, 1, 1)

Table with 2 columns: Age Group (5) and Coefficient (1.15 pour les 2RM, 1.4 pour les 4RM)

26.5.2: Pour la catégorie Youngtimers aucun coefficient (hormis 4 roues motrices) ne sera appliqué.

26.5.3 Les voitures 4 roues motrices recevront un coefficient multiplicateur de pénalités. Il sera de 1,00 pour les voitures de moins de 2.000 cc (après correction éventuelle Vu suralimentation) et de 1,10 pour les véhicules à partir de 2.000cc.

26.6. /

26.7. Le concurrent doit pointer au contrôle horaire final de l'épreuve pour être classé.

26.8. Celui qui aura le plus petit total sera proclamé vainqueur du classement général, le suivant étant second et ainsi de suite. Les classements par groupes et classes seront établis de la même façon.

26.9. Les résultats seront affichés conformément au programme de la compétition.

26.10 Le classement est provisoire à la fin de la compétition. Il devient final après approbation par le collège des commissaires sportifs.

ARTICLE 27 : REMISE DES PRIX

L'équipage ou son représentant absent à cette remise des prix verra son ou ses prix annulés, sauf dérogation accordée par le Directeur de course.

La remise des prix aura lieu le dimanche 11 juin 2023 à 17.30 – Podium, Place des 3 Fers, à Bertrix.

ARTICLE 28 : PRIX ET TROPHÉES

28.1. Classement Général :

- 1er équipage 2 trophées
2ème équipage 2 trophées
3ème équipage 2 trophées

28.2. Classement par catégorie d'âge

28.3 Classement équipages féminin:
1er équipage féminin : 2 trophées

VIII. PENALISATIONS

Les pénalités financières infligées par le Collège des Commissaires Sportifs, le directeur de course et le comité organisateur seront versées au RACB Sport.

ARTICLE 29 : RECAPITULATION DES PENALISATIONS

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

Pour une irrégularité, même sanctionnée via le tableau de récapitulation des pénalités à titre d'information, les commissaires sportifs sont toujours habilités à donner d'autres sanctions :

| Art. & Par. | Objet | Départ refusé | Disqualification / mise hors course | Pénalisation Points | Pénalisation Argent € |
|--------------------------------------|---|---------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Le départ ne sera pas permis | | | | | |
| 4.6, 8, 9, 10 | Équipement du véhicule | X | | | |
| 6.3 | Droit d'engagement | X | | | |
| 6.3, 4 | Non-paiement des sommes dues | X | | | |
| 10.2, 4 | Publicité de l'organisation manquante | X | | | |
| 11.2. | Absence de licence de conducteur F.I.A./RACB Sport | X | | | |
| 15 | Reconnaissance préalable au 10 juin 2023 du parcours (Legend, youngtimers & Challenger) – 2 ^{ème} infraction | X | | | |
| 15 | Reconnaissance avec la voiture de course | X | | | |
| 18.4 | Retard au départ de la compétition (+30') | X | | | |
| 24 | Défaut de documents | X | | | |
| 24 | Non-conformité des documents | X | | | |
| 24.5, 6, 7 | Contrôle technique | X | | | |
| Disqualification ou mise hors course | | | | | |
| 4.8, 9, 10 | Véhicule et pneus non conformes | | X | | |
| 9.5 | Abandon d'un membre de l'équipage-Admission à bord d'un tiers | | X | | |
| 16.3 | Rectification sur carnet de contrôle | | X | | |
| 17.1 | Contrôle de vitesse + de 50% | | X | | |
| 17.1.3 | Code de la Route 3 ^{ème} infraction | | X | | |
| 17.4 | Remorquage du véhicule | | X | | |
| 17.5.1&2 | Esprit sportif, blocage volontaire du parcours | | X | | |
| 17.6.2.2 | Assistance interdite | | X | | |
| 17.6.2.4 | Assistance interdite en R.T. | | X | | |
| 18.4 | Retard du départ (+30') | | X | | |
| 19.9 | Ne pas suivre les instructions des commissaires | | X | | |
| 22.5 | Comportement dangereux et/ou inapproprié | | X | | |
| 22.6 | Absence d'équipement de sécurité en R.T. | | X | | |
| 22.7 | Circulation en sens inverse dans une R.T. | | X | | |
| 22.15 | Absence de l'inscription du temps de départ sur le carnet | | X | | |
| 22.18 | Assistance dans R.T. | | X | | |

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

| Art. & Par. | Objet | Départ refusé | Disqualification / mise hors course | Pénalisation Points | Pénalisation Argent € |
|---------------------------------|--|---------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| 22.20 | Refus de partir à l'heure et dans l'ordre et aux injonctions | | X | | |
| 24.6.2 | Non-conformité équipage et technique du véhicule | | X | | |
| 24.8 | Absence des marques d'identification | | X | | |
| 24.9 | Falsification des marques d'identification | | X | | |
| Départ | | | | | |
| 18.2 | Retard au parc de départ (par 30 secondes) | | | 5 | |
| 18.4 | Pour chaque période de 30 secondes de retard jusque limite et tolérance | | | 5 | |
| Équipement de la voiture | | | | | |
| 4.10.12 | Absence de bavette anti-boue et anti-projection aux départs des sections | | | 600 | |
| 4.11.7 | Goupille de sécurité de l'extincteur automatique non dégoupillée durant l'épreuve | | | 100 | |
| Code de la route | | | | | |
| 17.1 | Contrôle de vitesse + de 10% | | | 150 | |
| 17.1 | Contrôle de vitesse + de 20% | | | 300 | |
| 17.1 | Contrôle de vitesse + de 30% | | | 450 | |
| 17.1 | Contrôle de vitesse + de 40% | | | 600 | |
| 17.1.1 | 1 ^{er} infraction | | | 150 | |
| 17.1.2 | 2 ^{ème} infraction | | | 300 | |
| Contrôles horaires | | | | | |
| 16.4 | Absence de Visa ou de Carnet de contrôle | | | 600 | |
| 18.2 | Retard au parc de départ (par 30 secondes) | | | 5 | |
| 20.1 | Non-respect de l'arrêt complet du véhicule au contrôle de passages | | | 300 | |
| 20.2 | Non-respect des Slow Zones | | | 300 | |
| 20.3 | Contrôle Horaire manquant | | | 600 | |
| 20.4.8.a | De 0 à 45 minute de retard par étape (journée) (au-delà obligation à l'équipage de se présenter au départ de la boucle suivante) A partir de la 46 ^{ème} minute de retard par étape, chaque période de 30 secondes | | | 0 30 | |
| 20.4.8.b | Chaque période de 30 secondes d'avance | | | 60 | |
| Epreuve de Régularité | | | | | |

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

| Art. & Par. | Objet | Départ refusé | Disqualification / mise hors course | Pénalisation Points | Pénalisation Argent € |
|--|--|---------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| 15 | Reconnaissance préalable (Legend+Challenger+Youngtimers) – 1 ^{ère} infraction | | | 600 | |
| 22.4 | Epreuve de régularité manquante | | | 600 | |
| 22.11 | Faux départ | | | 60 | |
| 22.16.2 | Fiche non pointée | | | 300 | |
| 22.17 | Pour chaque seconde de retard (Legend+Challenger+Youngtimers) | | | 1 | |
| 22.17 | Pour chaque seconde d'avance (Challenger) | | | 1 | |
| 22.20 | Refus de partir à l'heure et dans l'ordre | | | 60 | |
| Divers | | | | | |
| 9.6 | Absence des deux membres de l'équipage au briefing | | | 100 | |
| 10.5 | Dégradation des publicités | | | 500 | |
| 14.7.1 | Pour chaque plaque d'immatriculation couverte | | | | 50 |
| 14.7.2 | Pour chaque plaque de la compétition absente | | | | 50 |
| 14.9 | Pour un panneau de compétition absent | | | | 50 |
| 14.10 | Absence des noms du 1er conducteur et du co-équipier ainsi que le drapeau de nationalité des conducteurs | | | | 50 |
| 17.6.2.2. | Assistance interdite | | | 250 | |
| 24.1 | Avance au contrôle technique/sportif | | | 125 | |
| 24.1 | Par minute de retard au contrôle technique/sportif | | | 1 | |
| Code de la route | | | | | |
| 17.8 | Service d'assistance : 1ère infraction | | | 100 | |
| 17.8 | Service d'assistance : 2ème infraction | | | 250 | |
| 17.8 | Service d'assistance : 3ème infraction | | | 500 | |
| Pénalisations laissées à la discrétion des Commissaires Sportifs | | | | | |
| 5B/11.2, 3 | Défaut de documents | | | | |
| 8.6 | Manœuvre déloyale, incorrecte, frauduleuse | | | | |
| 17.5.1, 2 | Esprit sportif, blocage volontaire du parcours | | | | |
| 17.6.2.3 | Assistance interdite | | | | |
| 19.9 | Ne pas suivre les instructions des commissaires | | | | |



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

| Art. & Par. | Objet | Départ refusé | Disqualification / mise hors course | Pénalisation Points | Pénalisation Argent € |
|-------------|---|---------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| 20.4.11 | Inobservation des règles de pointage | | | | |
| 22.11 | Faux départ (RT-) récidive | | | | |
| 22.20 | Refus de départ | | | | |
| | Conduite dangereuse | | | | |
| | Irrégularité dans la composition de l'équipage | | | | |
| | Impolitesse ou menace envers un commissaire | | | | |
| | Bruit excessif après deux avertissements | | | | |
| | Comportement contraire à l'esprit de la compétition | | | | |
| | Perte du Carnet de Contrôle | | | | |

Les pénalités financières infligées par le directeur de course, le comité Organisateur et par le Collège des Commissaires Sportifs seront payables au RACB Sport.

VISA :

ANNEXE I : TERMINOLOGIE

Secteur de liaison :

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

Boucle :

Ensemble des secteurs compris :

- entre le départ et le premier regroupement
- entre deux regroupements successifs
- entre le dernier regroupement et l'arrivée de boucle ou de la compétition

Neutralisation :

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation de la compétition, pour quelque raison que ce soit.

Regroupement :

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part un retour à l'horaire théorique et d'autre part le regroupement des équipages restant en course. Le temps d'arrêt peut être différent selon les équipages.

Additif :

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier de la compétition et destiné à modifier, -préciser ou compléter ce dernier.

Les additifs doivent être numérotés et datés.

Les membres de l'équipage doivent en accuser ce dernier.

Les additifs sont établis :

- Par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications. Ils sont soumis à l'approbation du RACB Sport, sauf en

ce qui concerne d'éventuelles modifications - apportées à l'itinéraire.

- Par les Commissaires Sportifs de l'épreuve pendant toute la durée de la compétition.

Carnet de route :

- Carnet destiné à recueillir les Visas des différents - contrôles prévus sur l'itinéraire.
- Il doit être prévu un carnet de route par boucle

Epreuves de Régularité :

Des épreuves de régularité seront organisées dans chacune des sections. Elles se dérouleront sur routes fermées. Pour la catégorie « Legend », « Youngtimers » et « Challenger », elles seront de type « connu » le samedi et de type « secret » le dimanche.

Disqualification

Une (des) personne(s) ne peut (peuvent) pas continuer de participer à une compétition.

ANNEXE II : CHARGÉ DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Missions principales :

Informers les équipages et tenir auprès d'eux en permanence un rôle de concertation.

Ce poste doit être obligatoirement confié à un officiel de course possesseur d'une licence, délivrée par son ASN car il implique une connaissance certaine de la réglementation générale. Il peut être invité aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs afin d'être informé de toutes décisions

**LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER**

prises. Le chargé des relations avec les concurrents doit être rapidement identifiable par les compétiteurs. Pour ce faire, il convient :

- Qu'il porte un badge très apparent
- Qu'il soit présenté aux concurrents d'un éventuel briefing des pilotes
- Que sa photographie soit incluse dans le règlement particulier ou dans un additif lorsque cela est possible

Présence lors du déroulement de la compétition

À l'ouverture du secrétariat, il doit faire établir par le secrétaire du meeting un planning de ses permanences qui sera affiché au tableau officiel d'affichage et qui comportera obligatoirement :

- Présence aux vérifications techniques
- Au secrétariat du meeting
- Aux parcs de regroupement
- Aux parcs de fin de jour
- A proximité du parc fermé lors de l'arrivée (ceci dans la mesure des possibilités laissées par l'horaire de la compétition).

Fonction

- Apporter à tous les demandeurs des réponses précises aux questions posées.
- Donner toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement de la compétition.

Concertation

Eviter la transmission au Collège des Commissaires Sports de toutes demandes qui peuvent trouver dans le cadre d'explications précises une solution satisfaisante à la condition qu'il ne s'agisse pas de réclamation (ex. fournir des précisions sur les temps contestés avec les concurrents des chronométreurs). Le Chargé des Relations avec les Concurrents s'abstiendra de toutes paroles ou actions pouvant susciter des protestations.

ANNEXE III : LISTE DES VOITURES NON AUTORISEES EN CATEGORIE LEGEND ET CHALLENGER

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

| Groupe | # homologation | Marque | Type | Date homologation |
|--------|----------------|------------|----------------------------|-------------------|
| A | 5264 | Alfa Roméo | Alfa 33 4x4 1,5 | 1/04/1985 |
| N | 5264 | Alfa Roméo | Alfa 33 4x4 1,5 | 1/07/1985 |
| A | 5300 | Alfa Roméo | Alfa 75 Quadrifoglio | 1/05/1986 |
| A | 5265 | Alfa Roméo | Alfa 90 - 2,5 Quadrifoglio | 1/04/1985 |
| A | 5063 | Alfa Roméo | Giulietta 1,8 | 1/09/1982 |
| A | 5194 | Alfa Roméo | Giulietta Turbodiesel | 1/02/1984 |
| A | 5006 | BMW | 528i | 1/02/1982 |
| 1 | 5812 | Fiat | Panda 30 (141A) | 1/12/1980 |
| A | 5812 | Fiat | Panda 30 (141A) | 1/12/1980 |
| A | 5008 | Fiat | Panda 45 | 1/02/1982 |
| 1 | 5813 | Fiat | Panda 45 | 1/12/1980 |
| A | 5813 | Fiat | Panda 45 | 1/12/1980 |
| A | 5155 | Fiat | Panda 45 (141 A1) | 1/07/1983 |
| N | 5155 | Fiat | Panda 45 (141 A1) | 1/08/1983 |
| 1 | 5717 | Fiat | Ritmo 60L (138 A/3) | 1/10/1978 |
| A | 5105 | Fiat | Ritmo 60L (138 A/3/5) | 1/02/1983 |
| 1 | 5757 | Fiat | Ritmo 65 L (138 A 1/3) | 1/04/1979 |
| A | 5103 | Fiat | Ritmo 75 L (138 A 2/3) | 1/02/1983 |
| 1 | 5716 | Fiat | Ritmo 75 L (138 A 2/3) | 1/10/1978 |
| A | 5208 | Fiat | Uno 45S | 1/04/1984 |
| N | 5208 | Fiat | Uno 45S | 1/04/1984 |
| A | 5234 | Fiat | Uno 55S | 1/07/1984 |
| N | 5234 | Fiat | Uno 55S | 1/07/1984 |
| A | 5207 | Fiat | Uno 70S | 1/04/1984 |
| N | 5207 | Fiat | Uno 70S | 1/04/1984 |
| A | 5278 | Fiat | Uno Turbo IE | 1/10/1985 |
| N | 5278 | Fiat | Uno Turbo IE | 1/10/1985 |
| A | 5236 | Ford | Fiesta 1,1 | 1/07/1984 |
| N | 5236 | Ford | Fiesta 1,1 | 1/07/1984 |
| A | 5237 | Ford | Fiesta 1,3 | 1/07/1984 |
| N | 5237 | Ford | Fiesta 1,3 | 1/07/1984 |
| A | 5302 | Fuji | Subaru 1,8 4WD S/W AL AW | 1/07/1986 |
| A | 5121 | Fuji | Subaru 4 D/S - 1 AB AF AM | 1/03/1983 |
| A | 5130 | Fuji | Subaru 4 D/S 2 AB AF AM | 1/04/1983 |
| A | 5257 | Fuji | Subaru 4 WD (1,0) KA KD | 1/02/1985 |
| A | 5306 | Fuji | Subaru 4 WD (1,2) KA | 1/07/1986 |
| N | 5306 | Fuji | Subaru 4 WD (1,2) KA | 1/07/1986 |
| A | 5122 | Fuji | Subaru H/B - 1 AB AF AM | 1/03/1983 |
| A | 5126 | Fuji | Subaru H/B - 1 AB AF AM | 1/04/1983 |

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

| | | | | |
|---|------|------------|-----------------------------------|------------|
| A | 5131 | Fuji | Subaru H/B - 2 AB AF AM | 1/04/1983 |
| A | 5132 | Fuji | Subaru H/B - 2 AB AF AM | 1/04/1983 |
| A | 5124 | Fuji | Subaru H/B AB AF AM | 1/03/1983 |
| A | 5119 | Fuji | Subaru H/T - 1 AB AF AM | 1/03/1983 |
| A | 5127 | Fuji | Subaru H/T - 2 AB AF AM | 1/04/1983 |
| A | 5128 | Fuji | Subaru H/T - 3 AB AF AM | 1/04/1983 |
| A | 5129 | Fuji | Subaru S/W - 2 AJ AM AW | 1/04/1983 |
| A | 5120 | Fuji | Subaru Station Wagon - 1 AJ AM AW | 1/03/1983 |
| A | 5259 | Fuji Heavy | Subaru 4 WD Turb,4d sedan | 1/03/1985 |
| N | 5259 | Fuji Heavy | Subaru 4 WD Turb,4d sedan | 1/03/1985 |
| B | 257 | Honda | Ballade Sports CR - X (AF) | 1/02/1984 |
| B | 281 | Honda | Ballade Sports CR - X (AF) | 1/02/1986 |
| A | 5171 | Honda | City (AA) | 1/10/1983 |
| A | 5268 | Honda | Civic 3 Door (AT) | 1/04/1985 |
| N | 5268 | Honda | Civic 3 Door (AT) | 1/11/1986 |
| A | 5099 | Honda | Civic SL | 1/01/1983 |
| A | 5291 | Honda | Prelude (BA) | 1/02/1986 |
| A | 5290 | Honda | Quint Integra (AV) | 1/02/1986 |
| A | 5280 | Isuzu | Gemini Hatch Back JT150 | 1/10/1985 |
| A | 5279 | Isuzu | Gemini Sedan JT 150 | 1/10/1985 |
| A | 5309 | Isuzu | Gemini Turbo JT 150 | 1/10/1986 |
| A | 5281 | Lancia | Y10 Turbo | 1/11/1985 |
| N | 5281 | Lancia | Y10 Turbo | 1/11/1985 |
| T | 1062 | Lloyd | LP Arabella de Luxe | 12/04/1961 |
| A | 5183 | Mazda | Familia 1300 BD1031 | 1/01/1984 |
| A | 5182 | Mazda | Familia 1500 BD1051 | 1/01/1984 |
| A | 5181 | Mazda | Familia Turbo | 1/04/1984 |
| B | 256 | Nissan | Datsun Sunny Pickup B120 | 1/02/1984 |
| 3 | 3088 | Nissan | Datsun Sunny Pickup B120 | 1/10/1981 |
| A | 5228 | Nissan | Pick-up Y720 | 1/05/1984 |
| A | 5105 | Opel | Corsa A 1,0 L | 1/02/1983 |
| A | 5243 | Opel | Kadett E - 1,3 | 1/11/1984 |
| A | 5073 | Opel | Kadett 1,3 | 1/10/1982 |
| A | 5074 | Opel | Kadett 1,6 | 1/10/1982 |
| A | 5267 | Renault | 5TSE Type C403 | 1/04/1985 |
| N | 5267 | Renault | 5TSE Type C403 | 1/04/1985 |
| 1 | 5822 | Renault | Fuego GTL | 1/02/1981 |
| A | 5822 | Renault | Fuego GTL | 1/02/1981 |
| 1 | 5823 | Renault | Fuego GTS | 1/02/1981 |
| A | 5823 | Renault | Fuego GTS | 1/02/1981 |
| A | 5164 | Renault | Fuego GTX | 1/08/1983 |

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

| | | | | |
|---|------|------------|---------------------|-----------|
| N | 5164 | Renault | Fuego GTX | 1/10/1983 |
| A | 5090 | Renault | Fuego TX | 1/12/1982 |
| 1 | 5824 | Renault | Fuego TX | 1/02/1981 |
| A | 5824 | Renault | Fuego TX | 1/02/1981 |
| 1 | 5843 | Renault | R18TD | 1/07/1981 |
| A | 5843 | Renault | R18TD | 1/07/1981 |
| 1 | 5830 | Renault | R20TX | 1/04/1981 |
| A | 5830 | Renault | R20TX | 1/04/1981 |
| B | 244 | Seat | Fura Crono | 1/05/1983 |
| B | 271 | Seat | Ibiza 1,5 GLX | 1/04/1985 |
| 1 | 5821 | Seat | Panda 45 | 1/02/1981 |
| A | 5821 | Seat | Panda 45 | 1/02/1981 |
| 1 | 5775 | Seat | Ritmo 75 CL | 1/01/1980 |
| A | 5775 | Seat | Ritmo 75 CL | 1/01/1980 |
| B | 212 | Seat | Ritmo Crono 100 T | 1/04/1982 |
| A | 5229 | Seat | Ronda 1,6 GLX | 1/06/1984 |
| B | 223 | Seat | Ronda Crono 100 TC | 1/10/1982 |
| 2 | 1660 | Seat | Sport 1430 | 1/07/1978 |
| A | 5310 | Suzuki | Cultus 1300 (AA33S) | 1/10/1986 |
| A | 5186 | Suzuki | SA310 (AA41S) | 1/01/1984 |
| A | 5270 | Toyota | Starlet 1300 EP71 | 1/05/1985 |
| N | 5270 | Toyota | Starlet 1300 EP71 | 1/07/1985 |
| A | 5022 | Toyota | Starlet 1300 KP 61 | 1/04/1982 |
| A | 5136 | Toyota | Starlet 1200 KP 62 | 1/04/1983 |
| A | 5076 | Vauxhall | Astra 1,3 | 1/10/1982 |
| A | 5075 | Vauxhall | Astra 1,6 | 1/10/1982 |
| A | 5192 | Vauxhall | Nova 1,3 | 1/01/1984 |
| N | 5254 | Vauxhall | Nova saloon | 1/04/1985 |
| N | 5354 | Vauxhall | Nova saloon | 1/04/1985 |
| A | 5249 | Vauxhall | Nova swing | 1/12/1984 |
| N | 5249 | Vauxhall | Nova swing | 1/04/1985 |
| 1 | 5842 | Volkswagen | 113/1600 | 1/08/1981 |
| A | 5842 | Volkswagen | 113/1600 | 1/08/1981 |
| A | 5028 | Volkswagen | 86 Polo | 1/05/1982 |
| A | 5042 | Volkswagen | Golf Diesel 17 | 1/06/1982 |
| 1 | 5733 | Volkswagen | Golf Diesel Typ 17 | 1/01/1979 |
| A | 5733 | Volkswagen | Golf Diesel Typ 17 | 1/01/1979 |
| A | 5069 | Volkswagen | Golf Diesel Typ 17 | 1/10/1982 |
| 1 | 5805 | Volkswagen | Iltis Typ 183 | 1/08/1980 |
| A | 5805 | Volkswagen | Iltis Typ 183 | 1/08/1980 |
| | | Hawk | Stratos | |
| | | Hawk | HF2000 | |



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

| | | | | |
|--|--|---------|---------------------|--|
| | | Hawk | HF3000 | |
| | | Hawk | 289 | |
| | | Litton | Stratos | |
| | | Cradley | SPD200 | |
| | | GMR | 037 | |
| | | | Porsche 356 replica | |

PENDING RACB SPORT APPROVAL

ANNEXE IV : SIGNALISATION DES CONTROLES.



Légende - Page 1



Pré CH à 50m



CH



Start RT entre 50 & 200m après CH (cfr road-book)



Pré - Flying Finish entre 25 & 100 m avant FF (cfr road book)



Flying Finish (FF)



Point STOP (TRC) entre 100 & 300 m après FF (cfr road-book)



Pré Contrôle Passage (CP) 50m avant CP



CP



Fin de zone (50 m après rouge)



Flying start



Légende - page 2



3/4 de la distance avant
STOP depuis FF



1/2 de la distance avant
STOP depuis FF



1/4 de la distance avant
STOP depuis FF



à droite suivant angle



à gauche suivant angle



chicane tenez droite



chicane tenez gauche

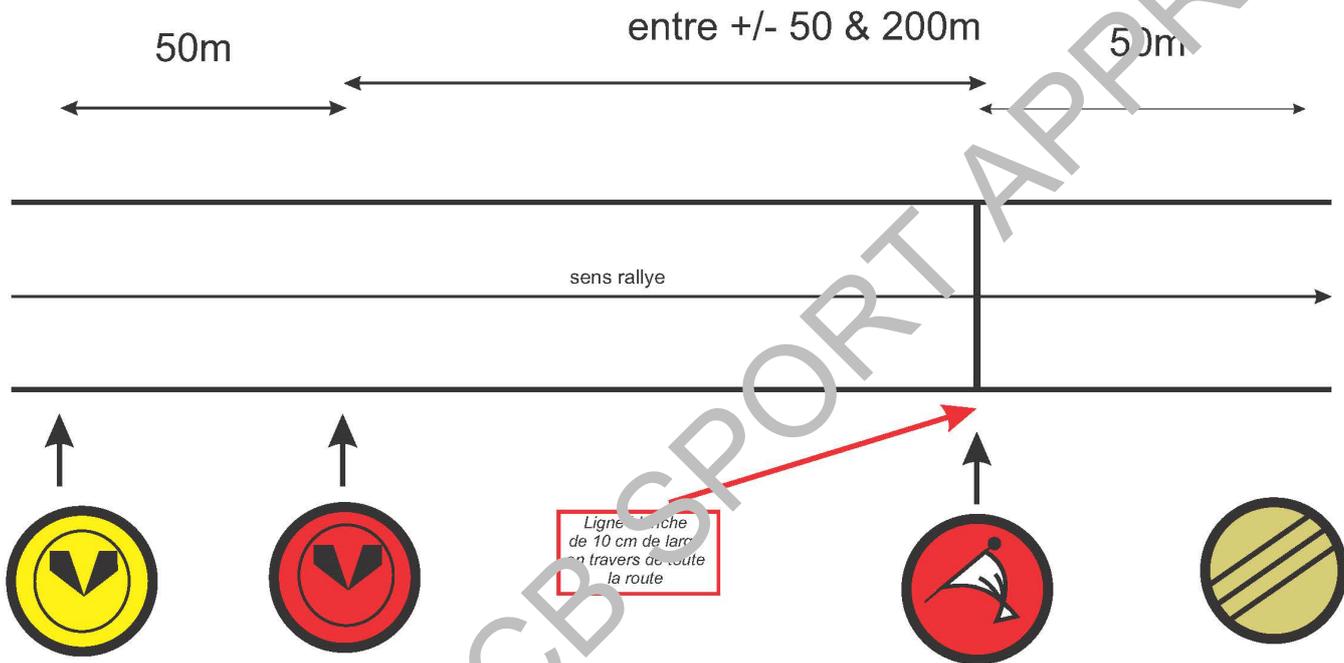


mur de pneus, ballots paille, new jersey, mofil, big bags

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER



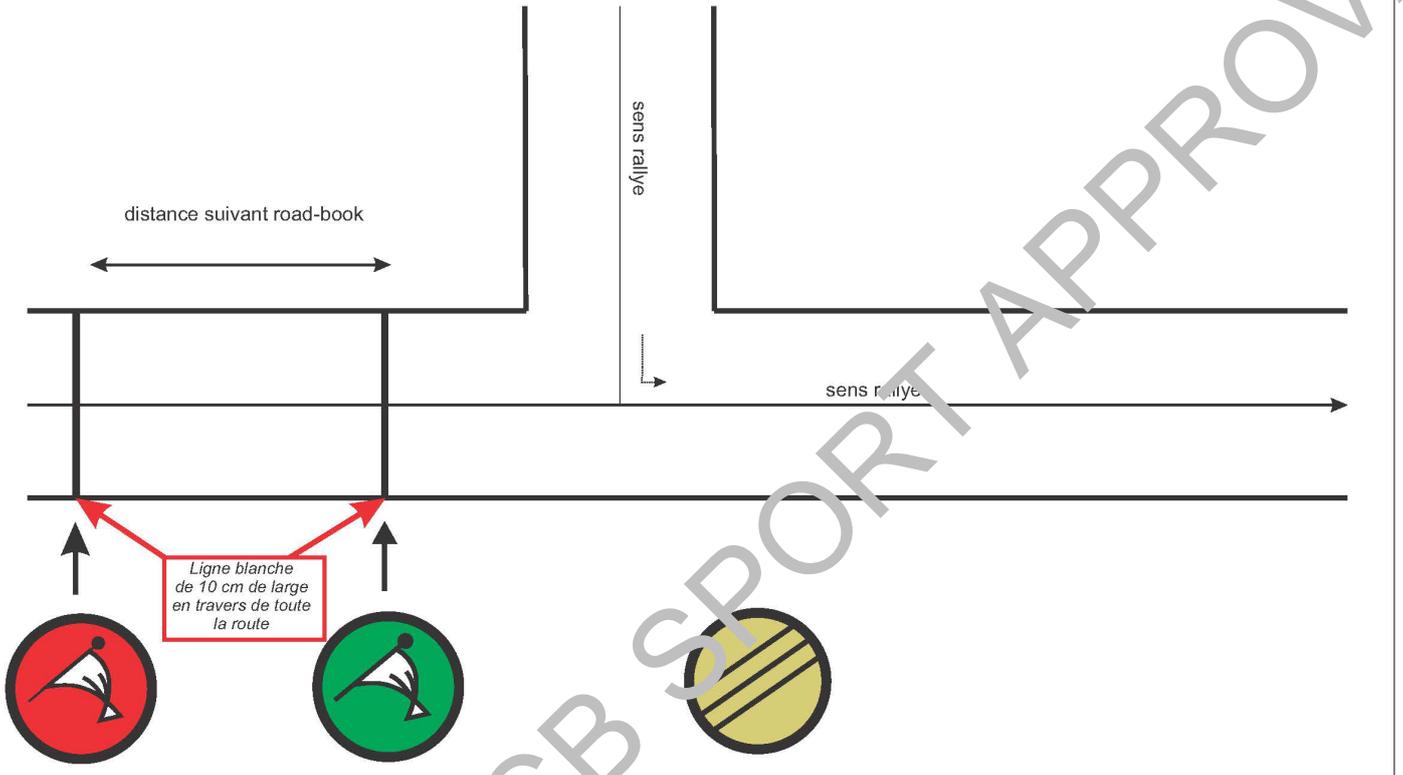
Zone CH → Start



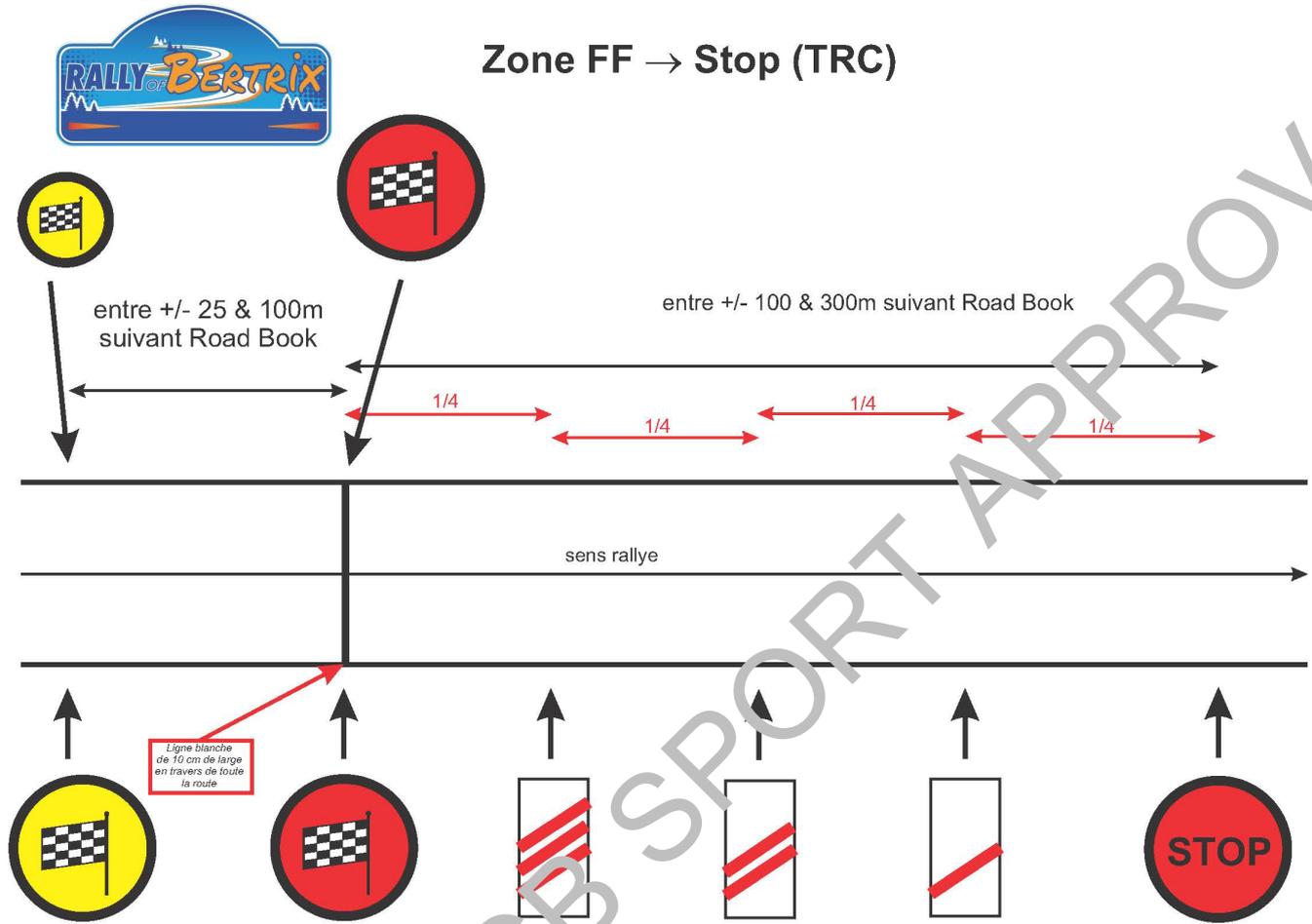
LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER



Zone Start → Flying Start



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER



PENDING RACE SPORT APPROVAL



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

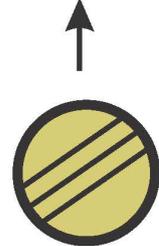


Zone Stop (TRC)

+/- 50 m suivant Road Book

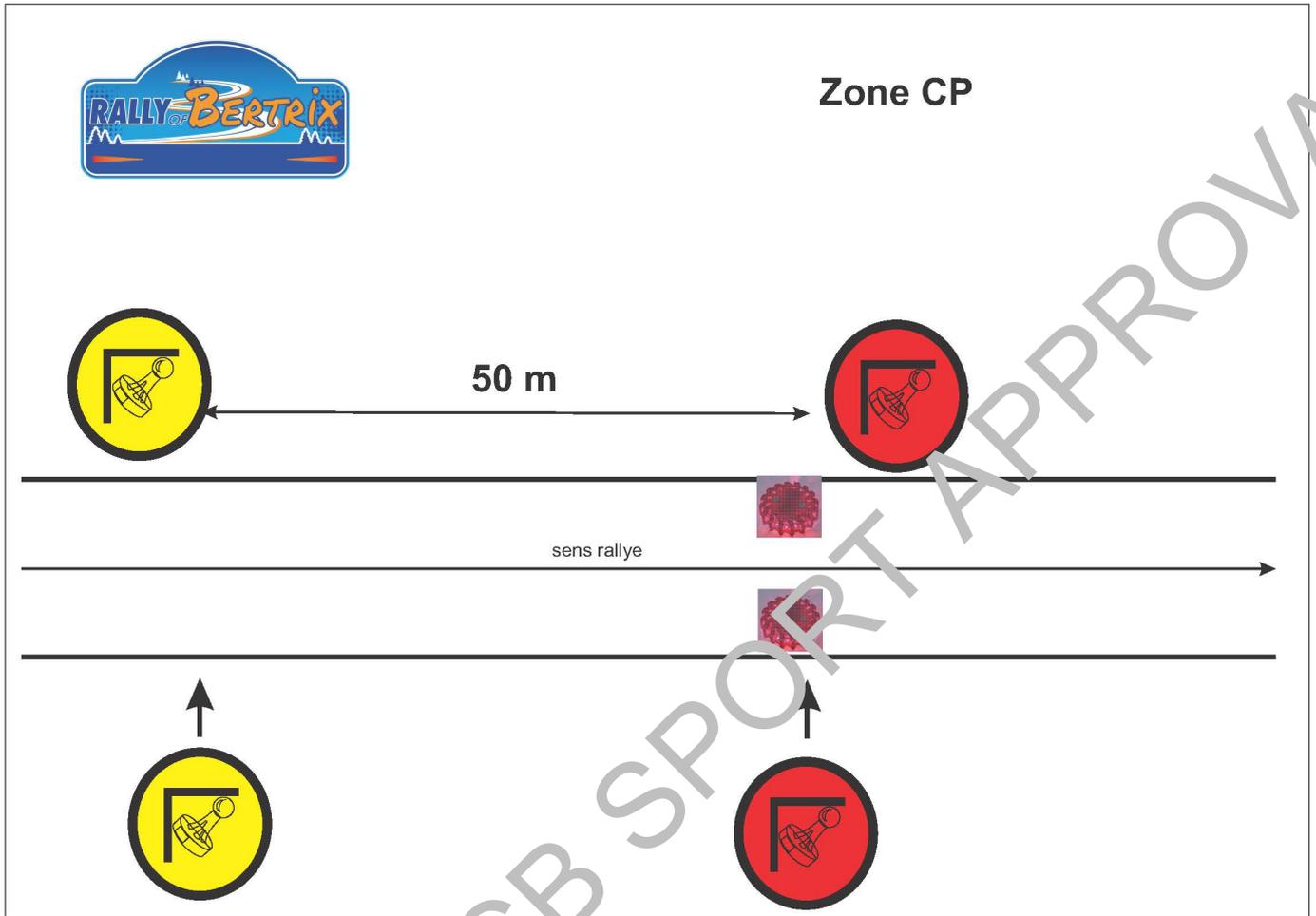


sens rallye



PENDING RACB SPORT APPROVAL

LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

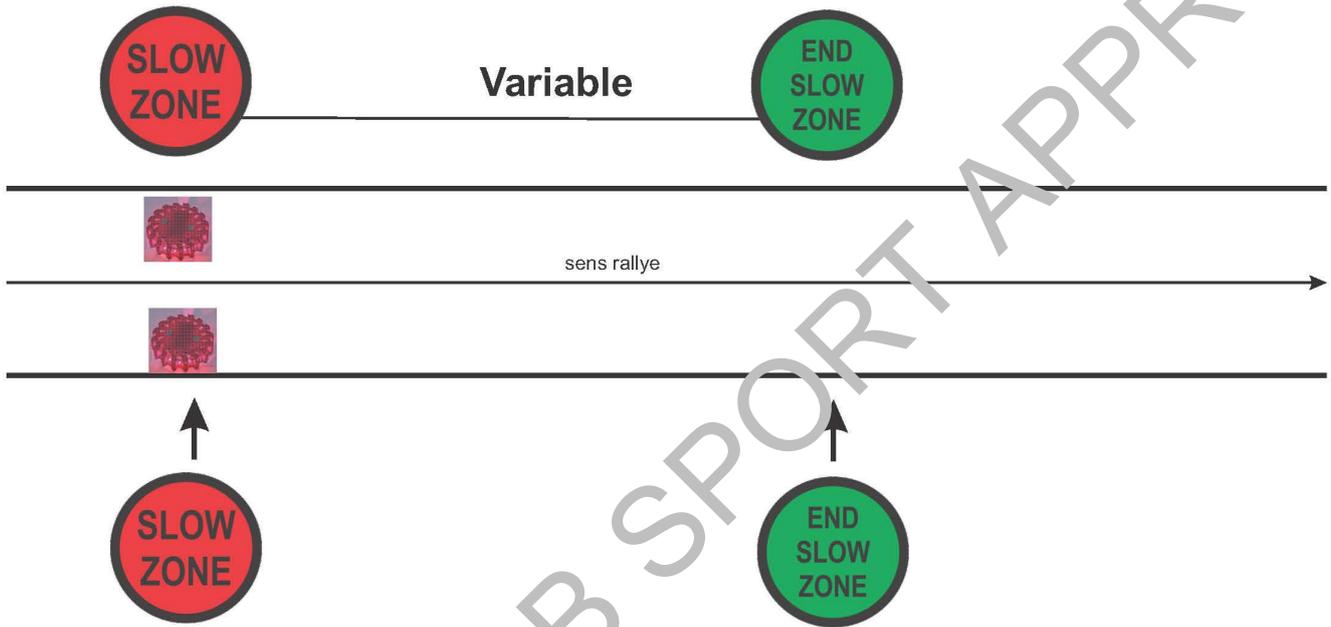




LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER



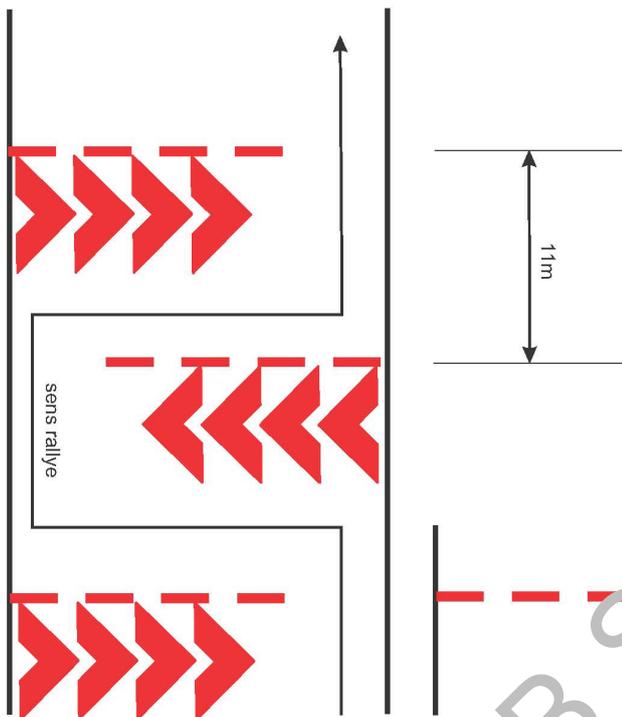
Slow Zone



PENDING RACB SPORT APPROVAL



Chicanes



Les chicanes peuvent être inversées gauche/droite.

Elles peuvent avoir un dessin différent.

Toujours se reporter et respecter le plan de sécurité et le road book.

Toujours mettre les banderoles en feutrine devant l'obstacle en respectant la direction.

ANNEXE V

1) Comportement en cas d'accident

En cas d'accident avec uniquement des dommages matériels, le concurrent ou son représentant devra obligatoirement (obligation légale) en faire déclaration verbalement au Contrôle Horaire suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'Étape au bureau de la direction de course auprès de l'Officier des Abandons, sinon une peine d'amende de € 500 est due. En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer immédiatement les autorités de police qualifiées ainsi que le PC course sur le numéro d'urgence imprimé au dos des carnets de bord.

Si un pilote participant est impliqué pendant le rallye dans un accident dans lequel un membre du public ou n'importe quelle autre personne, est blessé, le pilote et/ou le copilote concerné(s) doi(ven)t rester sur place et arrêter la voiture suivante qui doit ensuite signaler l'accident au prochain point radio indiqué dans le road book ou au prochain contrôle horaire (secteur routier).

Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation belge. Tout concurrent arrêté par cette procédure recevra un temps équitable.



LEGEND – YOUNGTIMERS - CHALLENGER

- Les procédures de sécurité et d'accident pour les concurrents seront également reprises dans le roadbook.

2) Dépannage

Pour assurer la sécurité, la voiture qui n'arrive pas à terminer l'épreuve spéciale sera transportée par les soins de l'Organisation à la fin de l'épreuve spéciale ou à un endroit sécurisé pour être évacuée.

3) Clause dérogatoire

L'Organisateur décline toute responsabilité en relation avec les conséquences de toute infraction aux lois, règlements et prescriptions en vigueur dans le pays commises par les Pilotes ou Concurrents. Ces conséquences seront assumées par le(s) contrevenant(s).

L'Organisateur décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, démonstrations, manifestations, d'actes de vandalisme, émeutes, assauts, sabotage, terrorisme, catastrophe naturelle, etc. dont les Concurrents, Pilotes, membres d'équipe ou occupants d'un véhicule pourraient être les victimes et dont les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être prises à charge par eux-mêmes.